

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΣΤΥΛΙΔΑΣ

Αριθμ. μελέτης:01/2024

ΜΕΛΕΤΗ

«ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΑΜΕΑ ΣΤΙΣ ΠΑΡΑΛΙΕΣ:
ΑΓΙΑΣ ΜΑΡΙΝΑΣ - ΚΑΡΑΒΟΜΥΛΟΥ - ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΠΕΛΑΣΓΙΑΣ - ΓΛΥΦΑΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΤΥΛΙΔΑΣ»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 240.239,24 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ

Αρ. Μελέτης: 01/2024

(όπως τροποποιήθηκε βάση απόφασης ένταξης)

ΜΑΡΤΙΟΣ 2024

Πίνακας περιεχομένων

1.Εισαγωγή.....	3
1.1Πλαίσιο.....	4
1.2 ΑΜΕΑ ΩΣ ΟΡΟΣ.....	4
1.3 ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΑΝΑΠΗΡΙΑΣ.....	5
1.4 ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΑΝΘΡΩΠΩΝ ΜΕ ΑΝΑΠΗΡΙΑ.....	6
1.5 ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΤΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΩΣ ΠΡΟΪΟΝ.....	8
1.6 ΣΥΝΤΟΜΗ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΔΗΜΟΥ ΚΑΙ ΠΛΗΘΥΣΜΟΥ.....	13
1.7 Σκοπός και στόχοι της μελέτης.....	14
1.8 Παραλίες παρέμβασης.....	15
2.ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ-ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ.....	16
2.1 Προμήθεια αυτοκινούμενης, μη μόνιμης διάταξης για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα.....	19
2.2 Προμήθεια συστήματος κάμερας αυτοκινούμενης διάταξης.....	22
2.3 Προμήθεια χημικής τουαλέτας για ΑμεΑ.....	22
2.4 Προμήθεια Κινητού διαδρόμου παραλίας προδιαγραφών για ΑμεΑ.....	23
2.5 Προμήθεια μη μόνιμου, λυόμενου, ξύλινου αποδυτήριου προδιαγραφών για ΑμεΑ.....	24
2.6 Προμήθεια ομπρελών παραλίας για χρήση από ΑμεΑ.....	26
2.7 Προμήθεια ξύλινης ξαπλώστρας με στρώμα και τραπεζάκι για χρήση από ΑμεΑ.....	26
2.8 Προμήθεια ξύλινου κάδου απορριμμάτων για χρήση από ΑμεΑ.....	27
2.9 Προμήθεια ντουζ παραλίας για χρήση από ΑμεΑ.....	27
2.10 Προμήθεια Πινακίδων σήμανσης.....	27
2.11 Προμήθεια Συστήματος Τηλεμετρίας.....	29
3. ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΕΙΣ.....	30
4. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ.....	32

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1.Εισαγωγή

Το ζήτημα της ισότιμης πρόσβασης χωρίς αποκλεισμούς στους χώρους εργασίας, στις υποδομές, σε προϊόντα και υπηρεσίες γίνεται όλο και πιο σημαντικό για την κοινωνία μας και φυσικά για τους Δήμους που σκοπός τους είναι η εξυπηρέτηση του κοινωνικού συνόλου.

Ο σχεδιασμός πλέον δημόσιων χώρων και υπηρεσιών λαμβάνει υπόψη τις ανάγκες όλων των πολιτών χωρίς αποκλεισμούς των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων.

Με την αυτόνομη διακίνηση και διαβίωσή τους τα άτομα με ειδικές ανάγκες και γενικότερα τα εμποδιζόμενα άτομα αποπεριθωριοποιούνται, χρησιμοποιούν τις κοινωνικές υποδομές, αναπτύσσουν τα ταλέντα τους συμμετέχοντας ισότιμα σε όλες τις δραστηριότητες της ζωής.

Στόχος του Δήμου με την παρούσα πρόταση είναι μια φιλική, προσεγγίσιμη και ασφαλής για όλες τις κατηγορίες των χρηστών παραλία, με ομαλές κλίσεις, κατάλληλη σήμανση, προσιτή και εύκολη στη χρήση μηχανισμών χειρισμού (όπως διατάξεις πρόσβασης, διαδρόμους χρήσης ΑμεΑ), διευκολύνοντας εν τέλει την προσβασιμότητα ανθρώπων με κινητικές αναπηρίες ή με περιορισμένη κινητικότητα στις παραλίες.

Η εν λόγω πρόταση προσβλέπει στην προετοιμασία παράλιων εγκαταστάσεων και υποδομών που αφορούν την ψυχαγωγία και την εκγύμναση ατόμων με κινητικές αναπηρίες ή περιορισμένης κινητικότητας (ηλικιωμένοι, εγκυμονούσες γυναίκες, άτομα με μειωμένη όραση, κ.λπ.), συνεισφέροντας στην εξυπηρέτηση αλλά και κοινωνικοποίηση τους.

Το δικαίωμα των ατόμων με αναπηρίες στην πρόσβαση περιλαμβάνει εκτός των άλλων και την χρήση υποδομών, που σχετίζονται με την ψυχαγωγία, τον αθλητισμό, τον τουρισμό και γενικότερα με την αναψυχή, τα οποία προσφέρονται σε όλους ανεμπόδιστα και χωρίς κανέναν απολύτως περιορισμό. Ένας σημαντικός χώρος από τον οποίο αποκλείονται συνήθως τα ΑμεΑ είναι η θάλασσα και τα θαλάσσια λουτρά, τα οποία συνήθως έχουν ευεργετικές επιδράσεις στην υγεία και στην βελτίωση των συνθηκών διαβίωσής τους.

Με στόχο αφενός την φυσική πρόσβαση των ατόμων με αναπηρία στους θαλάσσιους χώρους και αφετέρου την ισότιμη κοινωνική ένταξή τους, προτείνεται η αναβάθμιση των υποδομών των ακτών του Δήμου. Θα πρέπει να γίνουν παρεμβάσεις αλλά και να διαμορφωθούν κατάλληλες εγκαταστάσεις τόσο στον ευρύτερο χώρο της παραλίας όσο και στον χώρο κολύμβησης, οι οποίες να τηρούν τις απαιτούμενες προδιαγραφές σχεδιασμού για ΑμεΑ.

Ο τουριστικός σχεδιασμός έχει ως αντικείμενο τη διάγνωση προβλημάτων, αναγκών και δυνατοτήτων, την πρόβλεψη μελλοντικών τάσεων και εξελίξεων και τη ρύθμιση ή και διόρθωση παραμέτρων που συνθέτουν ή επηρεάζουν το αναπτυξιακό περιβάλλον έχοντας ως επιδίωξη τις αλλαγές εκείνες, που προάγουν ή μεγιστοποιούν τα οφέλη (οικονομικά, κοινωνικά, περιβαλλοντικά) της αναπτυξιακής διαδικασίας.

Η στρατηγική του Δήμου Στυλίδας για τη Τουριστική Ανάπτυξη, υποστηρίζει κατά προτεραιότητα την υλοποίηση του περιφερειακού σχεδιασμού, σε πλήρη συμμόρφωση με το νέο Εθνικό Σχεδιασμό Τουριστικής Ανάπτυξης.

Η μελέτη θα αναδείξει τον τρόπο με τον οποίο ο προσεκτικός σχεδιασμός, με την αγαστή συνεργασία του Δήμου, των τοπικών κοινωνικών φορέων και των επαγγελματιών που επενδύουν στον τουρισμό, με το διεθνές σύστημα (tour operators) και, φυσικά, εταιριών που δραστηριοποιούνται στον τομέα του μάρκετινγκ, θα οδηγήσουν έναν προσφιλή προορισμό να διατηρήσει τη δυναμική του, να προστατέψει την οικονομική του ανάπτυξη σε σχέση με τους ανταγωνιστικούς προορισμούς, χωρίς να χάσει την ίδια στιγμή τον προσωπικό του χαρακτήρα, την ιστορική και πολιτιστική του ιδιαιτερότητα, χωρίς τελικά να πέσει σε μαρασμό, που είναι και το σημείο παρακμής, τουριστικής και κατά συνέπεια οικονομικής.

Τη δημιουργία ενός Δήμου φιλικού προς όλους χωρίς διακρίσεις.

Η πρόταση υποβάλλεται ΣΤΟΝ ΑΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ: «4.6 ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΥΡΙΩΝ ΚΛΑΔΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ» ΜΕ ΤΙΤΛΟ: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΛΙΕΣ» ΥΠΟΕΡΓΟ 6 «ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΕΣ ΠΑΡΑΛΙΕΣ» ΔΡΑΣΗ 16931 «ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ».

1.1 Πλαίσιο

Στη Διεθνή Σύμβαση για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρία, που ήταν και η πρώτη προσπάθεια διεθνούς νομικής κατοχύρωσης των δικαιωμάτων των αναπήρων, αναγνωρίζεται, το 1975, από τον Οργανισμό Ηνωμένων Εθνών (ΟΗΕ) ότι, η αναπηρία αποτελεί «μια εξελισσόμενη έννοια και απορρέει από την αλληλεπίδραση μεταξύ ατόμων με βλάβη και διαταραχές συμπεριφοράς και των εμποδίων που προέρχονται από το περιβάλλον τους, που δυσχεραίνουν την πλήρη και αποτελεσματική συμμετοχή τους στην κοινωνία σε ίση βάση με τους άλλους», ενώ, «στα ΑμεΑ συμπεριλαμβάνονται άτομα με μακροχρόνιες σωματικές, νοητικές, πνευματικές ή αισθητηριακές βλάβες, οι οποίες σε αλληλεπίδραση με διάφορα εμπόδια δύνανται να παρεμποδίσουν την πλήρη και αποτελεσματική συμμετοχή τους στην κοινωνία σε ίση βάση με τους άλλους».

Ένας ορισμός ακόμα έρχεται από τον Παγκόσμιο Οργανισμό Υγείας (ΠΟΥ) και υποστηρίζει ότι «Ο όρος αναπηρίες είναι ένας όρος- ομπρέλα που συμπεριλαμβάνει τις βλάβες, τους περιορισμούς δραστηριοτήτων και τα κωλύματα συμμετοχής. Βλάβη είναι ένα πρόβλημα στη σωματική λειτουργία ή κατασκευή, περιορισμός δραστηριοτήτων είναι μια δυσκολία που αντιμετωπίζει ένα άτομο στη διεκπεραίωση μιας εργασίας ή δράσης, ενώ, κώλυμα συμμετοχής είναι ένα πρόβλημα που βιώνει ένα άτομο σε καθημερινές καταστάσεις». Ο ορισμός αυτός αντιλαμβάνεται την πολυπλοκότητα του φαινομένου της αναπηρίας και την αλληλεπίδραση του ανάπηρου ατόμου με το περιβάλλον.

1.2 ΑΜΕΑ ΩΣ ΟΡΟΣ

Ο όρος «ΑμεΑ» σαν το κοινωνικό σύνολο των μειονεκτούντων ανθρώπων που παρουσιάζουν κάποια σωματική/συμπεριφορική «διαφορετικότητα», θεωρώντας ότι η αναπηρία αφορά την αρτιότητα των αισθητήριων και λοιπών οργάνων του σώματος, όπως και διανοητικές και ψυχικές βλάβες. Η βιομηχανική, τεχνολογική και κοινωνική εξέλιξη των τελευταίων δεκαετιών επέδρασε θετικά στην ενασχόληση πολλών μελετητών με το θέμα της αναπηρίας, όσον αφορά τον ορισμό, τις διαστάσεις και προσεγγίσεις αυτού του πολυδιάστατου φαινομένου, όπως παρουσιάζεται ακολούθως.

Τέλος, «ο όρος ΑμεΑ περιλαμβάνει τα άτομα με σοβαρές ανεπάρκειες ή μειονεξίες που οφείλονται σε σωματικές βλάβες, συμπεριλαμβανομένων και των βλαβών των αισθήσεων ή σε διανοητικές ή ψυχικές βλάβες, οι οποίες περιορίζουν ή αποκλείουν την εκτέλεση

δραστηριότητας ή λειτουργίας, η οποία θεωρείται κανονική για έναν άνθρωπο» (Σταθόπουλος, 2005)

Μια ακόμα πιο σφαιρική και ολιστική άποψη για την αναπηρία είναι αυτή του Βιοψυχοκοινωνικού/Πολυδιάστατου Μοντέλου (Biopsychosocial Model), η οποία υιοθετήθηκε, το 2011, στα πλαίσια της Παγκόσμιας Έκθεσης για την Αναπηρία. Το μοντέλο αυτό αντιλαμβάνεται την αναπηρία σαν το πολυπαραγοντικό φαινόμενο του συνδυασμού των χαρακτηριστικών ατόμου-περιβάλλοντος και η έμφαση δίνεται στην αλληλεπίδραση των βιολογικών και κοινωνικών παραγόντων. Αναγνωρίζεται η επίδραση των χαρακτηριστικών του περιβάλλοντος στη γενική εμπειρία του ατόμου και στην ποιότητα διαβίωσής του και γίνεται έντονη η αναγκαιότητα άρσης των περιβαλλοντικών και κοινωνικών φραγμών (WHO, 2001).

Το Κοινωνικό Μοντέλο της αναπηρίας (Social Model), το οποίο δεν εστιάζει στην ανικανότητα του ατόμου να ενταχθεί στο περιβάλλον, αλλά αντιθέτως, στην ανικανότητα της κοινωνίας για αρμονική και ισόνομη συνένταξη των ανθρώπων στα πλαίσια αυτής. Χαρακτηρίζει την αναπηρία σαν την «απώλεια ή περιορισμό των ευκαιριών για συμμετοχή στην κανονική ζωή της κοινότητας σε ισότιμη βάση με τους άλλους, λόγω φυσικών ή κοινωνικών φραγμών» (Disabled Peoples' International). Επιπρόσθετα, «η αναπηρία απορρέει περισσότερο από την αποτυχία ενός δομημένου κοινωνικού περιβάλλοντος να προσαρμοστεί στις ανάγκες και τις φιλοδοξίες των πολιτών με αναπηρίες, παρά από την ανικανότητα ενός ατόμου με αναπηρία να προσαρμοστεί στις απαιτήσεις της κοινωνίας» (Hahn, 1985).

Στο μοντέλο αυτό, στηρίζεται ο διαχωρισμός των εννοιών, μεταξύ, σωματικής βλάβης και αναπηρίας, κατά τον οποίο, η βλάβη οριοθετεί μια σωματική κατάσταση μερικής ή ολικής στέρησης κάποιου μέλους ή ύπαρξης ελαττωματικού μέλους. Αντίθετα, ως αναπηρία ορίζεται ο περιορισμός δραστηριοτήτων και ευκαιριών που προκαλεί ο σύγχρονος τρόπος κοινωνικής οργάνωσης, ο οποίος αποκλείει τους ανθρώπους με φυσικές βλάβες από τις κοινωνικές δραστηριότητες (UPIAS, 1976, Barton και Oliver, 1997). Ακόμα, η Παγκόσμια Οργάνωση Υγείας (ΠΟΥ) εισάγει το διαχωρισμό, μεταξύ, φυσικής ανικανότητας του ατόμου και αναπηρίας, χαρακτηρίζοντας τη δεύτερη ως το κοινωνικό φαινόμενο της διάκρισης που υφίσταται το άτομο, σαν αποτέλεσμα προβληματικών περιβαλλοντολογικών αιτιών, που επιδρούν αρνητικά σε σημαντικούς τομείς της διαβίωσής του (εκπαίδευση, απασχόληση, αυτοεξυπηρέτηση κτλ.) (WHO, 2002).

1.3 ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΑΝΑΠΗΡΙΑΣ

Οι κατηγορίες των διαταραχών που συνθέτουν την έννοια της αναπηρίας βάσει της φύσης της βλάβης είναι σύμφωνα με τη διεθνή βιβλιογραφία οι εξής: (ΕΤΤΑΔ, 2007)

- Διαταραχές προσωπικότητας κ.ά.
- Σοβαρές γνωστικές, ψυχικές κ.ά. παθήσεις
- Μαθησιακές δυσκολίες (δυσλεξία, δυσαριθμησία, δυσαναγνωσία)
- Ελαφριά και μέση νοητική υστέρηση
- Βαριά νοητική υστέρηση

- Οργανικά νοσήματα και χρόνιες παθήσεις (μεσογειακή αναιμία, νεφρική ανεπάρκεια, σακχαρώδης διαβήτης, αρτηριοσκλήρυνση, ασθένεια Χάνσεν, επιληψία, ρευματικές παθήσεις, καρδιοπάθειες κλπ.)

- Απώλεια ακοής

- Κώφωση

- Ελλιπής όραση

- Τύφλωση

- Πολλαπλές μειονεξίες

- Νευρολογικές ή Ορθοπεδικές βλάβες (σοβαρά κινητικά προβλήματα, πολλαπλές αναπηρίες, σπαστικότητα, ημιπληγία, παραπληγία, τετραπληγία, κ.ά.)

Οι σωματικές διαταραχές, βάσει ιατρικής, ταξινομούνται ανάλογα με το χρόνο εκδήλωσης, στις κατηγορίες:

- Βλάβες από ατυχήματα

- Βλάβες από ασθένειες

- Εκ γενετής βλάβες

- Μυο-σκελετικές διαταραχές

- Νευρολογικές διαταραχές

Τέλος, η κατηγοριοποίηση, βάσει της μονιμότητας της βλάβης, έχει ως εξής:

- Μόνιμη βλάβη: Κινητικές αναπηρίες, Τύφλωση, Οργανικά νοσήματα, κ.ά.

- Παροδική βλάβη: Τραυματίες, παροδικά ασθενείς κλπ.

1.4 ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΑΝΘΡΩΠΩΝ ΜΕ ΑΝΑΠΗΡΙΑ

Τις τελευταίες δεκαετίες, αλλάζει σταδιακά το παγκόσμιο γίνεσθαι όσον αφορά τα δικαιώματα των ΑμεΑ και την σχετική νοοτροπία του κόσμου, καθώς αυξάνεται ολοένα και περισσότερο η ευαισθητοποίηση και κινητοποίηση σε ατομικό, συλλογικό και κυβερνητικό επίπεδο, λόγω των σπουδαίων αποτελεσμάτων των σχετικών ερευνών της παγκόσμιας ερευνητικής και ακαδημαϊκής κοινότητας.

Ο ρόλος του κράτους στη διασφάλιση των δικαιωμάτων των πολιτών του και στην εύρυθμη λειτουργία τους ως κοινωνικά και παραγωγικά όντα είναι μείζονος σημασίας, πόσο μάλλον όταν αφορά ομάδες πολιτών που χρήζουν είτε υγειονομικής είτε κοινωνικής υποστήριξης, όπως οι άνθρωποι με αναπηρίες. Το κράτος έχει υποχρέωση να θεσπίζει, να προάγει και να τηρεί νόμους υπέρ της προστασίας και διασφάλισης της ποιότητας ζωής των πολιτών του, με ισάξιο και ισόνομο τρόπο.

Η Διακήρυξη για τα Δικαιώματα των Αναπήρων Ατόμων (ΟΗΕ, 1948) αναφέρει μεταξύ άλλων τα εξής:

> Ο όρος «άνημπο άτομο» σημαίνει κάθε άτομο ανίκανο να επιβεβαιώσει από μόνο του, ολικά ή μερικά, εξαιτίας μειωμένων σωματικών ή πνευματικών δυνατοτήτων που έχει εκ γενετής ή όχι.

> Τα άνηπρα άτομα θα απολαμβάνουν όλα τα δικαιώματα που προβάλλονται σ' αυτή τη Διακήρυξη. Αυτά τα δικαιώματα θα αποδοθούν σ' όλα τα άνηπρα άτομα,

χωρίς οποιαδήποτε εξαίρεση και χωρίς θρησκείας, πολιτικών ή άλλων γνώμων, εθνικής ή κοινωνικής καταγωγής, οικονομικής κατάστασης, γέννησης ή όποιας άλλης κατάστασης που αφορά το ίδιο το άνηπρο άτομο ή την οικογένειά του.

> Τα άνηπρα άτομα δικαιούνται να απολαμβάνουν τα μέτρα που σχεδιάστηκαν για να τα καταστήσουν ικανά να γίνουν όσο το δυνατόν αυτοδύναμα.

> Τα άτομα αυτής της κοινωνικής ομάδας έχουν το δικαίωμα για ιατρική, ψυχολογική και λειτουργική μεταχείριση, συμπεριλαμβανομένων προσθετικών και υποβοηθητικών συσκευών, για ιατρική και κοινωνική αποκατάσταση, για εκπαίδευση, για επαγγελματική κατάρτιση και αποκατάσταση για βοήθεια, για συμβουλευτική, για υπηρεσίες τοποθέτησης σε εργασία και για άλλες υπηρεσίες, που θα τα καταστήσουν ικανά να αναπτύξουν τις ικανότητες και δεξιότητές τους στο ανώτατο όριο και θα επισπεύσουν τη διαδικασία της κοινωνικής ενσωμάτωσης ή επανενσωμάτωσής τους.

> Έχουν το δικαίωμα για οικονομική και κοινωνική ασφάλιση και για ένα καθώς πρέπει επίπεδο ζωής, σύμφωνα με τις ικανότητές τους, καθώς επίσης και, το δικαίωμα, να εξασφαλίσουν και να διατηρήσουν την εργασία ή να ενασχοληθούν με ένα επάγγελμα που να ανταμείβεται, χρήσιμο και παραγωγικό, και να συμμετέχουν σε εμπορικές ενώσεις.

> Τα άνηπρα άτομα έχουν το δικαίωμα να λαμβάνονται υπόψη οι ειδικές ανάγκες τους σ' όλα τα επίπεδα του οικονομικού και κοινωνικού προγραμματισμού

Όπως αναφέρεται στο Άρθρο 26 του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ 2000), «Η Ένωση αναγνωρίζει και σέβεται το δικαίωμα των Ατόμων με Ειδικές Ανάγκες να επωφελούνται μέτρων, που θα τους εξασφαλίζουν την αυτονομία τους, την κοινωνική και επαγγελματική τους ένταξη και την συμμετοχή τους στον κοινοτικό βίο».

Αντίστοιχα, η Σύμβαση για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρία στο Άρθρο 9, παρακινεί τα κράτη να «λαμβάνουν κατάλληλα μέτρα για να εξασφαλίσουν στα άτομα με αναπηρία πρόσβαση, σε ίση βάση με τους άλλους, στο φυσικό περιβάλλον, στα μέσα μαζικής μεταφοράς, στην ενημέρωση και στην επικοινωνία, συμπεριλαμβανομένων τεχνολογιών και συστημάτων πληροφοριών, και σε άλλες εγκαταστάσεις και υπηρεσίες, που είναι ανοικτές παρέχονται στο κοινό, σε αστικές και αγροτικές περιοχές» (UNRIC).

Η αποϊδρυματοποίηση και ομαλοποίηση των ανθρώπων με αναπηρίες στην Ευρώπη αποτελούν σπουδαία βήματα για την εφαρμογή των διακηρύξεων του Ο.Η.Ε., όσον αφορά τα ισάξια δικαιώματα τους και στην εις βάθος ένταξή τους στο κοινωνικό περιβάλλον

1.5 ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΤΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΩΣ ΠΡΟΪΟΝ

Ο τουρισμός κατεξοχήν είναι ένα κοινωνικό φαινόμενο. Στον πυρήνα της τουριστικής δραστηριότητας πάντα βρίσκονται οι άνθρωποι και πιο συγκεκριμένα τα μέλη της κοινωνίας υποδοχής και μέλη της κοινωνίας των ταξιδιωτών. Μέσα από αυτή την κοινωνική δραστηριότητα - αλληλεπίδραση διαμορφώνονται αντιλήψεις, στάσεις και συμπεριφορές των τουριστών αλλά και των κοινωνιών. Η αλληλεπίδραση αυτή μεταξύ κοινωνίας και τουρισμού είναι αμφίδρομη αφού όσο επηρεάζει άλλο τόσο επηρεάζεται.

Ο τουρισμός ως κοινωνικό φαινόμενο χρήσιμο θα ήταν να γίνει μια αναφορά στα κίνητρα ταξιδιού του τουρίστα.

Ο τουρισμός λοιπόν μπορεί να αποτελεί:

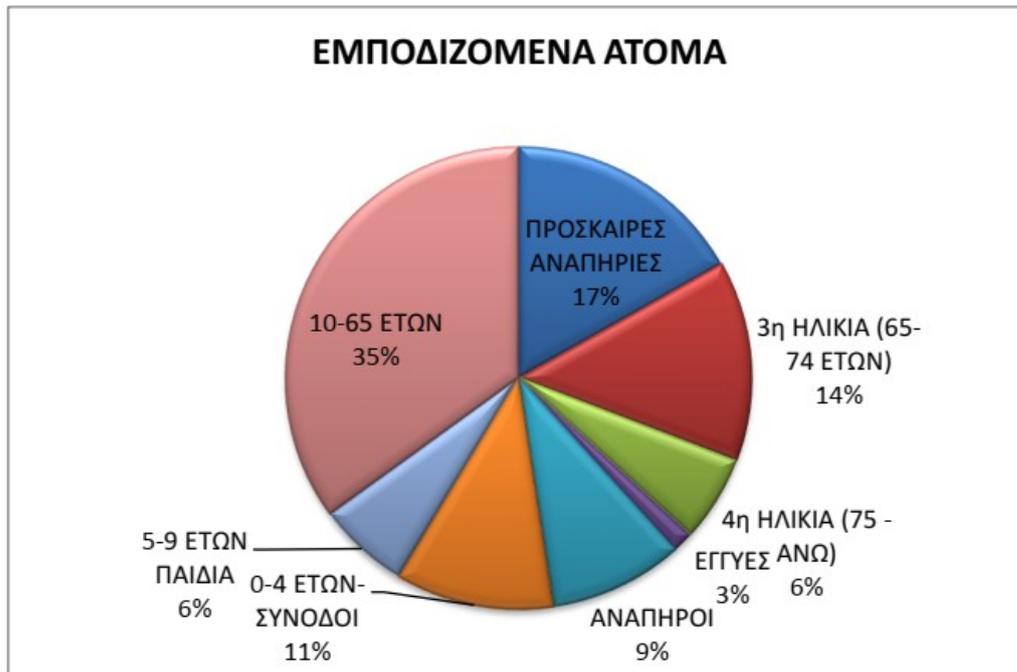
1) **Σύμπτωμα ανάγκης η επιθυμίας.** Πίσω από όλο αυτό μπορεί να κρύβεται το ανθρώπινο ενδιαφέρον για εξερεύνηση νέων πολιτισμών, η πεποίθηση ότι ο τουρισμός συμβάλει στην αναζωογόνηση της ψυχικής υγείας η το μέσο για να ανακαλύψει κανείς τον εαυτό του. Η απόκτηση νέων εμπειριών είναι πάντα ένα βασικό κίνητρο για τουρισμό.

2) **Σύμπτωμα αποχώρησης.** Το άτομο διαισθάνεται την επιθυμία να αλλάξει παραστάσεις, να αποδράσει από την καθημερινή του ρουτίνα, να αλληλεπιδράσει σε ένα διαφορετικό περιβάλλον από το συνηθισμένο.

Τα πλεονεκτήματα που αποφέρει ο τουρισμός στο κοινωνικό σύνολο είναι:

- 1) Μείωση της ανεργίας και δημιουργίας νέων θέσεων εργασίας.
- 2) Ανάπτυξη έργων υποδομής (δρόμοι, λιμάνια, αεροδρόμια).
- 3) Βελτίωση των υπηρεσιών (τράπεζες, μεταφορές).
- 4) Βελτίωση του βιοτικού επιπέδου των κατοίκων της περιοχής.
- 5) Προβάλλει την κουλτούρα και τον πολιτισμό προς τους ξένους

Μολονότι ο προσβάσιμος τουρισμός ή Τουρισμός Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) αναφέρεται πρωταρχικά στα άτομα με αναπηρία, στη ζήτησή του περιλαμβάνεται ωστόσο και η ευρύτερη ομάδα των εμποδιζόμενων ατόμων, την οποία συνθέτουν, οι ηλικιωμένοι, οι έγκυες, βρέφη και παιδιά σε καροτσάκια κ.ά μέλη του πληθυσμού (όπως αναλύονται ακολούθως στο συγκεκριμένο κεφάλαιο και παρουσιάζονται στο Γράφημα 1).



Γράφημα 1.

Πηγή: ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΠΑΡΑΠΛΗΓΙΚΩΝ & ΚΙΝΗΤΙΚΑ ΑΝΑΠΗΡΩΝ

Σχετικά με το μέγεθος της ζήτησης προσβάσιμου τουρισμού, αναφέρεται ότι οι πιθανοί τουρίστες με αναπηρία εκτιμώνται στα 89-120 εκατομμύρια (Eurostat, OSSATE) και αποτελούν άτομα με μέσα και υψηλά εισοδήματα.

Τα κριτήρια για τις προτεραιότητες και οι προτιμήσεις των ανθρώπων με αναπηρία, αναφορικά με την επιλογή της διαμονής, εξαρτώνται από δημογραφικά χαρακτηριστικά, τη φύση της αναπηρίας, το βαθμό αυτονομίας του ατόμου, και τον βοηθητικό εξοπλισμό που χρησιμοποιεί. Παράλληλα, η διάθεση πλήρους και έγκυρης πληροφόρησης σχετικά με τις υποδομές προσβασιμότητας, καθώς επίσης και, το επίπεδο εστίασης των παρεχόμενων ξενοδοχειακών υποδομών και υπηρεσιών στις ανάγκες των ΑμεΑ, αποτελούν σημαντικούς παράγοντες στη διαμόρφωση των εν λόγω κριτηρίων και προτιμήσεων.

Το επίπεδο κοινωνικοποίησης και δραστηριοποίησης των ΑμεΑ εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από τη θετική αντιμετώπιση του κοινωνικού συνόλου στις διαδικασίες συν ένταξής τους σε δράσεις αναψυχής. Η αλληλοαποδοχή αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της επιτυχούς ενοποίησης των δύο κοινωνικών υποστάσεων μεταξύ ανθρώπων με αναπηρία και μη. Ταυτόχρονα, η ικανοποίηση τουριστικών αναγκών επηρεάζει και συμπληρώνει άμεσα την κάλυψη άλλων βασικών αναγκών, όπως, οι ψυχικές και πνευματικές ανησυχίες, η ανάγκη για ξεκούραση, αναψυχή ή εξερεύνηση του φυσικού περιβάλλοντος, και, η ανάγκη για κοινωνική συναναστροφή και γνωριμία με νέες κουλτούρες.

Μόνο του το γεγονός ότι ο τουρισμός είναι μια ιδανική μορφή αποστασιοποίησης και απόδρασης από την καθημερινότητα, αποτελεί ισχυρό κίνητρο για τους πολίτες με αναπηρία, οι οποίοι καλούνται καθημερινά να αντιμετωπίζουν πολλαπλώς τα φυσικά, τεχνητά και ιδεολογικά εμπόδια της κοινωνίας. Σε συνδυασμό με τα αποτελέσματα της Έρευνας του Εθνικού Οργανισμού Αναπηρίας (2004), που υποστηρίζει ότι τα άτομα με

αναπηρίες απολαμβάνουν 27% λιγότερη ευχαρίστηση στη ζωή τους, αντιλαμβανόμεστε ότι, αν κάποια πληθυσμιακή ομάδα έχει ανάγκη από τα πολυδιάστατα οφέλη του τουρισμού, αυτή είναι η ομάδα των ΑμεΑ.

Μέσω των αποτελεσμάτων των σχετικών διεθνών ερευνών, έχουν παρατηρηθεί τα εξής:

> Η κάλυψη ταξιδιωτικών αναγκών των ΑμεΑ επηρεάζει άμεσα το επίπεδο κοινωνικής «κανονικοποίησής» τους, καθώς σε ένα ταξίδι εμπλουτίζονται ποικιλοτρόπως οι βιωματικές εμπειρίες τους και αναπτύσσονται πιο εύκολα δεσμοί με άλλους ανθρώπους.

> Χαρακτηριστικό της συνεισφοράς της συμμετοχής και των ταξιδιών είναι ότι άτομα με νοητικά προβλήματα που συμμετέχουν στους Παραολυμπιακούς Αγώνες, όπως επίσης και αθλητές tennis σε αμαξίδιο, παρουσιάζουν μεγάλη βελτίωση στην αυτοεικόνα, αυτοεκτίμηση και κοινωνική δραστηριοποίησή τους (Ray και Ryder, 2003).

> Άτομα με αναπηρίες αισθητηρίων οργάνων έχει παρατηρηθεί ότι ενισχύονται σε πολλά επίπεδα από τη συμμετοχή σε δραστηριότητες στην ύπαιθρο, καθώς, ενδυναμώνεται το συναίσθημα αυτονομίας τους και οξύνονται οι ικανότητές τους λόγω της επαφής με τα πολύμορφα ερεθίσματα που δέχονται από το φυσικό περιβάλλον (άνεμος, ήλιος, χλωρίδα, κτλ.).

> Στα άτομα με κινητικές αναπηρίες (παραπληγίες, μυϊκές δυστροφίες, ακρωτηριασμοί, κ.ά.) που συμμετέχουν σε αθλητικές δραστηριότητες στη φύση, έχει αποδειχθεί ότι αυξάνεται δραματικά το συναίσθημα εσωτερικής ακεραιότητας και η βελτίωση της αυτοεικόνας τους, πράγμα που επιδρά άμεσα στην ικανότητα ανάληψης αποφάσεων και στη γενικότερη μετεξέλιξή τους. (Auxter και λοιποί, 1991).

Βάσει της Ελληνικής νομοθεσίας (Ν.4067/2012, παράγραφος 2) «προσβασιμότητα είναι το χαρακτηριστικό του περιβάλλοντος, που επιτρέπει σε όλα τα άτομα - χωρίς διακρίσεις φύλου, ηλικίας και λοιπών χαρακτηριστικών, όπως σωματική διάπλαση, δύναμη, αντίληψη, εθνικότητα να έχουν πρόσβαση σε αυτό, δηλαδή να μπορούν αυτόνομα, με ασφάλεια και με άνεση να προσεγγίσουν και να χρησιμοποιήσουν τις υποδομές αλλά και τις υπηρεσίες (συμβατικές και ηλεκτρονικές) και τα αγαθά που διατίθενται στο συγκεκριμένο περιβάλλον».

Τα βασικά χαρακτηριστικά του καταναλωτικού κοινού των ταξιδιωτών με αναπηρία, αναλύονται και ακολούθως:

Σύμφωνα με δημοσιεύματα (amearplus.gr), υπολογίζεται από τον ΟΗΕ ότι το 10% των μελών κάθε πληθυσμού, είναι άνθρωποι με αναπηρίες, ενώ σύμφωνα με τα αποτελέσματα της Έκθεσης Αναπηρίας της Παγκόσμιας Τράπεζας, το ποσοστό αυτό αντιστοιχεί στο 15%. Αναφορικά, τα μεγαλύτερα ποσοστά αναπηρίας συναντώνται στις αναπτυσσόμενες χώρες, ενώ, το καταγεγραμμένο σύνολο ανθρώπων που έχει δηλώσει κάποια σοβαρή αναπηρία κυμαίνεται στα 110-190 εκατομμύρια, ποσοστό που αντιστοιχεί στο 20% του παγκόσμιου πληθυσμού (Παγκόσμια Τράπεζα).

Στην Ευρώπη, έχουν υπολογιστεί 80 εκατομμύρια άνθρωποι με αναπηρίες (WHO 2011), ενώ στην ΕΕ (2003), σοβαρές αναπηρίες, δηλώνουν 50 εκατομμύρια πολίτες. Ακόμα, το 14,5% του εν δυνάμει εργατικού πληθυσμού της ΕΕ δηλώνουν κάποια μορφή αναπηρίας (2003) και το συνολικό ποσοστό αναπηρίας εκτιμάται στο 10%-20% ενώ ποικίλει μεταξύ των χωρών αφού κυμαίνεται από 5,8% (Ρουμανία) έως 32,2% (Φινλανδία). Πανευρωπαϊκά, τα άτομα που χρήζουν υποδομών προσβασιμότητας είναι 127 εκατομμύρια, και, 89.300.000 εξ

αυτών διαθέτουν τα χρήματα για ταξίδια στο εξωτερικό (Ευρωπαϊκή Επιτροπή Γενική Διεύθυνση XXII- Τουρισμός, 2003) ενώ το σημερινό παγκόσμιο μέγεθος του ταξιδιωτικού πληθυσμού ΑμεΑ με συνταξιδιώτες (συνοδούς) εκτιμάται στα 133 εκατομμύρια (WHO 2011).

Στην Ελλάδα τα στοιχεία έρχονται από τον ΠΟΥ, καθώς δεν υπάρχει άλλη επίσημη απογραφή, και δείχνουν ότι 1 εκατομμύριο είναι οι Έλληνες πολίτες με αναπηρία.

Εκτιμήσεις για τον προσβάσιμο τουρισμό στην Ευρώπη (2005-2025)

Year	2005	2025	% Change		
Elderly population (> 65 years) ^a	80,222,000	103,535,000	29		
Total demand for accessibility (including all disability types) ^b	123,761,185	159,726,936	29		
70% that have the economical and physical capability to travel ^c	86,632,829	111,808,855	29		
Average spend/head/holiday ^d	€618	€792	28		
Potential tourism revenues (70% of the elderly population that have the capability to travel multiplied by Average spend/head/holiday)	€53,539,088,553	€88,552,613,391	65		
Deloitte's multiplier effect (PAX) for friends and family who travel with the disabled tourist ^e	0.5	2	0.5	2	
Accompanying friends and family	43,316,415	173,265,659	55,904,428	223,617,711	29
Total market potential incl. 70% of disabled population who have the capability to travel, plus their accompanying friends and family	129,949,244	259,898,488	167,713,283	335,426,566	29
Potential tourism revenues Total market potential incl. accompanying friends and family multiplied by Average spend/head/holiday	€80,308,632,829	€160,617,265,659	€132,828,920,086	€265,657,840,173	65

Πηγή: <https://www.emerald.com/insight/content/doi/10.1108/JTF-03-2015-0012/full/pdf>

Εννοιολογικά, η τμηματοποίηση της αγοράς περιλαμβάνει την υποδιαίρεση της συνολικής αγοράς σε ομοιογενή τμήματα πελατών κι έπειτα τη μελέτη κάθε τμήματος ως μια μικρότερη εξειδικευμένη αγορά με καταλληλότερη στρατηγική στόχευσης και μεγαλύτερη κερδοφορία.

Η επιτυχής τμηματοποίηση προσβάσιμου τουρισμού προϋποθέτει το πελατειακό σύνολο κάθε τμήματος να αποτελεί ομοιογενή ομάδα (π.χ. άνθρωποι με μειωμένη κινητικότητα), με όμοια προσωπικά χαρακτηριστικά, να είναι ευδιάκριτα διαφορετικά από τις ομάδες των υπόλοιπων τμημάτων, να έχει το κατάλληλο μέγεθος, να ταιριάζει με τα δυναμικά στοιχεία κάθε προτεινόμενου του προορισμού και να μπορεί ένα τουλάχιστον από τα τμήματα να αναδειχθεί βάσει ελκυστικότητας έτσι ώστε να καθοριστεί σαν αγορά-στόχος και να προσεγγιστεί από το μίγμα marketing. Υπάρχει μια ευρεία γκάμα τεχνικών τμηματοποίησης, ενώ παράλληλα, τα κριτήρια μπορεί να είναι γεωγραφικά, δημογραφικά, ψυχογραφικά ή κριτήρια αγοραστικής συμπεριφοράς.

ο προφίλ των τουριστών με αναπηρία σε σχέση με τους μη-ανάπηρους ταξιδιώτες:

- Γίνονται πιο εύκολα αφοσιωμένοι πελάτες
- Διαμένουν για μεγαλύτερα χρονικά διαστήματα
- Προτιμούν να ταξιδεύουν σε μεγάλα group (Buhalis και Costa, 2006)

- Οι τουριστικές δαπάνες τους είναι 1,16 φορές μεγαλύτερες (German Federal Ministry of economics and labour)
- Διατίθενται να πληρώσουν τα διπλάσια χρήματα για καλύτερη προσβασιμότητα (Harris Interactive Market Research, 2003)
- Επαναλαμβάνουν τις διακοπές τους σε μέρη με καλή προσβασιμότητα (European Commission, 2004)
- Χρησιμοποιούν συστηματικά forums και blogs και κάνουν συστάσεις μέσω αυτών
- Το 88% των ταξιδιωτών με αναπηρία πάνε διακοπές τουλάχιστον μία φορά το χρόνο
- Το 74% των ΑμεΑ-ταξιδιωτών είναι πρόθυμο να ταξιδεύει περισσότερο αν βελτιωθεί συνολικά η ταξιδιωτική εμπειρία (Darcy, 1998)
- Το 70% του πληθυσμού με αναπηρία έχει την οικονομική και φυσική δυνατότητα να ταξιδεύει, δημιουργώντας πιθανό εισόδημα 88,6 δις ευρώ μέχρι το 2025, αύξηση 65% από το 2005 (Bowtell, 2014) ενώ δεν είναι διατεθειμένοι να ταξιδέψουν σε μη ικανοποιητικούς προορισμούς (Ευρωπαϊκή Επιτροπή Γενική Διεύθυνση XXII-Τουρισμός, 2003).

Ανταγωνιστικό πλεονέκτημα, ωστόσο θα έχουν και οι τουριστικοί προορισμοί που θα καταφέρουν να αναδειχθούν και να προωθηθούν σαν προσβάσιμοι καθώς:

- Θα επωφεληθούν από τη σημαντική διαφορά μεγέθους μεταξύ ανταγωνισμού προσβάσιμου τουρισμού και ανταγωνισμού μαζικού τουρισμού.
- Οι προωθητικές ενέργειες μπορούν να εστιαστούν καλύτερα στη δημιουργία ενός καταλληλότερου μηνύματος (π.χ. προσβάσιμες παραλίες, προσβάσιμοι αρχαιολογικοί κ.α. χώροι για άτομα με μειωμένη κινητικότητα) και να επιλεγεί το καταλληλότερο επικοινωνιακό κανάλι για το μήνυμα αυτό (τηλεοπτικές εκπομπές/περιοδικά/forum που αφορούν τον πληθυσμό με κινητικές αναπηρίες).
- Η εξειδικευμένη βελτίωση αυτού του τουριστικού προϊόντος είναι πιο εφικτή σε σχέση με τον μαζικό τουρισμό όπου απαιτείται η συνεχής παροχή όλων των υπηρεσιών σε όλους τους ανθρώπους στο χαμηλότερο κόστος.
- Η επανάληψη, η σύσταση και η επαναπροώθηση των διακοπών σε ένα προσβάσιμο προορισμό, από τον ταξιδιώτη που βίωσε μια ταξιδιωτική εμπειρία επιτυχώς εστιασμένη στις ανάγκες του, είναι εξαιρετικά πιθανότερη κι ακόμα, πολύ χρήσιμη για τις επιχειρήσεις σαν μία αξιόπιστη και χωρίς κόστος διαφήμιση.

Το επίπεδο της εγχώριας προσβασιμότητας είναι αρκετά χαμηλότερο από τα ευρωπαϊκά δεδομένα, καθώς στις ελληνικές τουριστικές υποδομές καλύπτεται συνήθως το ήμισυ των προαναφερθέντων χαρακτηριστικών με τα καταλύματα που διαφημίζονται ως προσβάσιμα να διαθέτουν ελάχιστα αντίστοιχα δωμάτια. Βάσει του ελάχιστου αριθμού δωματίων για άτομα μειωμένης κινητικότητας που ορίζεται από την ελληνική νομοθεσία σε ποσοστό 5% επί της συνολικής δυναμικότητας του καταλύματος, εκτιμάται ότι η δυναμικότητα προσβάσιμων δωματίων στην Ελλάδα θα έπρεπε να είναι περίπου 20.357 δωμάτια με 39.428 κλίνες, με τα περισσότερα να ανήκουν σε ξενοδοχεία κατηγορίας 4-5 αστέρων, πράγμα που αναλογικά συνεπάγεται το αυξημένο κόστος διαμονής για τους ταξιδιώτες με αναπηρία.

Ακόμα, μεγάλη δυσαναλογία σε σχέση με τη ζήτηση προσβάσιμων εγκαταστάσεων, παρατηρείται στους περισσότερους χώρους εστίασης και αναψυχής της ελληνικής επικράτειας, οι οποίοι ακόμα κι αν διαθέτουν κατάλληλη πρόσβαση στην είσοδο της επιχείρησης (κεκλιμένες ράμπες στα ισόγεια ή ανελκυστήρα αν βρίσκονται σε όροφο), συνήθως στερούνται τις ειδικές τουαλέτες και άλλες βασικές τεχνικές υποδομές. Χαρακτηριστικό επίσης αποτελεί, το γεγονός της μη ύπαρξης ή μη επαρκούς λειτουργίας βασικών στοιχείων προσβασιμότητας σε δημοφιλείς και πολυσύχναστους αρχαιολογικούς χώρους (Κνωσός, Ακρόπολη κ.α.) και ιστορικά κέντρα της χώρας μας.

1.6 ΣΥΝΤΟΜΗ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΔΗΜΟΥ ΚΑΙ ΠΛΗΘΥΣΜΟΥ

Ο Δήμος Στυλίδας είναι Δήμος της Περιφερειακής Ενότητας Φθιώτιδας της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας που συστάθηκε με το Πρόγραμμα Καλλικράτης από την συνένωση των προϋπαρχόντων δήμων Εχιναιών, Πελασγίας και Στυλίδας

Η έκταση του νέου Δήμου είναι 463,9 km² και ο πληθυσμός του 12.750 κάτοικοι σύμφωνα με την Απογραφή 2011. Έδρα του δήμου ορίστηκε η Στυλίδα.

Ο Δήμος Στυλίδας εκτείνεται στο βορειοανατολικό τμήμα της Περιφερειακής Ενότητας Φθιώτιδας σε απόσταση περίπου 17 χλμ από την πόλη της Λαμίας και 225 χλμ από την Αθήνα. Ο Δήμος συνορεύει με τους Δήμους της Περιφερειακής Ενότητας Φθιώτιδας Λαμιέων στα δυτικά και Δομοκού στα βορειοδυτικά, ενώ βόρεια συνορεύει με το Δήμο Αλμυρού της Περιφερειακής Ενότητας Μαγνησίας. Η έκταση του Δήμου ανέρχεται στα 463,9 τ.χλμ και αντιπροσωπεύει το 10,5% της συνολικής έκτασης της Περιφερειακής Ενότητας, ενώ εμφανίζει πυκνότητα πληθυσμού περίπου 31,7 κατοίκων ανά τ.χλμ.

Χαρακτηριστικό στοιχείο της γεωγραφικής θέσης του Δήμου Στυλίδας είναι το γεγονός ότι βρίσκεται στα όρια της Περιφερειακής Ενότητας Φθιώτιδας με την Περιφερειακή Ενότητα Μαγνησίας και σε σχετικά μικρή απόσταση από την πρωτεύουσα της πρώτης (Λαμία), ενώ το γεγονός ότι η Στυλίδα αποτελεί ουσιαστικά το επίγειο της περιοχής προσδίδει στην περιοχή ιδιαίτερο οικονομικό ρόλο. Η πρόσβαση στην περιοχή γίνεται είτε οδικώς, από τον οδικό άξονα ΠΑΘΕ ο οποίος μέχρι σήμερα διατρέχει την περιοχή και την παλαιά εθνική οδό Λαμίας-Βόλου, είτε σιδηροδρομικώς από την τοπική σιδηροδρομική γραμμή Λιανοκλάδι-Λαμία-Στυλίδα.

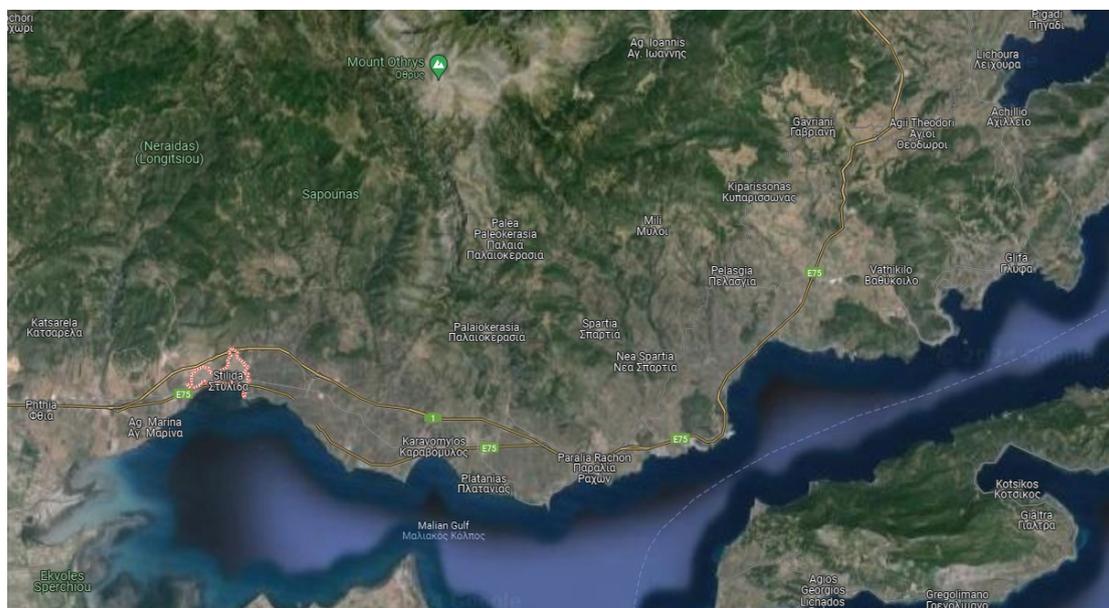
Σε απόσταση λίγο μεγαλύτερη από μισό χιλιόμετρο από τον φυσικό όρμο που σχηματίζει ο Μαλιακός Κόλπος και ανάμεσα στην παλαιά εθνική οδό Λαμίας-Βόλου και στον οδικό άξονα ΠΑΘΕ βρίσκεται η κωμόπολη της Στυλίδας (γνωστή από την αρχαιότητα με το όνομα "Φάλαρα"), η μεγαλύτερη κωμόπολη της περιοχής, η οποία διαθέτοντας όλες τις υπηρεσίες αποτελεί την έδρα του νέου ομώνυμου Δήμου. Όσον αφορά την μορφολογία του Δήμου παρατηρείται ποικιλομορφία στο ανάγλυφο της περιοχής, καθώς εκτείνεται στους πρόποδες της Όθρυος με αμφιθεατρική διάταξη στο κέντρο ενός απέραντου ελαιώνα, γεγονός που ενισχύει την φυσική και αισθητική ιδιαιτερότητά της.

Η πόλη της Στυλίδας βρίσκεται στη θέση της αρχαίας πόλης των Φαλάρων, με τα λείψανα των τειχών από την αρχαία πόλη των Αχαιών Φθιωτών να είναι σε μερικά σημεία ακόμα εμφανή. Οι περισσότεροι οικισμοί που αποτελούν το Δήμο βρίσκονται στους πρόποδες της Όθρυος. Με εξαίρεση τους παραθαλάσσιους οικισμούς (όπως η Αγ.Μαρίνα, ο Καραβόμυλος, ο Αχινός και οι Ράχες) που βρίσκονται κτισμένοι σε πεδινές περιοχές, οι υπόλοιποι οικισμοί, συμπεριλαμβανομένης και της Πελασγίας (παλιάς έδρας του

ομώνυμου Δήμου), παρουσιάζουν σημαντικές κλίσεις και υψομετρικές διαφορές μεταξύ των υψηλότερων και χαμηλότερων σημείων τους.

Ο νέος Δήμος Στυλίδας περιλαμβάνει τρεις Δημοτικές Ενότητες: Εχιναίων, Πελασγίας, και Στυλίδας.

Οι προαναφερθέντες περιοχές παρουσιάζονται στον παρακάτω Χάρτη.



1.7 Σκοπός και στόχοι της μελέτης

Η παρούσα μελέτη αφορά στην εγκατάσταση εξοπλισμού πρόσβασης ΑΜΕΑ στις παραλίες: **Αγίας Μαρίνας - Καραβόμυλου - Αγίου Γεωργίου Πελασγίας - Γλύφας**, του Δήμου Στυλίδας, καθώς και τις απαραίτητες υποδομές για να είναι προσβάσιμες οι ανωτέρω παραλίες.

Σκοπός της παρούσας μελέτης είναι η εξασφάλιση της προσβασιμότητας ανθρώπων με κινητικές αναπηρίες ή με περιορισμένη κινητικότητα σε μία παραλία, προβλέποντας την κατασκευή εγκαταστάσεων και υποδομών που θα αφορούν την ψυχαγωγία και την άθληση των ατόμων αυτών, συνεισφέροντας έτσι στην εξυπηρέτηση αλλά και την άρση της περιθωριοποίησής τους από το κοινωνικό σύνολο.

Με στόχο αφενός την φυσική πρόσβαση των ΑΜΕΑ στους θαλάσσιους χώρους και αφετέρου την ισότιμη κοινωνική ένταξή τους, προτείνεται η αναβάθμιση των υποδομών του παραθαλάσσιου μετώπου του Δήμου μας. Περίπου το 15% του παγκόσμιου πληθυσμού (πάνω από ένα δισεκατομμύριο άνθρωποι) αντιμετωπίζουν κάποιο πρόβλημα αναπηρίας (World Health Organization, WHO). Στην Ευρωπαϊκή ήπειρο υπολογίζεται ότι υπάρχουν περίπου 138,6 εκατομμύρια άνθρωποι με ανάγκες προσβασιμότητας ενώ ο αριθμός τους υπολογίζεται ότι θα φτάσει τα 156,4 εκατομμύρια μέχρι το 2020 (Economic impact and travel patterns of accessible tourism in Europe - Service Contract SI2.ACPROCE052481700 - European Commission, DG Enterprise and Industry). Το 70% αυτών των ανθρώπων εκτιμάται ότι έχει την οικονομική και φυσική δυνατότητα να ταξιδέψει (Eurostat, 2005a) αναζητώντας προσβάσιμους προορισμούς με κατάλληλες υποδομές. Έρευνες έχουν δείξει ότι η πλειονότητα των ατόμων αυτών ταξιδεύει με συνοδό και ξοδεύει περισσότερα από την μέση δαπάνη ανά άτομο και ανά ταξίδι αναψυχής.

1.8 Παραλίες παρέμβασης

Η επιλογή των παραλιών για ένταξη στο πρόγραμμα και η διαμόρφωσή τους με εξυπηρετήσεις και εξοπλισμό για τα ΑμεΑ έγινε με τον καλύτερο δυνατό τρόπο ώστε να εκμεταλλευτούν στο μέγιστο τα χαρακτηριστικά τους. Η μορφολογία του εδάφους, ώστε να είναι κατάλληλη για να μπορέσουν να γίνουν παρεμβάσεις προσβασιμότητας χωρίς μεγάλες επεμβάσεις και η θέση των παραλιών σε σχέση με άλλες παροχές των περιοχών οδήγησαν στην επιλογή των εν λόγω παραλιών του Δήμου μας. Πρόκειται για παραλίες με μεγάλη επισκεψιμότητα κατά τους θερινούς μήνες με ιδιαίτερο φυσικό κάλλος, πράγμα που συμβάλλει στον μεγάλο αριθμό των λουόμενων και αποτελεί πόλο έλξης από όλα τα σημεία του Δήμου μας και όχι μόνο. Οι παραλίες βρίσκονται σε άμεση επαφή με τον δρόμο πρόσβασης σε αυτή, πράγμα που διευκολύνει την προσέγγισή της από άτομα με κινητικές αναπηρίες. Όλοι αυτοί οι λόγοι οδήγησαν στην επιλογή των συγκεκριμένων παραλιών για την αναβάθμισή τους, ώστε να καλύψει τις ανάγκες των ατόμων με κινητικές αναπηρίες.

Οι παραλίες διαθέτουν μια ομάδα παροχών και εξοπλισμού αναλόγως των αναγκών που θέλουν να εξυπηρετήσουν.

ΚΟΙΝΟ ΛΕΞΙΛΟΓΙΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

Σύμφωνα με τον Κανονισμό 213/2008 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, περί κοινού λεξιλογίου για τις δημόσιες συμβάσεις (CPV) η ανωτέρω προμήθεια ταξινομείται με CPV υπό τον κάτωθι αριθμητικό κωδικό: 33196200-2 – «Εξοπλισμός για άτομα με ειδικές ανάγκες»

Ο συντάξας Γεώργιος Γόνης Γεωπόνος Π.Ε.		Ο προϊστάμενος Τμήματος Περιβάλλοντος Ιωάννης Τσέλιος Γεωπόνος Π.Ε.
---	--	--

2.ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ-ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ

Οι πολίτες με αναπηρία και με μειωμένη κινητικότητα πρέπει να απολαμβάνουν του ίδιου επιπέδου εξυπηρέτηση και υπηρεσίες με τους υπόλοιπους πολίτες και επισκέπτες της παραλίας.

Για το λόγο αυτό ο Δήμος αξιοποιεί τις δυνατότητες που παρέχει η τεχνολογία και αναπτύσσει εναλλακτικές μορφές εξυπηρέτησης με την παροχή εξειδικευμένου εξοπλισμού.

Ο σχεδιασμός των παραλιών βασίστηκε στις αρχές που διέπουν τον "Σχεδιασμό για όλους" αλλά και τις προϋποθέσεις και απαιτήσεις της ΚΥΑ Αριθμ. ΔΔΠ0007378/0454ΒΕΞ2017, ΦΕΚ Τεύχος Β 1636/12.05.2017 «Καθορισμός όρων, προϋποθέσεων, τεχνικών θεμάτων, αναγκαίων λεπτομερειών και διαδικασίας για την παραχώρηση απλής χρήσης αιγιαλού, παραλίας, όχθης και παρόχθιας ζώνης μεγάλων λιμνών και πλεύσιμων ποταμών» και ειδικότερα του Άρθρου 16 «Εξυπηρετήσεις ΑμεΑ», καθώς και Προτύπου ΕΛΟΤ 1439_2013 "Οργανισμός φιλικός σε πολίτες με αναπηρία - Απαιτήσεις και Συστάσεις" και της απόφασης του Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωρ. και Δημοσίων Έργων (52907/2009 - ΦΕΚ 2621/Β/31-12-2009) "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών".

Μεταξύ των οδηγιών και των απαιτήσεων περιλαμβάνονται :

- η αποφυγή του διαχωρισμού των χρηστών ή του στιγματισμού οποιουδήποτε χρήστη, με ή χωρίς αναπηρία,
- αντιληπτή πληροφόρηση από το μέγιστο δυνατό αριθμό χρηστών, με ταυτόχρονη χρήση εναλλακτικών μεθόδων πληροφόρησης
- η καταβολή χαμηλής σωματικής προσπάθειας ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί αποτελεσματικά και άνετα και με καταβολή της ελάχιστης δυνατής προσπάθειας από κάθε χρήστη με ή χωρίς αναπηρία,
- το κατάλληλο μέγεθος και χώρος για την χρήση του από οποιοδήποτε χρήστη ανεξάρτητα από το μέγεθος του σώματος αυτού, τη στάση του χρήστη ή την κινητικότητα του.

Ειδικότερα όμως ο Δήμος έχει ενεργήσει και έχει σχεδιάσει τις παρεμβάσεις στις παραλίες που θα εξυπηρετούν τα ΑμεΑ σύμφωνα με όσα αναφέρονται στην ΚΥΑ Αριθμ. ΔΠ0007378/0454ΒΕΞ2017 - Εξυπηρετήσεις ΑΜΕΑ.

Όπως αναφέρεται στο Άρθρο 16 οι Δήμοι παραχωρούνται σε (1) τουλάχιστον θέση/παραλία ανά Δημοτική Ενότητα από τους παραχωρηθέντες κοινόχρηστους χώρους αιγιαλού, παραλίας, κ.λπ., καθώς και όπου υφίστανται λουτρικές εγκαταστάσεις. Επίσης μπορούν να προβούν στη τοποθέτηση ενός (1) διαδρόμου, κάθετα προς την ακτογραμμή, ο οποίος θα επιτρέπει την είσοδο στο νερό των χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων και θα χρησιμοποιείται αποκλειστικά και μόνο για την εξυπηρέτηση Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ), ο οποίος θα φέρει τις πιο κάτω τεχνικές προδιαγραφές:

α) Να αποτελεί προσωρινή κατασκευή.

β) Να κατασκευάζεται ισόπεδα με το πέριξ έδαφος της ακτής.

γ) Να κατασκευάζεται από μη τοξικά υλικά, φιλικά προς το περιβάλλον, κατάλληλα για εξωτερική χρήση, ανθεκτικά σε οποιοσδήποτε καιρικές συνθήκες, υγρασία, υπεριώδη ακτινοβολία κ.λπ.

δ) Να διαθέτει ομαλή, αντιολισθηρή και συνεχή επιφάνεια.

ε) Να έχει πλάτος τουλάχιστον 1,5μ.

στ) Να κατασκευάζεται σε τέτοια θέση ώστε η μέγιστη κατά μήκος κλίση τους να μην είναι μεγαλύτερη από 8%.

ζ) Να τοποθετηθεί σε τέτοια θέση ώστε να μπορεί να συνδέεται με τους εκτός αιγιαλού χώρους εξυπηρέτησης των Α.με.Α. (στάθμευσης, τουαλέτες κ.λπ.).

Πριν την τοποθέτηση των διαδρόμων και των αυτόνομων διατάξεων πρόσβασης, ο Δήμος για να εξασφαλίσει την Δυνατότητα Κίνησης - Προσπέλασης με ασφάλεια, θα φροντίσει για την κλίση και την διαμόρφωση της επιφάνειας τοποθέτησης. Με κλίση έως 8% για τον διάδρομο κίνησης ΑμεΑ και έως 5% για τον μηχανισμό αυτόνομης πρόσβασης στην θάλασσα η κίνηση των ατόμων είναι άνετη και ασφαλής με αποφυγή των σημείων εκτροπής του αναπηρικού αμαξιδίου, αλλά και των άλλων βοηθημάτων (πατερίτσες, περπατίστρες κλπ), ή της πρόσκρουσής τους σε εμπόδια.

Η διάταξη που θα προμηθευτεί και θα τοποθετήσει ο Δήμος θα μπορεί να κινηθεί σε οποιαδήποτε αμμώδη επιφάνεια (επίπεδη, κεκλιμένη κλπ.). Ο πτυσσόμενος διάδρομος της διάταξης μπορεί να αναπτυχθεί σε οποιοδήποτε υδάτινο περιβάλλον όπου δεν υπάρχει βραχώδες και ακανόνιστο έδαφος και οι κλίσεις του εδάφους δεν είναι μεγαλύτερες από τις παραπάνω αναφερόμενες κλίσεις.

Η διάταξη πρέπει να είναι ανθεκτική και ελαφριά σχετικά κατασκευή από υλικά όπως ανοδιομένο αλουμίνιο και ανοξειδωτο χάλυβα, έχει μικρές διαστάσεις, χωρίς παρεμβάσεις στο περιβάλλον και χωρίς οχλήσεις στους υπόλοιπους λουόμενους.

Η μετακίνηση της διάταξης, η εγκατάσταση και απεγκατάσταση του πτυσσόμενου διαδρόμου πρέπει γίνονται εύκολα χωρίς εξειδικευμένο προσωπικό ή ειδικά εργαλεία.

Η διάταξη να μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε οποιοδήποτε υδάτινο περιβάλλον όπου το βάθος είναι μεγαλύτερο από 1 μέτρο σε απόσταση 10 μέτρων από την εκβολή του κύματος.

Ο χρήστης φτάνει με το αμαξίδιο του στην αρχή του αναπτυγμένου διαδρόμου και επιβιβάζεται στο τροχήλατο κάθισμα της διάταξης. Με τη χρήση τηλεχειριστηρίου ενεργοποιεί τον μηχανισμό κίνησης κινώντας έτσι το κάθισμα προς τη θάλασσα. Φτάνοντας στο τέλος της διαδρομής ο χρήστης βρίσκεται σε τέτοιο βάθος ώστε μπορεί να επιπλεύσει, να φύγει από το κάθισμα και να κολυπήσει. Η αντίστροφη διαδικασία ακολουθείται για την έξοδο στη στεριά.

Η διάταξη όταν δεν χρησιμοποιείται θα πρέπει να αποθηκεύεται σε κατάλληλο χώρο ελευθερώνοντας την παραλία στους υπόλοιπους λουόμενους.

Η διάταξη πρέπει είναι αυτοκινούμενη, και να καλύπτει τις προδιαγραφές της σχετικής ΚΥΑ, δηλαδή δεν παραπέμπει σε συνθήκες μόνιμης θεμελίωσης, και ανά πάσα στιγμή και σε καθημερινή βάση είναι δυνατή η χωρίς ιδιαίτερη προσπάθεια άμεση μετακίνηση ή μεταφορά της.

Οι εξυπηρετήσεις και ο εξοπλισμός που σχεδιάστηκαν ανά παραλία (όπως αναλυτικά αναφέρονται παρακάτω), αναπτύχθηκαν μέσα στο παραπάνω νομοθετικό πλαίσιο και ακολουθούν όλες τις δεσμευτικές οδηγίες και πρότυπα για να παρέχονται με ασφάλεια και ποιότητα.

Επίσης οι Δήμοι υποχρεούνται να εξασφαλίσουν ένα (1) τουλάχιστον χώρο στάθμευσης αποκλειστικά για ΑμεΑ., ο οποίος να έχει τις απαραίτητες διαστάσεις, καθώς και ειδική επιδαπέδια και επιστήλια σήμανση, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

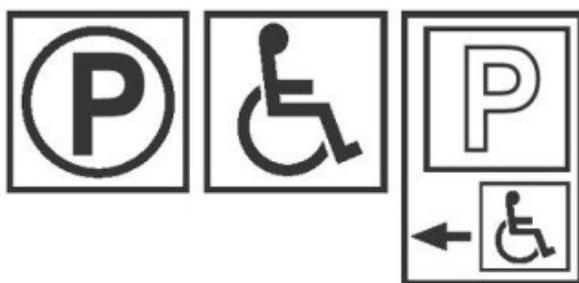
Για την στάθμευση των αυτοκινήτων των ατόμων με ειδικές ανάγκες απαιτείται ειδικά διαμορφωμένος χώρος με εύκολη πρόσβαση και μεγαλύτερες διαστάσεις από τις συνήθεις που θα διευκολύνουν τον ΑμεΑ χρήστη αναπηρικού τροχοκαθίσματος ή άλλον επιβάτη ΑμεΑ, να εισέρχεται / εξέρχεται με άνεση του οχήματός του.

Για τον ειδικά διαμορφωμένο χώρο στάθμευσης ΑμεΑ θα πρέπει να ισχύουν οι προδιαγραφές όπως αυτές ορίζονται από τις σχετικές οδηγίες (ΕΛΟΤ 1439_2013, ΥΠΕΚΑ – Σχεδιάζοντας για Όλους) και την απόφαση του Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωρ. και Δημοσίων Έργων (52907/2009 - ΦΕΚ 2621/Β/31-12-2009). Συγκεκριμένα οι διαστάσεις θα πρέπει να είναι 3,50μ.Χ 5,00 μ. ή 3,00μ.Χ 6,60μ. η κάθε μία, θα φέρουν κάθετη πινακίδα σήμανσης καθώς επίσης και επιδαπέδια σήμανση με το Διεθνές Σύμβολο Προσβασιμότητας.

Προτείνεται η δημιουργία δυο θέσεων στάθμευσης για τις παραλίες Αγίας Μαρίνας , Καραβόμυλου και Αγίου Γεωργίου Πελασγίας, καθώς και μιας θέσης στάθμευσης στην παραλία της Γλύφας, λόγω του περιορισμένου χώρου, για αποκλειστική χρήση από ΑμεΑ. Ο Δήμος έχει προβλέψει τον χώρο στάθμευσης στην παραλία και θα φροντίσει για την διαμόρφωση και επισήμανση τους στον χώρο. Επιπλέον, για να εξασφαλίσει ότι ο χώρος στάθμευσης ικανοποιεί κάθε κανόνα ασφάλειας θα διαγραμμίσει κατάλληλα τον χώρο και θα τοποθετηθούν από τον ανάδοχο οι απαιτούμενες πινακίδες. Η διαγράμμιση, με μέριμνα του Δήμου, θα είναι μορφής και διαστάσεων κατά τις απαιτήσεις του προτύπου με αντανακλαστικό υλικό υψηλής οπισθανάκλασης.

Επιπλέον, ο Δήμος ακολουθώντας τα πρότυπα σχεδιασμού και θέλοντας να εξασφαλίσει ότι οι χρήστες με αναπηρία και με μειωμένη κινητικότητα, θα μπορούν αυτόνομα και με ασφάλεια να προσανατολιστούν στην παραλία και να εντοπίζουν με ασφάλεια τις διευκολύνσεις που τους παρέχονται, θα προχωρήσει και στην σηματοδότηση των παροχών (εξυπηρετήσεως και εξοπλισμού) και στην αντίστοιχη προμήθεια πινακίδων.

Εξυπηρετήσεις και εξοπλισμός που απευθύνονται σε άτομα με αναπηρία πρέπει να επισημαίνονται πάντα με το Διεθνές Σύμβολο Πρόσβασης που θα συνοδεύεται με το αντίστοιχο διεθνές σχέδιο ή σύμβολο.



Τέλος, ακολουθώντας τις οδηγίες των προτύπων και κανονισμών που αφορούν τις προσβάσεις των ατόμων με αναπηρία καθώς και τις απαιτήσεις για την Προσβάσιμη Επικοινωνία ο Δήμος οφείλει να διασφαλίσει την ισότιμη πρόσβαση στην πληροφόρηση.

Η μέθοδος επικοινωνίας προσαρμόζεται ανάλογα στις ικανότητες των ΑμεΑ και τα τεχνικά (τεχνολογικά) βοηθήματα που διατίθενται.

Ο Δήμος εκμεταλλεύόμενος όλα τα διαθέσιμα τεχνολογικά μέσα που παρέχει η σύγχρονη τεχνολογία μπορεί να προσφέρει άμεση πληροφόρηση των εξυπηρετήσεων και του εξοπλισμού που διατίθενται στις παραλίες του.

Ο Δήμος θα προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες ενημέρωσης - δημοσιότητας που προβλέπονται από τον οδηγό εφαρμογής του προγράμματος και του Ταμείου Ανάκαμψης, σύμφωνα πάντα με την κείμενη νομοθεσία. Ενδεικτικά θα υπάρξει φωτογραφικό και άλλο πολυμεσικό υλικό από τις παραλίες στις οποίες θα εγκατασταθεί σχετικός εξοπλισμός, Οδηγίες πρόσβασης στην παραλία και άλλες παρεχόμενες υπηρεσίες προς τους επισκέπτες.

Μεταξύ των ενεργειών περιλαμβάνονται η συντήρηση των χώρων, των παραλιών και του εξοπλισμού καθώς και η προμήθεια πιστοποιημένου εξοπλισμού που καλύπτει τις απαιτήσεις για χρήση από Αμεα.

Παρακάτω αναφέρονται αναλυτικά τα τεχνικά χαρακτηριστικά του εξοπλισμού που θα προμηθευτεί ο Δήμος προκειμένου να εφοδιαστεί με τα κατάλληλα εργαλεία εξυπηρέτησης.

Ο εξοπλισμός ακολουθεί τις ελάχιστες απαιτούμενες προδιαγραφές που ορίζονται στις σχετικές οδηγίες και κανονισμούς ώστε να εξασφαλίζεται η ποιότητα και καλή λειτουργία των υπό προμήθεια ειδών.

2.1 Προμήθεια αυτοκινούμενης, μη μόνιμης διάταξης για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα

Η αυτοκινούμενη, μη μόνιμη διάταξη για αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στην θάλασσα βοηθά τα άτομα να διασχίσουν την παραλία και να μουν με ασφάλεια μέσα στο νερό. Το κυριότερο εμπόδιο για αυτά τα άτομα είναι η μεταφορά τους από τον χώρο της ακρογιαλιάς μέσα στη θάλασσα. Η διάταξη θα πρέπει να είναι αυτοκινούμενη, ώστε να τοποθετείται σε κατάλληλο σημείο στην ακρογιαλιά που θα διευκολύνει την πρόσβαση των ΑμεΑ στη θάλασσα. Πάνω στη διάταξη κινείται τροχήλατο κάθισμα, που παρέχει αυτόνομη πρόσβαση ατόμων με κινητικά προβλήματα στη θάλασσα. Ο χρήστης φτάνει με το αμαξίδιο του μέσω διαδρόμων πρόσβασης και επιβιβάζεται στο τροχήλατο κάθισμα της διάταξης. Με τη χρήση τηλεχειριστηρίου ενεργοποιεί τον μηχανισμό κίνησης, κινώντας έτσι το κάθισμα προς τη θάλασσα. Φτάνοντας στο τέλος της διαδρομής ο χρήστης βρίσκεται σε τέτοιο βάθος ώστε μπορεί να επιπλεύσει, να φύγει από το κάθισμα και να κολυμπήσει. Η αντίστροφη διαδικασία ακολουθείται για την έξοδο στη στεριά.

Χαρακτηριστικά κινητής διάταξης

Η αυτοκινούμενη Διάταξη Πρόσβασης ΑμεΑ στη θάλασσα θα συνιστά **μη μόνιμη αυτοκινούμενη και συναρμολογούμενη διάταξη** για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ σε υδάτινο περιβάλλον. Επίσης, πρέπει να παρέχει σε κινητικά ανάπηρους ή σε άτομα τα οποία εν γένει είναι περιορισμένης κινητικότητας, τη δυνατότητα αυτόνομης πρόσβασης στο υδάτινο στοιχείο.

Η αυτοκινούμενη Διάταξη Πρόσβασης ΑμεΑ στη Θάλασσα πρέπει να δύναται να εξυπηρετήσει τις παρακάτω περιπτώσεις:

- Εφόσον δεν συντρέχει λόγος μετακίνησής της (π.χ. αναμονή έκτακτων καιρικών φαινομένων) να μπορεί να μείνει στη θέση τοποθέτησής της μέχρι το τέλος της θερινής περιόδου.
- Εφόσον συντρέχει λόγος μετακίνησής της (π.χ. αναμονή κακοκαιρίας, αλλαγής ακτογραμμής, παλιρροιών ή κ.α), να μπορεί εύκολα και γρήγορα να μετακινείται εντός της παραλίας ή να μεταφέρεται σε χώρο φύλαξης/αποθήκευσης κάνοντας χρήση του συστήματος αυτοκίνησής της.

Πρέπει να κατασκευάζεται από ανοξείδωτο χάλυβα που είναι κατάλληλος για χρήση σε θαλάσσιο περιβάλλον. Επίσης, να διαθέτει δήλωση συμμόρφωσης CE που να το συνοδεύει και σήμανση CE τοποθετημένη σε ευδιάκριτο σημείο επάνω του.

Η αυτοκινούμενη Διάταξη Πρόσβασης ΑμεΑ στη θάλασσα πρέπει να μπορεί να

- απομακρύνεται από το υδάτινο στοιχείο χωρίς να χρειάζεται αποσυναρμολόγηση
- τοποθετηθεί και να απομακρυνθεί από την παραλία χωρίς να χρειάζεται από τον χειριστή της να εισέλθει στο υδάτινο στοιχείο
- κινηθεί σε πλήθος διαφορετικών εδαφών (άμμος, βότσαλο και άσφαλτο)

Η αυτοκινούμενη Διάταξη Πρόσβασης ΑμεΑ στη θάλασσα πρέπει να αποτελείται μεταξύ άλλων από τα παρακάτω:

- Σύστημα αυτοκίνησης με κυλιόμενη βάση
- Κυλιόμενη βάση:
 - ο Πάνω σε αυτή να στοιβάζονται οι συναρμολογούμενες ράγες και το κάθισμα όταν πρόκειται να πραγματοποιηθεί κίνηση μεταφοράς για αποθήκευση
 - ο Φέρει τον πύργο της διάταξης
- Πύργο: Εντός του οποίου να στεγάζονται:
 - κινητήριος μηχανισμός διάταξης
 - μπαταρίες τροφοδοσίας
 - ηλεκτρολογικός πίνακας ελέγχου
 - φορτιστής μπαταριών
 - για την έλξη του καθίσματος, η διάταξη και πρέπει να έχει μέσα ανάρτησης που να αντέχουν στο θαλάσσιο περιβάλλον και να παρέχουν υψηλό συντελεστή ασφαλείας
 - ενσύρματο χειριστήριο κίνησης της διάταξης
- Κάθισμα για την μετακίνηση του χρήστη
- Σύστημα μετάδοσης κίνησης του καθίσματος
- Ασύρματο χειριστήριο για την κίνηση του καθίσματος
- Ενσύρματο χειριστήριο για την λειτουργία αυτοκίνησης της διάταξης
- Συναρμολογούμενη ή πτυσσόμενη κατασκευή από ειδικά διαμορφωμένο μέταλλο (χάλυβα ή αλουμίνιο) πάνω στην οποία κινείται το τροχήλατο κάθισμα του χρήστη μέχρι του επιθυμητού βάθους της θάλασσας.
- Φωτοβολταϊκό στοιχείο που να καθιστά τη διάταξη φιλική στο περιβάλλον

Τεχνικά Χαρακτηριστικά

Η αυτοκινούμενη Διάταξη Πρόσβασης ΑμεΑ στη θάλασσα πρέπει να έχει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

- Μέγιστο μήκος διαδρόμου: 23,5 m
 - ο Το ακριβές μήκος του διαδρόμου θα καθοριστεί έπειτα από αυτοψία της εταιρίας στην παραλία τοποθέτησης κατόπιν συνεννόησης με την υπηρεσία
- Τύπος ρεύματος τροφοδοσίας κινητήρων 24VDC
- Κίνηση καθίσματος
 - ο Μέγιστο βάρος χρήστη: 150kg
 - ο Ταχύτητα φορείου: < 0.15 m/s
 - ο Ύψος καθίσματος στο σημείο αφητηρίας: περίπου 0,48m
- Κουμπί κινδύνου
- Ένδειξη κατάστασης μπαταρίας
- Ελάχιστος αριθμός χρήσεων από ΑμεΑ ανά ημέρα: 30

Τρόπος Λειτουργίας - Χρήσης από ΑμεΑ

Ο χρήστης (ΑμεΑ) θα μπορεί να:

1. Μεταβεί με το αμαξίδιό του δίπλα στο ειδικό κάθισμα της διάταξης μέσω διαδρόμου που ο Δήμος θα έχει φροντίσει να τοποθετήσει δίπλα από την υπό προμήθεια διάταξη
2. Κάθεται στο κάθισμα της διάταξης
3. Κάνει χρήση του τηλεχειριστηρίου της διάταξης για να κινήσει το κάθισμα στην κατεύθυνση της θάλασσας
4. Αποβιβαστεί από το κάθισμα της διάταξης εντός της θάλασσας για να κολυμπήσει
5. Επιβιβαστεί στο κάθισμα της διάταξης μετά το πέρας της κολύμβησης
6. Κάνει χρήση του τηλεχειριστηρίου της διάταξης για να κινήσει το κάθισμα στην κατεύθυνση της στεριάς
7. Σταματήσει στο αρχικό σημείο στο οποίο είχε επιβιβαστεί για να μεταβεί στο αμαξίδιό του εφόσον διαθέτει

Για την ασφάλεια των χρηστών της διάταξης, η αυτοκινούμενη Διάταξη Πρόσβασης ΑμεΑ στη θάλασσα πρέπει να έχει τη δυνατότητα η κίνησή του να σταματάει όταν:

- Απελευθερωθεί το κομβίο του χειριστηρίου
- Πιεστεί κομβίο άμεσης στάσης που θα υπάρχει τοποθετημένο στον πύργο της διάταξης
- Η διάταξη έρθει σε επαφή με εμπόδιο

Ο εξοπλισμός πρέπει να θεωρείται κατάλληλος για χρήση ΑμεΑ και να τηρεί απαιτούμενες οδηγίες κατασκευής. Τα χαρακτηριστικά της μη μόνιμης αυτοκινούμενης διάταξης πρόσβασης ΑμεΑ σε θάλασσα θα τεκμηριώνονται **επί ποινή αποκλεισμού** με :

- Πιστοποιητικό CE
- Φυλλάδιο Τεχνικών Προδιαγραφών του Οίκου Κατασκευής ή του Αντιπροσώπου του στην Ελλάδα
- Εγγύηση του εξοπλισμού για δύο (2) έτη από τον κατασκευαστικό οίκο ή τον αντιπροσώπου του στην Ελλάδα,
- Εγγύηση διάθεσης ανταλλακτικών από τον κατασκευαστικό οίκο ή του αντιπροσώπου του στην Ελλάδα για πέντε (5) έτη

- Δήλωση αποδοχής της προμήθειας του κατασκευαστικού οίκου ή Υπεύθυνη δήλωση του ανευπροσώπου του στην Ελλάδα, σε περίπτωση κατακύρωσης στον διαγωνιζόμενο, υπέρ του οποίου εκδίδει την βεβαίωση.

2.2 Προμήθεια συστήματος κάμερας αυτοκινούμενης διάταξης

Κάθε υπό προμήθεια Αυτοκινούμενη Διάταξη Αυτόνομης Πρόσβασης ΑμεΑ στη θάλασσα θα περιλαμβάνει σύστημα κάμερας.

Το σύστημα κάμερας πρέπει να δίνει τη δυνατότητα στους χρήστες (ΑμεΑ) σε πραγματικό χρόνο να λαμβάνουν χρήσιμες πληροφορίες για την κατάσταση που επικρατεί στην ακτή. Το σύστημα θα πρέπει να μπορεί να κάνει λήψη φωτογραφιών, όπου θα είναι τόσο αναλυτικές ώστε να παρέχουν τις απαραίτητες πληροφορίες στο χρήστη όπως π.χ. ο κυματισμός της θάλασσας εκείνη τη στιγμή, και ταυτόχρονα τόσο ασφαλείς όσον αφορά στην προστασία προσωπικών δεδομένων. Η προστασία προσωπικών δεδομένων θα πρέπει να εξασφαλίζεται με την επεξεργασία των εικόνων τη στιγμή της λήψης τους. Η επεξεργασία των εικόνων θα πρέπει να γίνεται με ειδικά εκπαιδευμένους κώδικες, που θα θολώνουν τα άτομα που περιλαμβάνονται στη λήψη σε άμεσο χρόνο, ώστε να μην διακρίνονται τα στοιχεία του προσώπου και του σώματός τους. Κανένα στοιχείο του ατόμου το οποίο μπορεί να τον ταυτοποιήσει δεν πρέπει να απεικονίζεται στις εικόνες (ρούχα, τατουάζ, πρόσωπο, σώμα του ατόμου). Η κάμερα που θα διαθέτει το σύστημα για να επιτύχει το σκοπό αυτό θα πρέπει να έχει ανάλυση τουλάχιστον 720p.

2.3 Προμήθεια χημικής τουαλέτας για ΑμεΑ

Η χημική τουαλέτα για ΑμεΑ πρέπει να κατασκευάζεται σύμφωνα με το πρότυπο EN 16194:2012.

Τεχνικά Χαρακτηριστικά

Η χημική τουαλέτα για ΑμεΑ πρέπει να πληροί τουλάχιστον τα ακόλουθα:

Ύψος: τουλάχιστον 2200mm

Πλάτος: τουλάχιστον 1500mm

Βάθος: τουλάχιστον 1500mm

Διαθέτει εσωτερικές μπάρες στήριξης

Η λεκάνη να είναι κλειστού τύπου με κλαπέτο

Διαθέτει δοχείο για χαρτομάντιλα, ειδική συσκευή απολύμανσης χεριών και ειδική θήκη για χαρτί υγιείας

Η πόρτα να έχει μηχανισμό κλεισίματος με ελατήριο και ένδειξη κατειλημμένου

Διαθέτει επαρκή ανοίγματα για εξαερισμό

Είναι εργονομικά σχεδιασμένη έτσι ώστε να επιτρέπεται η μετακίνησή της με περνοφόρο ανυψωτικό ή παλετοφόρο καθώς και η άνετη τοποθέτησή της στην παραλία

Το εσωτερικό της καμπίνας να είναι κατασκευασμένο από μη πορώδη υλικά ώστε να καθίσταται εφικτός ο γρήγορος καθαρισμός και η απολύμανση

Κατασκευάζεται από πολυαιθυλένιο υψηλού μοριακού βάρους που είναι ανθεκτικό υλικό

Διαθέτει Ισχυρό, δίφυλλο, μη μεταλλικό πλαίσιο πόρτας που δεν λυγίζει και την καθιστά ανθεκτική στα χτυπήματα σε περίπτωση βανδαλισμού

Διαθέτει επίπεδο δάπεδο.

Η χημική τουαλέτα πρέπει να δύναται να απεγκατασταθεί στο τέλος της καλοκαιρινής περιόδου αφήνοντας το φυσικό περιβάλλον ανέπαφο.

2.4 Προμήθεια Κινητού διαδρόμου παραλίας προδιαγραφών για ΑμεΑ

Ο ξύλινος διάδρομος προορίζεται να εξασφαλίζει σε άτομα με κινητικές αναπηρίες ή σε άτομα τα οποία εν γένει είναι περιορισμένης κινητικότητας, τη δυνατότητα αυτόνομης πρόσβασης, με απόλυτη ασφάλεια, στις υποδομές παραλιών που απευθύνονται σε ΑμεΑ. Ταυτόχρονα, πρέπει να είναι κατάλληλοι για διέλευση από τους υπόλοιπους λουόμενους.

Τεχνική Περιγραφή

Όλα τα δομικά μέρη του ξύλινου διαδρόμου πρέπει να είναι κατασκευασμένα από εμποτισμένη ξυλεία ή DECK εξωτερικού χώρου. Η επιλογή της εμποτισμένης ξυλείας ή τύπου DECK εξωτερικού χώρου έγινε με βάση το φυσικό περιβάλλον στο οποίο βρίσκονται η εν λόγω παραλίες, καθώς οι χρωματισμοί εντάσσονται πλήρως σε αυτό. Τα υλικά και μικρο-υλικά σύνδεσης πρέπει να είναι κατασκευασμένα από ανοξείδωτο χάλυβα κατάλληλο για χρήση σε θαλάσσιο περιβάλλον.

Ο ξύλινος διάδρομος θα παραδοθεί πλήρης και έτοιμος για χρήση, τοποθετημένος σε σημείο που θα υποδειχθεί και θα έχει προετοιμαστεί κατάλληλα (χωματουργικά) από τον Αναθέτοντα Φορέα.

Τεχνικές Προδιαγραφές

Ο ξύλινος διάδρομος πρέπει να αποτελείται από λυόμενα τμήματα με μήκος 2 μ. για την εύκολη μεταφορά και φόρτωσή τους. Το πλάτος των διαδρόμων πρέπει να είναι τουλάχιστον 1,5μ. ώστε να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιση όδευση των χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων. Ο ξύλινος διάδρομος πρέπει να αποτελείται από ξύλινα καθρόνια εμποτισμού για υψηλή αντοχή στην θάλασσα πλάτους 30-40 χιλιοστών και ύψους 60-70 χιλιοστών. Πάνω στα εν λόγω καθρόνια πρέπει να βιδώνονται ξύλινες τάβλες υλικού DECK εξωτερικού χώρου ή εμποτισμένη ξυλεία πάχους 20-25 χιλ και πλάτους 120-140 χιλ. Σε κάθε τμήμα διαδρόμου πρέπει να τοποθετούνται 4 ξύλινα καθρόνια εμποτισμένα παράλληλα μεταξύ τους. Το συνολικό ύψος του ξύλινου διαδρόμου δεν πρέπει να ξεπερνά τα 90 χιλιοστά από το έδαφος. Τα όποια διάκενα ή ανοίγματα στην επιφάνεια του διαδρόμου δεν πρέπει να ξεπερνούν σε πλάτος τα 20 χιλιοστά. Οι διάδρομοι πρέπει να διαθέτουν διάκενα εγκάρσια της διαδρομής όδευσης για την απομάκρυνση της άμμου.

Με σκοπό να εξασφαλίζεται η ομαλή κίνηση χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων πάνω στον ξύλινο διάδρομο, πρέπει να τα λυόμενα τμήματά του να είναι άκαμπτα δημιουργώντας επίπεδες επιφάνειες ακόμα και όταν το έδαφος είναι ιδιαίτερα τραχύ.

Η σύνδεση μεταξύ των τμημάτων του ξύλινου διαδρόμου πρέπει να είναι αρθρωτή, ώστε να επιτρέπεται η εύκολη προσαρμογή της σχετικής κλίσης τους στις τυχόν μεταβολές της μορφολογίας του εδάφους. Η υψομετρική διαφορά μεταξύ των τμημάτων του ξύλινου διαδρόμου στα σημεία σύνδεσής τους δεν πρέπει να ξεπερνά τα 20 χιλιοστά.

Ο ξύλινος διάδρομος πρέπει να δύναται να απεγκατασταθεί στο τέλος της καλοκαιρινής περιόδου αφήνοντας το φυσικό περιβάλλον ανέπαφο.

2.5 Προμήθεια μη μόνιμου, λυόμενου, ξύλινου αποδυτηρίου προδιαγραφών για ΑμεΑ

Πρόκειται για μη μόνιμο, συναρμολογούμενο αποδυτήριο για άτομα με κινητικές αναπηρίες ή άτομα τα οποία εν γένει είναι περιορισμένης κινητικότητας το οποίο πρέπει να αποτελείται τουλάχιστον από :

- Δάπεδο
- Οροφή
- Τοίχους
- Θύρα
- Κάθετα δοκάρια στήριξης
- Συνδέσεις δοκών
- Πάγκο
- Κρεμάστρες
- Χειρολαβές

Όλα τα δομικά μέρη του αποδυτηρίου πρέπει να είναι κατασκευασμένα από κόντρα πλακέ θαλάσσης για χρήση κοντά σε θαλάσσιο περιβάλλον. Όλα τα υλικά σύνδεσης (κοχλίες κλπ) πρέπει να είναι κατασκευασμένα από ανοξείδωτο χάλυβα κατάλληλο για χρήση σε θαλάσσιο περιβάλλον (AISI 316L και AISI 304L). Τα υπόλοιπα μέρη πρέπει να είναι από υλικά ανθεκτικά στη διάβρωση (πχ πολυμερή υλικά, αλουμίνιο κ.α).

Το αποδυτήριο πρέπει να παραδοθεί πλήρες και έτοιμο για χρήση και να τοποθετηθεί σε σημείο που θα υποδειχθεί και θα έχει προετοιμαστεί κατάλληλα (χωματουργικά) από την Υπηρεσία.

Τεχνικές Προδιαγραφές

Διαστάσεις χώρου

Ο ελάχιστος απαιτούμενος ελεύθερος χώρος στο εσωτερικό του αποδυτηρίου για να μπορεί να περιστραφεί το αναπηρικό αμαξίδιο πρέπει να είναι 1,50X1,50μ τουλάχιστον.

Δάπεδο

Πρέπει να αποτελείται από συναρμολογούμενα μέρη για την εύκολη μεταφορά και φόρτωσή του. Η επιφάνειά του πρέπει να είναι συνεχής και ομαλή. Στα σημεία ένωσης των επιμέρους μερών του πρέπει να εξασφαλίζεται η μη δημιουργία αυλακιών με ύψος ανώτερο των 0.5 εκ. και πλάτος ανώτερο των 2 εκ.

Τοιχώματα

Τα τοιχώματα πρέπει να αποτελούνται από συναρμολογούμενα μέρη για την εύκολη μεταφορά και φόρτωσή τους. Για να διαφυλάσσεται η ιδιωτικότητα του χρήστη και ταυτόχρονα να διασφαλίζεται ικανοποιητικός φυσικός φωτισμός πρέπει να έχουν απόστασή από το δάπεδο 20-30εκ. και τελικό ύψος 180-200 εκ.

Οροφή

Η οροφή πρέπει να αποτελείται από συναρμολογούμενα μέρη για την εύκολη μεταφορά και φόρτωσή της. Επίσης, πρέπει να τοποθετείται σε κεκλιμένη θέση ώστε να μην επιτρέπει την παραμονή υγρών και στερεών στοιχείων στην επιφάνειά της.

Θύρα

Η θύρα πρέπει να αποτελείται από ανοξείδωτο μεταλλικό πλαίσιο κατασκευασμένο από δοκούς τετραγωνικής διατομής πλευράς 20-30 χιλιοστών και πάχους 1,5-2 χιλιοστών και από κόντρα πλακέ θαλάσσης πάχους 12-16 χιλιοστών το οποίο αποτελεί να το κυρίως σώμα της.

Η θύρα πρέπει να έχει ωφέλιμο πλάτος τουλάχιστον 0,90μ. και ελεύθερο ύψος 2,20μ. Πρέπει να είναι συρόμενη ώστε να μην την παρασύρει ο αέρας. Δεν πρέπει να απαιτείται μεγάλη δύναμη χειρισμού και να μην διαθέτει μηχανισμό αυτόματου κλεισίματος. Επίσης, πρέπει να διαθέτει εσωτερική και εξωτερική χειρολαβή στα 90εκ. από το δάπεδο.

Πάγκος

Το αποδυτήριο πρέπει να διαθέτει πάγκο προκειμένου να διευκολύνει τα ΑμεΑ στην αλλαγή ρούχων σε ξαπλωτή θέση. Ο πάγκος πρέπει να είναι σταθερός, με βάθος τουλάχιστον 70 εκ., ελάχιστο πλάτος 1,50μ. και απόσταση 50εκ. από το έδαφος. Το υλικό κατασκευής του πάγκου πρέπει να είναι ανοξείδωτος χάλυβας, ώστε να προστατεύεται από την θαλάσσια διάβρωση και να μην ευνοεί την ανάπτυξη μικροοργανισμών. Οι ακμές του πρέπει να είναι καμπύλες για την αποφυγή τραυματισμών.

Λοιπός εξοπλισμός (κρεμάστρες, χειρολαβές κ.α.)

Το αποδυτήριο πρέπει να διαθέτει χειρολαβές στρογγυλής διατομής που αντέχουν σε φόρτιση 100χγρ. Πρέπει να υπάρχει από μία χειρολαβή τοποθετημένη κατακόρυφα εκατέρωθεν του πάγκου η οποία να εκτείνεται κατ' ελάχιστον από τα 80 έως τα 120εκ από το δάπεδο. Επίσης, πρέπει να υπάρχει μία χειρολαβή τοποθετημένη σε οριζόντια θέση κεντρικά του τοιχώματος όπισθεν του πάγκου. Η εν λόγω χειρολαβή πρέπει να είναι τοποθετημένη σε απόσταση μεταξύ 90 και 120εκ. από το δάπεδο και να έχει ελάχιστο μήκος 60εκ. Ακόμα, πρέπει να υπάρχει χειρολαβή στον τοίχο δίπλα στην θύρα τοποθετημένη κατακόρυφα η οποία να εκτείνεται κατ' ελάχιστον από τα 90 έως τα 120εκ από το δάπεδο.

Τέλος, το αποδυτήριο πρέπει να διαθέτει κρεμάστρες κυκλικής ή τριγωνικής διατομής με καμπύλες άκρες (για την αποφυγή τραυματισμών) τοποθετημένες σε ύψη 1,20 και 1,80μ.

εκατέρωθεν του πάγκου.

Στην μελέτη αναφέρεται η προμήθεια δύο ξύλινων αποδυτηρίων. Με αυτό προσπαθούμε να καλύψουμε την περίπτωση που ο κυματισμός (δυνατοί άνεμοι) δεν επιτρέπουν στην ανάπτυξη της αυτοκινούμενης διάταξης μέσα στο νερό και θα πρέπει να βρίσκεται αποθηκευμένη μέσα στο χώρο του αποδυτηρίου. Με αυτό τον τρόπο, άτομα ΑμεΑ που θα θέλουν απλά να απολαύσουν.

Σήμανση

Σύμβολα, πικτογράμματα, σχέδια, κείμενα κ.λπ. που αποτελούν την σήμανση πρέπει να είναι τυποποιημένα, απλά, ευδιάκριτα, σε έντονη χρωματική αντίθεση με το υπόβαθρό τους, τοποθετημένα σε θέσεις ανάλογα με το μέγεθός τους και τη λειτουργία τους.

Το αποδυτήριο πρέπει να δύναται να απεγκατασταθεί στο τέλος της καλοκαιρινής περιόδου αφήνοντας το φυσικό περιβάλλον ανέπαφο.

2.6 Προμήθεια ομπρελών παραλίας για χρήση από ΑμεΑ

Οι ομπρέλες παραλίας για χρήση από ΑμεΑ πρέπει να μπορούν να τοποθετηθούν σε παραλία και να χρησιμοποιηθούν από τα ΑμεΑ. Για το λόγο αυτό πρέπει να πληρούν τουλάχιστον τα ακόλουθα.

Τεχνικά Χαρακτηριστικά

- Είδος ξύλου: εμποτισμένη ξυλεία
- Διάμετρος: τουλάχιστον 2m
- Ιστός με ύψος τουλάχιστον 2,9m και διάμετρο Φ8cm
- Πυκνή πλέξη ψάθας 2,5 έως 3 cm
- Γαλβανιζέ σωλήνας στήριξης φ4cm τουλάχιστον
- ειδικό τρόπο πλέξης για μεγάλη αντοχή στο χρόνο
- Γαλβανιζε κατέλο στο πάνω μέρος της ομπρέλας
- Αντοχή τουλάχιστον έως 6 μποφόρ

Στην τιμή περιλαμβάνεται η προμήθεια, μεταφορά και τοποθέτηση καθώς και όλες οι εργασίες και τα μικροϋλικά που απαιτούνται για την ορθή εγκατάσταση των ομπρελών.

Οι ομπρέλες πρέπει να δύναται να απεγκατασταθούν στο τέλος της καλοκαιρινής περιόδου αφήνοντας το φυσικό περιβάλλον ανέπαφο.

2.7 Προμήθεια ξύλινης ξαπλώστρας με στρώμα και τραπεζάκι για χρήση από ΑμεΑ

Η ξύλινη ξαπλώστρα πρέπει να μπορεί να τοποθετηθεί σε παραλία και να χρησιμοποιηθεί από τα ΑμεΑ.

Τεχνικά Χαρακτηριστικά

- Είδος ξύλου: εμποτισμένη ξυλεία
- Διαστάσεις: τουλάχιστον 200*68*32cm
- Βάρος: λιγότερο από 28Kg χωρίς το στρώμα
- Ανοξειδωτες βίδες
- Βαφή με συντηρητικό ή χρώμα ξύλου

- Μεγάλη ευελιξία στην ανάκληση
- Στρώμα πάχους περίπου 4 cm
- Στρώμα αδιάβροχο
- Τραπεζάκι από εμποτισμένη ξυλεία
- Τραπεζάκι διαστάσεων περίπου 40*30*40 cm

2.8 Προμήθεια ξύλινου κάδου απορριμμάτων για χρήση από ΑμεΑ

Ο ξύλινος κάδος απορριμμάτων για χρήση από ΑμεΑ πρέπει να είναι κατάλληλος για τοποθέτηση σε παραλία και χρήση από ΑμεΑ

Τεχνικά Χαρακτηριστικά

- Είδος ξύλου: εμποτισμένη ξυλεία
- Διαστάσεις: περίπου 80*50*50cm
- Να περιλαμβάνει 2 τεμάχια μεταλλικής στεφάνης εσωτερικά για συγκράτηση της σακούλας απορριμμάτων
- Να διαθέτει κατάκι με χειρολαβή, για ρίψη απορριμμάτων, καθώς και πόρτα με μεντεσέ για αποκομιδή της σακούλας
- Χωρητικότητα σε lt περίπου 200lt
- Ανοξειδωτες βίδες

2.9 Προμήθεια ντουζ παραλίας για χρήση από ΑμεΑ

Το ντουζ παραλίας για ΑμεΑ πρέπει να μπορεί να τοποθετηθεί σε παραλία και να χρησιμοποιηθεί από τα ΑμεΑ. Για το λόγο αυτό πρέπει να πληροί τουλάχιστον τα ακόλουθα.

Τεχνικά Χαρακτηριστικά

- Οι σωληνώσεις που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι ανθεκτικοί σε υφάλμυρα νερά.
- Λεία ξύλινη βάση
- Συνολικές διαστάσεις: τουλάχιστον 65 x 65 x 220 εκ. (Μ x Π x Υ)
- Κεφαλή ντους ρυθμιζόμενη καθ' ύψος

Το ντουζ πρέπει να δύναται να απεγκατασταθεί στο τέλος της καλοκαιρινής περιόδου αφήνοντας το φυσικό περιβάλλον ανέπαφο.

2.10 Προμήθεια Πινακίδων σήμανσης

Οι πινακίδες σήμανσης που θα τοποθετηθούν στις παραλίες για την πληροφόρηση και την κατεύθυνση των ΑμεΑ , πρέπει να ακολουθούν τους σχετικούς κανονισμούς και τα πρότυπα για Προσβάσιμη Σήμανση.

Κάθε σήμανση πρέπει να είναι αντιληπτή από το σύνολο των ατόμων συμπεριλαμβανομένων και των ατόμων με ειδικές ανάγκες. Πληροφορίες που απευθύνονται σε άτομα με αναπηρία θα πρέπει να παρέχονται στους χρήστες με τρόπο εύληπτο, σωστά τοποθετημένες ώστε να μην ενοχλούν τους υπόλοιπους. Η κατευθυντήρια σήμανση προς προσβάσιμες εξυπηρετήσεις, πρέπει να είναι αναρτημένη σε εμφανή σημεία, να είναι ευδιάκριτη, να περιλαμβάνει το διεθνές σύμβολο πρόσβασης και βέλη που

δηλώνουν την κατεύθυνση του ατόμου. Εφόσον σημαίνει "είσοδος" τοποθετείται δίπλα και όχι πάνω στην πόρτα, από την πλευρά της χειρολαβής.

Σήμανση που αφορά σε μια συγκεκριμένη πληροφορία πρέπει να εμφανίζεται πάντα με τον ίδιο τρόπο, ώστε να είναι εύκολα αναγνωρίσιμη. Σημάνσεις που αφορούν στην ασφάλεια του συνόλου των χρηστών ή και κάποιας ειδικής κατηγορίας χρηστών πρέπει να προηγούνται άλλων σημάνσεων. Η πολυσήμανση αποφεύγεται.

Τα σύμβολα, γράμματα, σχέδια κλπ που αποτελούν την σήμανση πρέπει να είναι τυποποιημένα, απλά, ευδιάκριτα, σε αντίθεση με το υπόβαθρό τους, τοποθετημένα σε θέσεις ανάλογα με το μέγεθός τους και τη λειτουργία τους.

Οι επιφάνειές τους να είναι ματ και να μην προκαλούν αντανακλάσεις. Επίσης να μην τοποθετούνται πίσω από γυαλί ή παραπλήσιο υλικό. Πρέπει να είναι κατασκευασμένες από υλικά αντοχής και να μπορούν εύκολα να αλλαχθούν, καθαρισθούν και επιδιορθωθούν.

Προσοχή πρέπει να δίνεται στον τρόπο τοποθέτησης και στην επιλογή της θέσης των πινακίδων σήμανσης, ώστε αυτές να μην αποτελούν εμπόδιο ή κίνδυνο για ορισμένες κατηγορίες ατόμων. Τοποθετούνται πάντα εκτός ελεύθερου πλάτους και ύψους της ζώνης όδευσης, σε ύψος 1.40 - 1.60μ.

Οι πληροφοριακές Πινακίδες θα πρέπει να περιλαμβάνουν:

- 2 πινακίδες θέσης στάθμευσης ΑμεΑ με το Διεθνές Σύμβολο Προσβασιμότητας, διαστάσεων 400x600 χιλ. όπου υπάρχουν δυο θέσεις στάθμευσης και 1 πινακίδα όπου υπάρχει μια θέση στάθμευσης.
- 1 πινακίδα ενημέρωσης για κάθε είδος που βρίσκεται τοποθετημένο στην παραλία και απευθύνεται σε ΑμεΑ διαστάσεων 297 x 420 χιλ.
- 1 Αναμνηστική πινακίδα έργου, βάση του Οδηγού Δημοσιότητας του χρηματοδοτούμενου Προγράμματος.

Οι πινακίδες θα πρέπει να διαθέτουν αντανάκλαστική μεμβράνη Τύπου II και είναι κατασκευασμένες από επίπεδο φύλλο κράματος αλουμινίου τύπου AlMg2 και πάχους μέχρι 2,00 χιλ.

Οι στύλοι στήριξης των πινακίδων, όπου αυτές δεν τοποθετούνται επί του εξοπλισμού, πρέπει να είναι από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα διαμέτρου 48 χιλ. με πάχος τοιχωμάτων 2 χιλ. και ύψος 3 μ.

Το ύψος της χαμηλότερης ακμής της κάθε επιστήλιας πινακίδας πάνω από τη μέση γραμμή του οδοστρώματος (ελεύθερο ύψος) δεν θα υπερβαίνει τα 2,20 μ.

Προμήθεια φωτοσυναγερμού αυτοκινούμενης διάταξης αυτόνομης πρόσβασης ΑμεΑ στη θάλασσα

Σε κάθε υπό προμήθεια Αυτοκινούμενη Διάταξη Αυτόνομης Πρόσβασης ΑμεΑ στη θάλασσα θα τοποθετηθεί φωτοσυναγερμός. Ο φωτοσυναγερμός αποσκοπεί στην αποτροπή κακόβουλων ενεργειών και χρήσεων τις νυχτερινές ώρες.

Ο φωτοσυναγερμός θα αποτελείται από έναν αισθητήρα κίνησης και από έναν προβολέα led. Όταν ο αισθητήρας εντοπίσει κίνηση κοντά στη διάταξη θα ενεργοποιεί τον προβολέα ώστε να τη φωτίσει, λειτουργώντας αποτρεπτικά για όποιον θέλει να πλησιάσει κοντά σε αυτήν κατά τις βραδινές ώρες. Η λειτουργία αυτή θα πρέπει να διακόπτεται κατά τη

διάρκεια της ημέρας προκειμένου να επιτυγχάνεται εξοικονόμηση ενέργειας των μπαταριών της διάταξης.

Τα χαρακτηριστικά του συναγερμού θα τεκμηριώνονται **επί ποινή αποκλεισμού** με :

- Φυλλάδιο Τεχνικών Προδιαγραφών του Οίκου Κατασκευής ή του Αντιπροσώπου του στην Ελλάδα,
- Εγγύηση του εξοπλισμού για δύο (2) έτη από τον κατασκευαστικό οίκο ή τον αντιπροσώπου του στην Ελλάδα,
- Εγγύηση διάθεσης ανταλλακτικών από τον κατασκευαστικό οίκο ή του αντιπροσώπου του στην Ελλάδα για πέντε (5) έτη
- Δήλωση αποδοχής της προμήθειας του κατασκευαστικού οίκου ή Υπεύθυνη δήλωση του αντιπροσώπου του στην Ελλάδα, σε περίπτωση κατακύρωσης στον διαγωνιζόμενο, υπέρ του οποίου εκδίδει την βεβαίωση.

2.11 Προμήθεια Συστήματος Τηλεμετρίας

Κάθε υπό προμήθεια Αυτοκινούμενη Διάταξη Αυτόνομης Πρόσβασης ΑμεΑ στη θάλασσα θα περιλαμβάνει σύστημα τηλεμετρίας.

Το σύστημα τηλεμετρίας μέσω ειδικής πλατφόρμας θα πρέπει να δίνει τη δυνατότητα στον ιδιοκτήτη της συσκευής (π.χ. δήμο) να παρακολουθεί την κατάσταση της συσκευής και να λαμβάνει δεδομένα για τη χρήση της. Ο ιδιοκτήτης της συσκευής (Δήμος) κάνοντας είσοδο στην πλατφόρμα μέσω μοναδικών κωδικών, θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα να τρέχει διαγνωστικά προκειμένου να παρακολουθεί την κατάσταση λειτουργίας (αν είναι λειτουργική ή όχι), τις επιδόσεις και χρήσεις της διάταξης για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα. Σκοπός αυτού είναι η πρόβλεψη βλάβης και η τηλε-διάγνωση βλάβης, γεγονός που θα καθιστά πιο γρήγορη την επιδιορθωτική επέμβαση άρα είτε τη μη διακοπή της λειτουργίας του μηχανήματος, είτε της άμεσης επαναφοράς του σε περίπτωση διακοπής.

Τα χαρακτηριστικά του συστήματος τηλεμετρίας θα τεκμηριώνονται **επί ποινή αποκλεισμού** με:

- Φυλλάδιο Τεχνικών Προδιαγραφών του Οίκου Κατασκευής ή του Αντιπροσώπου του στην Ελλάδα,
- Εγγύηση του εξοπλισμού για δύο (2) έτη από τον κατασκευαστικό οίκο ή τον αντιπροσώπου του στην Ελλάδα,
- Εγγύηση διάθεσης ανταλλακτικών από τον κατασκευαστικό οίκο ή του αντιπροσώπου του στην Ελλάδα για πέντε (5) έτη
- Δήλωση αποδοχής της προμήθειας του κατασκευαστικού οίκου ή Υπεύθυνη δήλωση του αντιπροσώπου του στην Ελλάδα, σε περίπτωση κατακύρωσης στον διαγωνιζόμενο, υπέρ του οποίου εκδίδει την βεβαίωση.

Ο συντάξας		Ο προϊστάμενος Τμήματος Περιβάλλοντος
Γεώργιος Γόνης Γεωπόνος Π.Ε.		Ιωάννης Τσέλιος Γεωπόνος Π.Ε.

3. ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΑΠΑΝΗΣ	Φάση Έργου / Πακέτο Εργασίας	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΑΠΑΝΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΜΟΝΑΔΑ
•	ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ				
1	Διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο
2	Τηλεμετρία	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο
3	Κάμερα	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο
4	Φωτοσυναγερμός	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο
5	Διάδρομος ξύλινος παραλίας προδιαγραφών για ΑμεΑ	1	Προμήθεια	60	Τρέχον μέτρο
6	Αποδυτήριο προδιαγραφών για ΑμεΑ	1	Προμήθεια	2	Τεμάχιο
7	Ομπρέλες	1	Προμήθεια	5	Τεμάχιο
8	Ξαπλώστρες ξύλινες ΑμεΑ με στρώμα και τραπεζάκι	1	Προμήθεια	10	Τεμάχιο
9	W.C. ΑμεΑ	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο
10	Ντουζ παραλίας	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο
11	Ξύλινος κάδος απορριμμάτων	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο
12	Σήμανση	1	Προμήθεια	1	σετ
•	ΚΑΡΑΒΟΜΥΛΟΣ				
1	Διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο
2	Τηλεμετρία	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο
3	Κάμερα	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο
4	Φωτοσυναγερμός	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο
5	Διάδρομος ξύλινος παραλίας προδιαγραφών για ΑμεΑ	1	Προμήθεια	50	Τρέχον μέτρο
6	Αποδυτήριο προδιαγραφών για ΑμεΑ	1	Προμήθεια	2	Τεμάχιο
7	Ομπρέλες	1	Προμήθεια	5	Τεμάχιο
8	Ξαπλώστρες ξύλινες ΑμεΑ με στρώμα και τραπεζάκι	1	Προμήθεια	10	Τεμάχιο
9	W.C. ΑμεΑ	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο
10	Ντουζ παραλίας	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο
11	Ξύλινος κάδος απορριμμάτων	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο
12	Σήμανση	1	Προμήθεια	1	σετ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΑΠΑΝΗΣ	Φάση Έργου / Πακέτο Εργασίας	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΑΠΑΝΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΜΟΝΑΔΑ
•	ΑΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΕΛΑΣΓΙΑΣ				
1	Διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο
2	Τηλεμετρία	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο
3	Κάμερα	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο
4	Φωτοσυναγερμός	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο
5	Διάδρομος ξύλινος παραλίας προδιαγραφών για ΑμεΑ	1	Προμήθεια	60	Τρέχον μέτρο
6	Αποδυτήριο προδιαγραφών για ΑμεΑ	1	Προμήθεια	2	Τεμάχιο
7	Ομπρέλες	1	Προμήθεια	5	Τεμάχιο
8	Ξαπλώστρες ξύλινες ΑμεΑ με στρώμα και τραπεζάκι	1	Προμήθεια	10	Τεμάχιο
9	W.C. ΑμεΑ	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο
10	Ντουζ παραλίας	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο
11	Ξύλινος κάδος απορριμμάτων	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο
12	Σήμανση	1	Προμήθεια	1	σετ
•	ΓΛΥΦΑ				
1	Διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο
2	Τηλεμετρία	1	Προμήθεια	1	Τρέχον μέτρο
3	Κάμερα	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο
4	Φωτοσυναγερμός	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο
5	Διάδρομος ξύλινος παραλίας προδιαγραφών για ΑμεΑ	1	Προμήθεια	22	Τεμάχιο
6	Αποδυτήριο προδιαγραφών για ΑμεΑ	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο
7	Ομπρέλες	1	Προμήθεια	3	Τεμάχιο
8	Ξαπλώστρες ξύλινες ΑμεΑ με στρώμα και τραπεζάκι	1	Προμήθεια	3	Τεμάχιο
9	W.C. ΑμεΑ	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο
10	Ντουζ παραλίας	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο
11	Ξύλινος κάδος απορριμμάτων	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο
12	Σήμανση	1	Προμήθεια	1	σετ

Ο συντάξας	Ο προϊστάμενος Τμήματος Περιβάλλοντος
Γεώργιος Γόνης Γεωπόνος Π.Ε.	Ιωάννης Τσέλιος Γεωπόνος Π.Ε.

4. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ								
A/A	Περιγραφή Είδους	M.M.	Ποσότητα	Τιμή μονάδας	Τιμή προ ΦΠΑ	Συντ. ΦΠΑ	ΦΠΑ	Συνολική τιμή
1	Διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα	τεμ.	4	27.100,00 €	108.400,00 €	13%	14.092,00 €	122.492,00 €
2	Τηλεμετρία Διάταξης για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα	τεμ.	4	1.426,67 €	5.706,68 €	13%	741,87 €	6.448,55 €
3	Κάμερες Διάταξης για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα	τεμ.	4	916,67 €	3.666,68 €	13%	476,67 €	4.143,35 €
4	Φωτοσυναγερμός Διάταξης για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα	τεμ.	4	533,33 €	2.133,32 €	13%	277,33 €	2.410,65 €
5	Διάδρομος ξύλινος παραλίας προδιαγραφών για ΑμεΑ	μέτρο	192	79,33 €	15.231,36 €	24%	3.655,53 €	18.886,89 €
6	Αποδυτήριο προδιαγραφών για ΑμεΑ	τεμ.	7	3.383,33 €	23.683,31 €	24%	5.683,99 €	29.367,30 €
7	Ομπρέλες	τεμ.	18	410,00 €	7.380,00 €	24%	1.771,20 €	9.151,20 €
8	Ξαπλώστρες ξύλινες ΑμεΑ με στρώμα και τραπεζάκι	τεμ.	33	271,66 €	8.964,78 €	24%	2.151,55 €	11.116,33 €
9	WC ΑμεΑ	τεμ.	4	3.706,67 €	14.826,68 €	24%	3.558,40 €	18.385,08 €
10	Ντουζ παραλίας	τεμ.	4	210,00 €	840,00 €	24%	201,60 €	1.041,60 €

				0 €	00 €			
11	Ξύλινος κάδος απορριμμάτων	τεμ.	4	160,3 3 €	641, 32 €	24%	153,92 €	795,24 €
12	Σήμανση	σετ	4	1.433,3 3 €	5.733,3 2 €	24%	1.376,00 €	7.109,32 €
Σύνολο					197.207,45 €		34.140,05 €	231.347,50 €

Η παρούσα μελέτη αφορά στην ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΩΝ, ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΩΝ, ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ, ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΠΡΟΟΡΙΣΜΩΝ ΔΗΜΟΥ ΣΤΥΛΙΔΑΣ, εκτιμώμενης αξίας **197.207,45€** με επί πλέον δαπάνη Φ.Π.Α. 24 % **18.552,19€** και Φ.Π.Α 13% **15.587,87€**, ήτοι συνολικής δαπάνης ποσού **231.347,50 €**.

Ο συντάξας		Ο προϊστάμενος Τμήματος Περιβάλλοντος
Γεώργιος Γόνης Γεωπόνος Π.Ε.		Ιωάννης Τσέλιος Γεωπόνος Π.Ε.