



ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΣΤΥΛΙΔΑΣ

Π.2 Πρόταση



Ανάδοχος: Development Lab Mon. IKE

Ημερομηνία: Μάιος 2023



**ΔΗΜΟΣ
ΣΤΥΛΙΔΑΣ**

Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) Δήμου Στυλίδας

ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΡΓΟΥ

 <p>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ</p>		 <p>ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ</p>
<p>Έργο: «Εκπόνηση Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας στο Δήμο Στυλίδας»</p> <p>Προϋπολογισμός: 29.900 € συν ΦΠΑ</p> <p>Χρηματοδότηση: Πράσινο Ταμείο</p> <p>Δικαιούχος: Δήμος Στυλίδας</p>		

Περιεχόμενα

Εισαγωγή.....	3
1. Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας.....	6
1.1 Αρχές Σχεδιασμού Προσβασιμότητας	6
1.2 Τεχνικές Οδηγίες.....	8
1.3 Έννοια της προσβάσιμης διαδρομής.....	17
1.4 Οφέλη της προσβασιμότητας για όλους	18
2. Προτεινόμενες Παρεμβάσεις ανά οικισμό	21
2.1. Στυλίδα	21
2.2. Πελασγία.....	28
2.3 Ράχες	32
2.4 Παραλία Ραχών.....	34
2.5 Αχινός.....	37
3. Προτεινόμενες Παρεμβάσεις ανά κατηγορία	39
3.5 Προσβάσιμα Πεζοδρόμια – Ράμπες - Διαβάσεις.....	39
3.5.1 Νέα πεζοδρόμια.....	39
3.5.2 Ανακατασκευή υφιστάμενων πεζοδρομίων.....	42
3.5.3 Κατασκευή ραμπών κίνησης πεζών.....	45
3.5.4 Κατασκευή διαβάσεων	45
3.6 Χώροι εκτόνωσης - καταφυγής - περίθαλψης πληθυσμού.....	46
3.6.1 Χώροι εκτόνωσης και καταφυγής.....	46
3.6.2 Χώροι προσωρινής περίθαλψης.....	47
3.7 Είσοδοι – Έξοδοι κτιρίων	47
3.8 Πάρκα – Πλατείες – Παιδικές χαρές – Ανοιχτοί χώροι άθλησης.....	51
3.9 Χώροι στάθμευσης	52
3.10 Αστικός εξοπλισμός	54
4. Παρουσίαση Χαρτών	57
5. Χρονοδιάγραμμα	60
6. Συμμετοχικές Διαδικασίες	65

Εισαγωγή

Η εκπόνηση του ΣΑΠ πραγματοποιείται σύμφωνα με την Απόφαση Αριθμ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887 «Προδιαγραφές, όροι και τεχνικές οδηγίες για την εκπόνηση «Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)»» (ΦΕΚ 5553/Β/30.11.2021).

Το σύνολο των παραδοτέων του ΣΑΠ Δήμου Στυλίδας περιλαμβάνει τα κάτωθι:

- Π1: Ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης

- Π2: Πρόταση

Το παρόν έγγραφο αποτελεί το Π.2. – ΠΡΟΤΑΣΗ του ΣΑΠ Δήμου Στυλίδας, το οποίο περιλαμβάνει την Τεχνική Έκθεση περιγραφής των προτεινόμενων παρεμβάσεων ως προς την εξασφάλιση προσβασιμότητας (α) στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. του δήμου και (β) ως προς την πρόσβαση στα δημόσια κτίρια ή στα κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας. Η εν λόγω Τεχνική Έκθεση συνοδεύεται και από τους αντίστοιχους χάρτες σε υψηλή ανάλυση για τους πέντε (5) υπό μελέτη οικισμούς: Στυλίδα, Πελασγία, Ράχες, παραλία Ραχών και Αχινός.

Κατά την πρώτη φάση υλοποίησης του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας του Δήμου Στυλίδας, η ομάδα έργου ανέλυσε και αξιολόγησε την υφιστάμενη κατάσταση της περιοχής παρέμβασης ως προς την εξασφάλιση προσβασιμότητας σε υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. του Δήμου Στυλίδας και ως προς τα δημόσια κτίρια ή τα κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα, ενώ παράλληλα κατέγραψε και αποτίμησε τα κυκλοφοριακά χαρακτηριστικά της περιοχής παρέμβασης σε συνάρτηση με την κίνηση των πεζών, λαμβάνοντας υπόψιν υφιστάμενα κείμενα εθνικού, περιφερειακού και τοπικού επιπέδου.

Στο παραδοτέο αυτό περιλαμβάνονται οι προτεινόμενες παρεμβάσεις για την εξασφάλιση προσβασιμότητας στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. του δήμου και για την πρόσβαση στα δημόσια κτίρια ή στα κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις, τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας.

Επίσης, περιλαμβάνεται πίνακας των προτεινόμενων στοιχείων αστικού εξοπλισμού, μηχανισμών και ειδικών κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας, καθώς και χρονοδιάγραμμα για τον προγραμματισμό υλοποίησης των οριζόμενων από το Σ.Α.Π. απαιτούμενων διαμορφώσεων και

κατασκευών, μέσω σύνταξης Αρχιτεκτονικής Μελέτης και Μελέτης Προσβασιμότητας και τυχόν άλλων υποστηρικτικών μελετών και ανάθεση και υλοποίηση του έργου, μετά την παράδοση και έγκριση του Σ.Α.Π.

Τέλος, το παρόν παραδοτέο συνοδεύεται από θεματικούς χάρτες, στους οποίους σημειώνονται:

(α) τα σημεία και οι γραμμικές παρεμβάσεις (π.χ. οδηγοί όδευσης τυφλών, οδεύσεις κ.λπ.) στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. που χρειάζονται επεμβάσεις εξασφάλισης της προσβασιμότητας και προσβάσιμης αλυσίδας,

(β) οι προτεινόμενες διαδρομές (γραμμικά) προς τις σημαντικότερες κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις (π.χ. δημόσιες υπηρεσίες, πλατείες, πάρκα, δομές υγείας, σχολικές δομές, δημοτικούς χώρους στάθμευσης κ.α.) οι οποίες απαιτείται να γίνουν προσβάσιμες,

(γ) τα σημεία εισόδων των δημοσίων κτιρίων ή των κτιρίων που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα,

(δ) τα προτεινόμενα ορισμένα σημεία καταφυγής και οι οδεύσεις διαφυγής των πολιτών που κινούνται πεζή, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα,

(ε) οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι εκτόνωσης των ατόμων με αναπηρία, των εμποδιζόμενων ατόμων και κατ' επέκταση όλων των πολιτών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης οι οποίοι απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμοι,

(στ) οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι που μπορούν να λειτουργήσουν ως σημεία προσωρινής περίθαλψης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης οι οποίοι απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμοι.

Για την εκπόνηση της πρότασης παρεμβάσεων του ΣΑΠ Στυλίδας, η μελετητική ομάδα συνεργάζεται στενά με την ορισμένη Ομάδα Εργασίας του Δήμου Στυλίδας για τη λήψη διαθέσιμων δεδομένων και στοιχείων, την καταγραφή προγραμματισμένων και υφιστάμενων έργων αλλά και για την αξιοποίηση συμπληρωματικών μελετών όπως:

1. Το Περιφερειακό Χωροταξικό Πλαίσιο Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας. (ΦΕΚ 299/ΑΑΠ/14-12-2018)
2. Το Επιχειρησιακό Σχέδιο για την εξασφάλιση των Κοινόχρηστων και Κοινωφελών χώρων Δήμου Στυλίδας (ΕΣΕΚΚ).
3. Το Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ).

4. Το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο (Γ.Π.Σ.) της Δ.Ε. Στυλίδας του Δήμου Στυλίδας. (ΦΕΚ 433/ΑΑΠ/31-12-2012)
5. Το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Δήμου Στυλίδας 2020-2023 και τέλος
6. Το Σχέδιο Χωρικής Οικιστικής Οργάνωσης Ανοικτής Πόλης (ΣΧΟΟΑΠ) Δημοτικής Ενότητας Πελασγίας Δήμου Στυλίδας. (ΦΕΚ 328/ΑΑΠ/24-10-2012)
7. Παράλληλα, οι προτάσεις που συμπεριλαμβάνονται στο έγγραφο αυτό τίθενται υπό ανοιχτή διαβούλευση στο Δήμο Στυλίδας, με τα αποτελέσματα της διαβούλευσης να συμπεριλαμβάνονται σε διακριτό έγγραφο.

1. Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

Ως «Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας» ορίζεται το στρατηγικό σχέδιο των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας των υπαίθριων κοινόχρηστων χώρων, συμπεριλαμβανομένων των δικτύων πεζή μετακίνησης, των οδύσεων διαφυγής, χώρων εκτόνωσης, σημείων προσωρινής περίθαλψης και σημείων καταφυγής των πολιτών που εκπονείται από τους δήμους για την περιοχή εντός των διοικητικών τους ορίων (παρ. 10 του άρθρου 121 του ν. 4819/2021).

Στόχος του Σ.Α.Π. είναι να προσδιορίσει τα σημεία των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών και τις προσβάσιμες γραμμικές διαδρομές μεταξύ αυτών, ώστε να δημιουργείται σε επίπεδο δήμου ένα δίκτυο προσβάσιμων μετακινήσεων στην αρχή της «προσβάσιμης αλυσίδας» προς βασικές κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις.

Η εξειδίκευση των παρεμβάσεων και η λεπτομερής προδιαγραφή του τρόπου υλοποίησης τους θα αποτελέσει αντικείμενο των Μελετών Αστικής Προσβασιμότητας που θα εκπονηθούν σε επόμενο στάδιο. Εντός της Περιοχής Παρέμβασης μπορεί να υπάρχουν σημεία και χώροι αρμοδιότητας άλλων φορέων (όπως π.χ. της Περιφέρειας, συγκοινωνιακών φορέων, Ιεράς Μητρόπολης κ.λπ.). Σε αυτήν την περίπτωση ο Φορέας Εκπόνησης οφείλει να συνεργαστεί με τους υπόλοιπους αρμόδιους φορείς, με σκοπό την οριοθέτηση και υλοποίηση των απαραίτητων παρεμβάσεων για την εξασφάλιση δικτύων προσβάσιμων αλυσίδων κινητικότητας στο σύνολο του δήμου.

1.1 Αρχές Σχεδιασμού Προσβασιμότητας

Ως βασικές αρχές σχεδιασμού νοούνται ο «Καθολικός Σχεδιασμός» και η εξασφάλιση «Προσβάσιμης Αλυσίδας»:

Με τον όρο «Καθολικός Σχεδιασμός» νοείται ο σχεδιασμός προϊόντων, περιβαλλόντων, προγραμμάτων και υπηρεσιών που θα μπορούν να χρησιμοποιούνται από όλους τους ανθρώπους, στο μέγιστο δυνατό βαθμό χωρίς ανάγκη προσαρμογής ή εξειδικευμένου σχεδιασμού. Ο «καθολικός σχεδιασμός» δεν αποκλείει την τοποθέτηση και την χρήση υποβοηθητικών συσκευών για συγκεκριμένες ομάδες ατόμων με αναπηρίες, όπου αυτό απαιτείται.

Με τον όρο «Προσβάσιμη Αλυσίδα» νοείται κάθε σειρά αλληλεξαρτώμενων και αλληλοσυμπληρούμενων παρεμβάσεων, που διασφαλίζουν την αυτονομία, άνεση και ασφάλεια κίνησης

των ατόμων με αναπηρία και γενικότερα των εμποδιζόμενων ατόμων, χωρίς ασυνέχειες. Βασικός στόχος κάθε σχεδιασμού πρέπει να είναι η δημιουργία «προσβάσιμης αλυσίδας».

2. Ο Καθολικός Σχεδιασμός βασίζεται στις εξής επτά αρχές:

(i) Δυνατότητα χρήσης από το μεγαλύτερο δυνατό φάσμα χρηστών (αποφυγή διάκρισης και στιγματισμού, πρόβλεψη ίδιων ή/και ισοδύναμων μέσων, διασφάλιση ισότιμης ιδιωτικότητας και ασφάλειας των χρηστών, ελκυστικότητα του σχεδιασμού).

(ii) Ευελιξία στη χρήση (ικανοποίηση χρηστών με ευρύ φάσμα ικανοτήτων και προτιμήσεων, παροχή επιλογών στις μεθόδους χρήσης, προσαρμοστικότητα στους ρυθμούς του χρήστη).

(iii) Απλή και διαισθητική χρήση (σχεδιασμός με εύκολα κατανοητή χρήση ανεξάρτητα από την εμπειρία του χρήστη, τις γνώσεις, τις γλωσσικές δεξιότητες ή το επίπεδο συγκέντρωσης αυτού, εξάλειψη της περιττής πολυπλοκότητας, συνέπεια με τις προσδοκίες και τη διαίσθηση των χρηστών).

(iv) Εύληπτη πληροφόρηση (αποτελεσματική μετάδοση της πληροφόρησης στον χρήστη ανεξάρτητα από τις συνθήκες περιβάλλοντος ή τις αισθητηριακές ικανότητες του χρήστη, χρήση διαφορετικών μορφών πληροφόρησης, έντονη αντίθεση μεταξύ πληροφορίας και περιβάλλοντος, συμβατότητα του σχεδιασμού με βοηθήματα που χρησιμοποιούν οι χρήστες).

(v) Ανοχή σε σφάλματα (ελαχιστοποίηση κινδύνων και δυσμενών συνεπειών από τυχαίες/ακούσιες ενέργειες, πρόβλεψη προειδοποιήσεων για κινδύνους και σφάλματα, πρόβλεψη λειτουργιών ασφαλούς αποτυχίας, αποθάρρυνση ασυνείδητης δράσης σε εργασίες που απαιτούν επαγρύπνηση).

(vi) Χαμηλή σωματική προσπάθεια (ο σχεδιασμός μπορεί να χρησιμοποιηθεί αποτελεσματικά και άνετα, με ελάχιστη κόπωση και με ουδέτερη στάση του σώματος του χρήστη, με καταβολή λογικής δύναμης/προσπάθειας, με ελαχιστοποίηση επαναλαμβανόμενων ενεργειών).

(vii) Μέγεθος και χώρος προσέγγισης και χρήσης (πρόβλεψη κατάλληλου μεγέθους και χώρου για προσέγγιση, χειρισμό και χρήση ανεξάρτητα από το μέγεθος του σώματος, τη στάση του σώματος ή την κινητικότητα του χρήστη, πρόβλεψη επαρκούς χώρου για τη χρήση βοηθητικών συσκευών ή προσωπικής βοήθειας).

1.2 Τεχνικές Οδηγίες

Για την σύνταξη «Σχεδίων Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)», και όσον αφορά τις Τεχνικές Οδηγίες, τις απαιτήσεις σχεδιασμού και τα ανθρωπομετρικά μεγέθη, λαμβάνονται υπόψη και εφαρμόζονται:

α. οι Οδηγίες Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους» του γραφείου Μελετών ΑμεΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ,

β. οι διατάξεις του άρθρου 26 και του άρθρου 27 του ν. 4061/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 79), όπως τροποποιήθηκαν με τον ν. 4759/2020 «Εκσυγχρονισμός της Χωροταξικής και πολεοδομικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις»,

γ. οι διατάξεις της υπ' αρ. 3046/304 της 30.1/3.2.1989 απόφασης Υπουργείου ΠΕΧΩΔΕ «Κτιριοδομικός Κανονισμός» (Δ' 59),

δ. οι διατάξεις της απόφασης υπ' αρ. 52907/31.12.2009 Υπουργείου ΠΕΚΑ «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621),

ε. οι διατάξεις της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΕΣΕΔΠ/ 65826/699/7.7.2020 απόφασης Υφυπουργού ΠΕΝ «Τεχνικές οδηγίες προσαρμογής υφιστάμενων κτιρίων και υποδομών για την προσβασιμότητα αυτών σε άτομα με αναπηρία και εμποδιζόμενα άτομα σύμφωνα με την

ισχύουσα νομοθεσία» (Β' 2998),

στ. για θέματα που δε ρυθμίζονται από τους ελληνικούς κανονισμούς θα χρησιμοποιείται το ISO 21542 "Building construction - Accessibility and usability of the built environment", ο "ADA «Standards for accessible design" ή/και άλλοι σχετικοί και αναγνωρισμένοι ευρωπαϊκοί και διεθνείς κανονισμοί και πρότυπα (π.χ. EN 17210 Accessibility and usability of the built environment - Functional requirements).

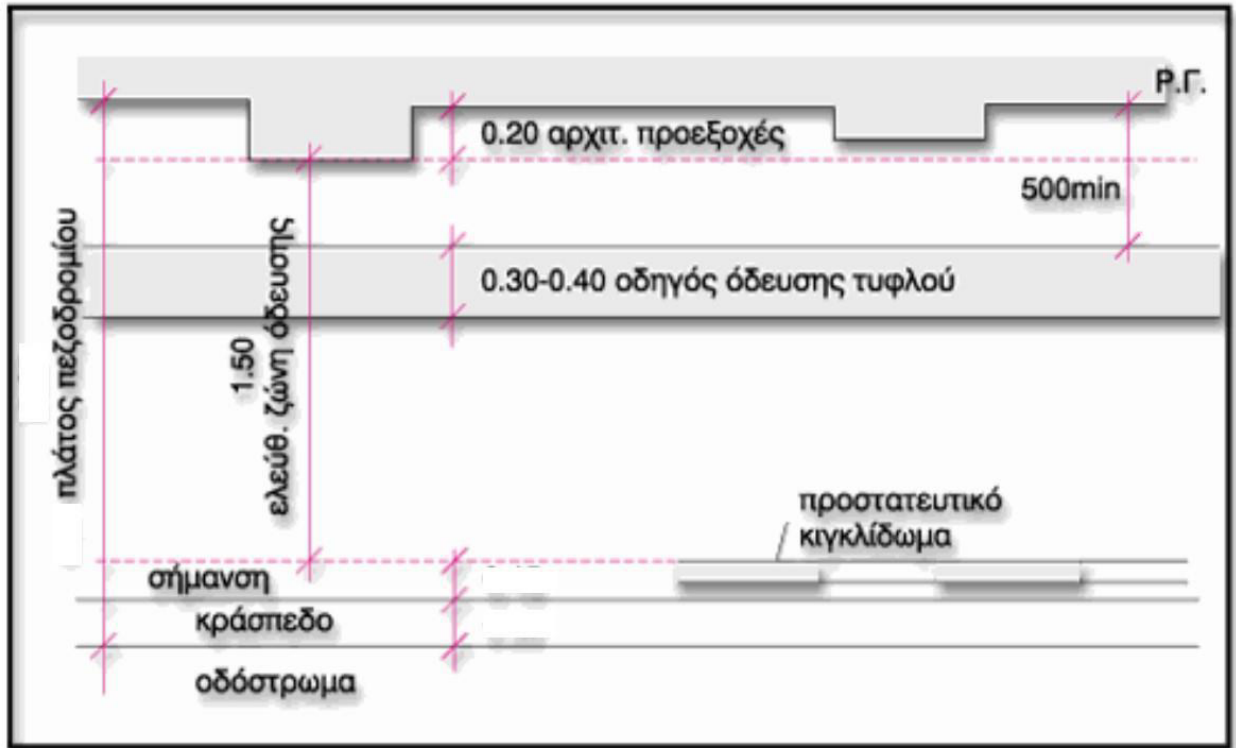
Οι απαιτήσεις προσβασιμότητας για έργα διαμόρφωσης ή ανακατασκευής των υπαίθριων δημόσιων κοινόχρηστων χώρων των οικισμών (ιδίως χώρων που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών, όπως των πλατειών/πεζοδρόμων/πεζοδρομίων/νησίδων, χώρων πρασίνου/αλσών, στάσεων/αποβαθρών κ.λπ.) ή των υπαίθριων ιδιωτικών κοινόχρηστων χώρων ως κάτωθι:

α. Προσβάσιμα πεζοδρόμια/πεζόδρομοι/οδοί ήπιας κυκλοφορίας /πλατείες

- ο πρόβλεψη ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών και όδευσης τυφλών, σύμφωνα με την ΥΑ 52907/31.12.2009 (Β' 2621). Η ελεύθερη ζώνη (ελάχιστου πλάτος 1,5μ) διαδραματίζει σημαντικό

ρόλο στην κίνηση των πεζών, των ατόμων με αναπηρία και εν γένει των ευάλωτων χρηστών, καθώς επιτρέπει την ανεμπόδιση και ασφαλή κίνησή τους. Είναι απαραίτητο σε κάθε οδικό τμήμα να εξασφαλίζεται η συγκεκριμένη ζώνη, διαφορετικά διακυβεύεται η ασφάλεια και η άνεση των μετακινούμενων.

Εικόνα 1: Ελεύθερη ζώνη βαδίσματος



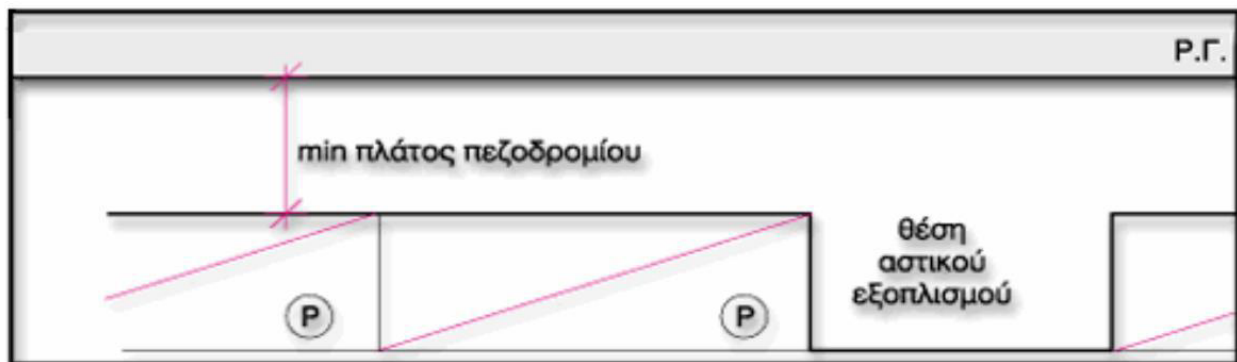
Πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ

- Δημιουργία επιφανειών ισόπεδων, συνεχών, σταθερών, αντιολισθηρών, με επιμελές αρμολόγημα, που δεν επιβαρύνουν τη βάδιση και την κύλιση του αναπηρικού αμαξιδίου και των ατόμων μειωμένης κινητικότητας.
- Τοποθέτηση σχαρών εκτός της όδευσης τυφλών, ισόπεδα με το παρακείμενο δάπεδο και με κενά μεταξύ των ράβδων τους μικρότερα του ενός εκατοστού (0,01μ.) ώστε να δημιουργούν πυκνό πλέγμα. Είναι ιδιαίτερο σημαντικό, η όδευση τυφλών να παραμένει συνεχής και καθαρή από εμπόδια. Στο πλαίσιο αυτό, πρέπει τυχόν αντικείμενα όπως σχάρες να τοποθετούνται εκτός της όδευσης τυφλών με σκοπό την ανεμπόδιση κίνηση των ατόμων με προβλήματα όρασης.
- Η φύτευση των δένδρων, πρέπει να γίνεται εκτός της ελεύθερης όδευσης πεζών, οι λάκκοι φύτευσης αυτών πρέπει να καλύπτονται υποχρεωτικά ισόπεδα με σχάρα, με τις ίδιες

προδιαγραφές ως ανωτέρω. Εναλλακτικά εφόσον βρίσκονται εκτός ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών είναι δυνατό να οριοθετούνται με περίζωμα (σοβατεπί) ύψους τουλάχιστον δέκα εκατοστών (0,10)μ. Η παρόδια φύτευση αποτελεί ένα ιδιαίτερα σημαντικό στοιχείο τόσο για τη βελτίωση της εικόνας όσο και του μικροκλίματος του αστικού περιβάλλοντος. Ωστόσο, πολλές η φύτευση εισέρχεται εντός της ελεύθερης ζώνης πεζών. Επομένως, πρέπει να ληφθεί σοβαρή μέριμνα προκειμένου τα δέντρα ή άλλους είδους φύτευση να τοποθετείται εκτός ελεύθερης ζώνης. Είναι λοιπόν προτιμητέο, η φύτευση να τοποθετείται στην άκρη του πεζοδρομίου (σε ελάχιστο πλάτος 0,60m), προκειμένου να μην μειώνει ή αλλοιώνει την ελεύθερη ζώνη περπατήματος.

- Η τοποθέτηση του αστικού εξοπλισμού (π.χ. παγκάκια, κάλαθοι ακρήστων, κάδοι απορριμμάτων, περίπτερα, πινακίδες πληροφόρησης, επίστουλα φωτιστικά, τηλέφωνα, στάσεις λεωφορείων, γραμματοκιβώτια, προστατευτικά εμπόδια, αυτόματα μηχανήματα ανάληψης χρημάτων κ.λπ.) γίνεται εκτός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών. Επιπλέον, οι ακμές των στοιχείων πρέπει να είναι στρογγυλεμένες και θα πρέπει να εξυπηρετούν και άτομα με κάθε είδους αναπηρία.

Εικόνα 2: Θέση αστικού εξοπλισμού

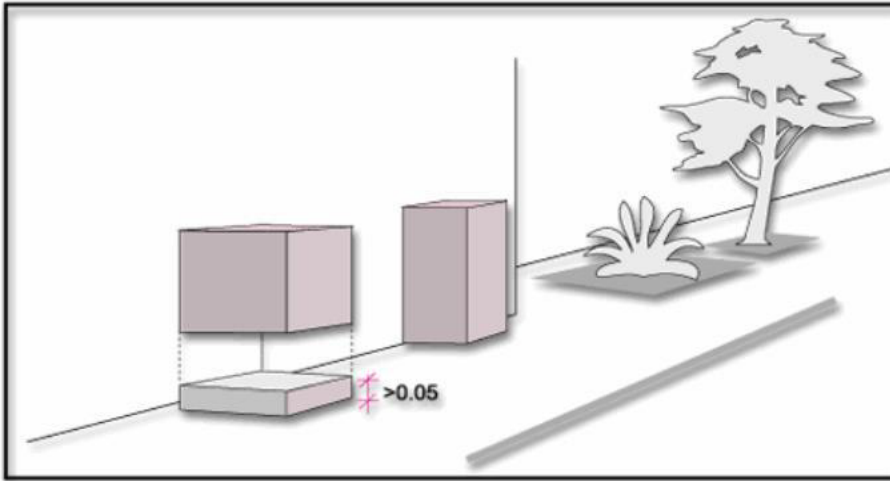


Πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ

- Η ύπαρξη στοιχείων εξοπλισμού που τοποθετούνται επί των κτιρίων, ή άλλων επιτρεπόμενων προεξοχόντων στοιχείων (π.χ. ανηρτημένοι τηλεφωνικοί θάλαμοι, γραμματοκιβώτια κ.λπ.), εφόσον βρίσκονται σε ύψος < 2,20μ, πρέπει να σημαίνεται επί του δαπέδου με τρόπο ανιχνεύσιμο από το λευκό μπαστούνι τυφλού ατόμου. Η ύπαρξη εμποδίων δυσχεραίνει σε μεγάλο βαθμό την απρόσκοπτη κίνηση των πεζών και ως εκ τούτου ο σχεδιασμός οφείλει να μεριμνήσει με αποτελεσματικό τρόπο για την άρτια προβολή και σήμανσή τους επί του δαπέδου του πεζοδρομίου. Με αυτόν τον τρόπο θα μπορούν οι πεζοί να ενημερώνονται έγκαιρα για τα

εμπόδια και έτσι να μην θέτουν σε κίνδυνο τη σωματική τους ακεραιότητα ή να βαδίζουν χωρίς άνεση.

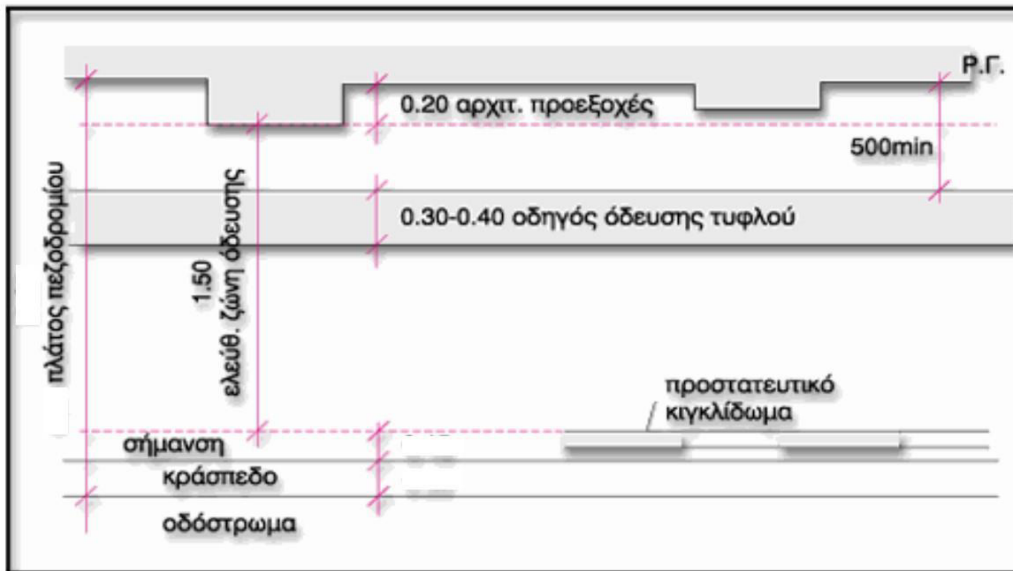
Εικόνα 3: Επισήμανση εμποδίων



Πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ

- Δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων, στύλων και πάσης φύσεως εμποδίων κάθετα προς την πορεία κίνησης των πεζών. Κατ' εξαίρεση υφιστάμενες κλίμακες υπογείων οριοθετούνται στα πλαϊνά τους όρια με κιγκλίδωμα με στρογγυλεμένες ακμές.

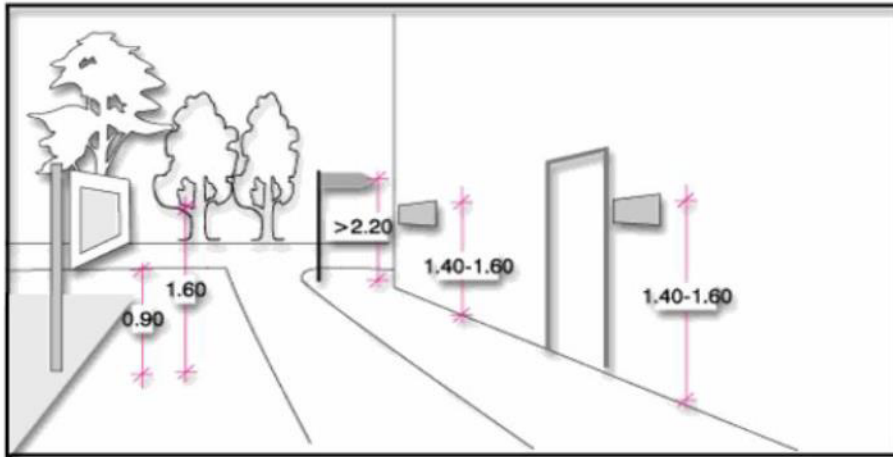
Εικόνα 4: Θέση εμποδίων κάθετων στην πορεία των πεζών



Πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ

- Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης σύμφωνα με το κεφάλαιο 6 «Σήμανση» των Οδηγιών «Σχεδιάζοντας για όλους» του ΥΠΕΝ. Η σήμανση θα πρέπει να αναφέρεται σε όλους τους χρήστες της οδού και ως εκ τούτου, να τοποθετείται σε κατάλληλο ύψος, έτσι ώστε να είναι αναγνωρίσιμη.

Εικόνα 5: Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης



Πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ

- Πρόβλεψη σήμανσης ΚΙΝΔΥΝΟΥ στις διασταυρώσεις διαδρομών ατόμων με αναπηρία με δρόμους ήπιας κυκλοφορίας, ποδηλατόδρομος, κλπ.

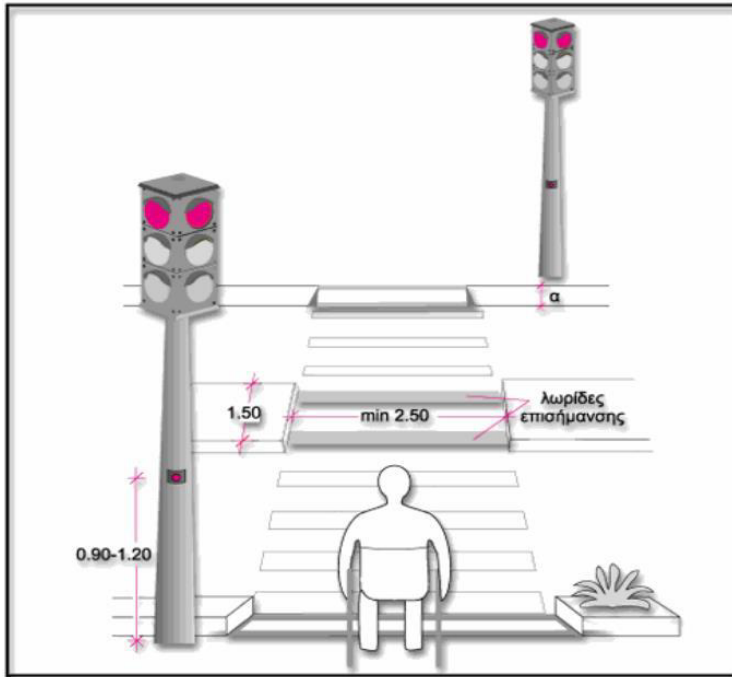
β. Προσβάσιμες διαβάσεις

Απαιτούνται τα κάτωθι:

- πρόβλεψη ραμπών καταλλήλων προδιαγραφών στα σημεία που επιβάλλεται σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με τη στάθμη του οδοστρώματος, κατασκευασμένων εγκάρσιως του πεζοδρομίου, με πλάτος τουλάχιστον 1,50μ ή ίσο με το πλάτος της διάβασης πεζών. Σε περίπτωση πεζοδρομίων μικρού πλάτους κατασκευάζονται ράμπες καταλλήλων προδιαγραφών παράλληλα προς τον άξονα της κίνησης, καταλαμβάνουν όλο το πλάτος των πεζοδρομίων και καταλήγουν σε υποβιβασμό της γωνίας στη διασταύρωση των δύο οδών. Όπου σε υφιστάμενα πεζοδρόμια, τεχνικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση της ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5% ή ο υποβιβασμός του πεζοδρομίου, επιτρέπεται μέγιστη κλίση της ράμπας μέχρι 8%. Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος δεν πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά. Στις περιπτώσεις διαβάσεων οι ράμπες των πεζοδρομίων κατασκευάζονται πάντα η μία απέναντι στην άλλη,

- ο πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης.

Εικόνα 6: Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης σε διαβάσεις



Πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ

γ. Προσβάσιμες νησίδες

Απαιτούνται τα κάτωθι:

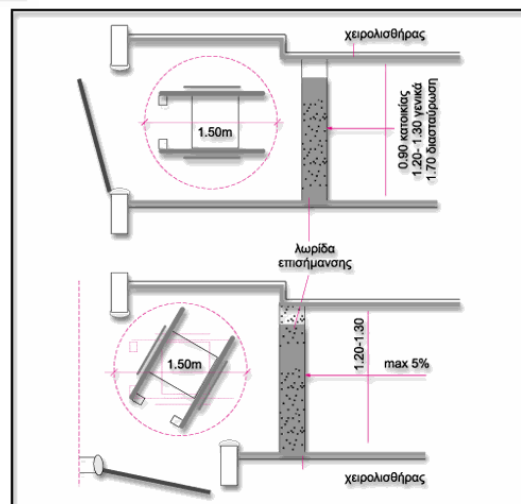
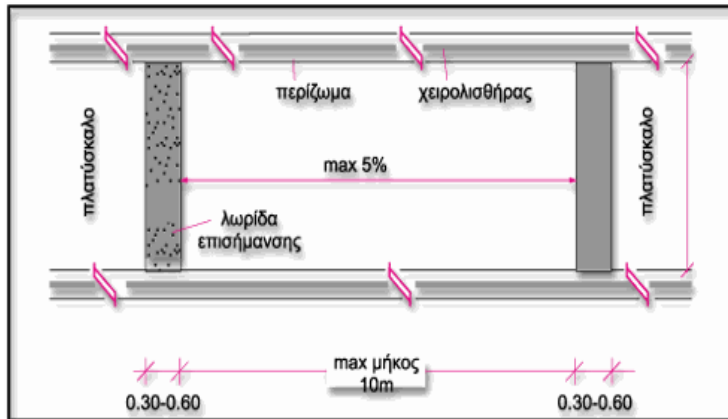
- ο σε νησίδες με πλάτος > 3,00μ στα σημεία των διαβάσεων, διαμορφώνονται προσβάσιμες διαβάσεις, όπως περιγράφεται στην ανωτέρω παράγραφο β,
- ο σε νησίδες με πλάτος < 3,00μ. στα σημεία των διαβάσεων, δημιουργείται ισόπεδη με την διάβαση διακοπή πλάτους ίσο με το πλάτος της διάβασης, και οπωσδήποτε όχι μικρότερο των 2,50 μ. Η αρχή και το τέλος της νησίδας σε όλο το πλάτος της διάβασης χαρακτηρίζονται με τις πλάκες, τύπου Β: “ΚΙΝΔΥΝΟΣ”,
- ο πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης σύμφωνα με το κεφάλαιο 6 «Σήμανση» των Οδηγιών «Σχεδιάζοντας για όλους» του ΥΠΕΝ.

δ. Προσβάσιμοι χώροι πρασίνου/άλη

Απαιτούνται τα κάτωθι:

- πρόβλεψη προσβάσιμης ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών,
- πρόβλεψη οδηγού όδευσης τυφλών ή συστήματος καθοδήγησης χρηστών με αισθητηριακές αναπηρίες (άτομα με οπτική αναπηρία, κωφοί και βαρήκοοι) σύμφωνα με την υπ' αρ. 52907/31.12.2009 (Β' 2621),
- πρόβλεψη προσβάσιμων χώρων υγιεινής, όπου προβλέπονται χώροι υγιεινής κοινού σύμφωνα με το κεφάλαιο 8 «Δημόσιοι χώροι υγιεινής» των Οδηγιών «Σχεδιάζοντας για όλους» του ΥΠΕΝ,
- πρόβλεψη πρόσβασης σε όλες τις κτιριακές και εν γένει υποδομές για χρήση κοινού,
- πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης σύμφωνα με το κεφάλαιο 6 «Σήμανση» των Οδηγιών «Σχεδιάζοντας για όλους» του ΥΠΕΝ.

Εικόνες 7,8: Σχεδιασμός ραμπών



Πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ

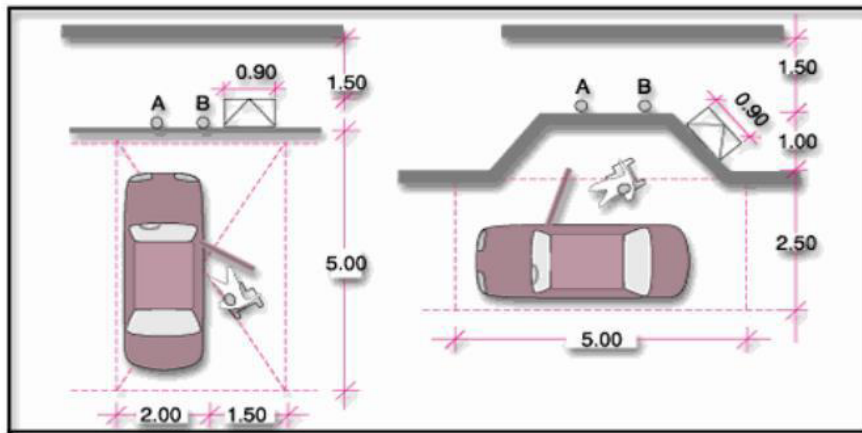
Η κλίση της ράμπας αποτελεί το κυριότερο χαρακτηριστικό στοιχείο της και καθορίζει την άνετη και ασφαλή χρήση της. Κυμαίνεται από 0% - η ιδανική περίπτωση - και μπορεί να φτάσει στο 10% ανάλογα με το μήκος και την χρήση της. Επίσης, το πλάτος της ράμπας πρέπει να εξασφαλίζει την ασφαλή και άνετη διακίνηση του χρήστη.

ε. Προσβάσιμοι χώροι στάθμευσης

Απαιτούνται τα κάτωθι:

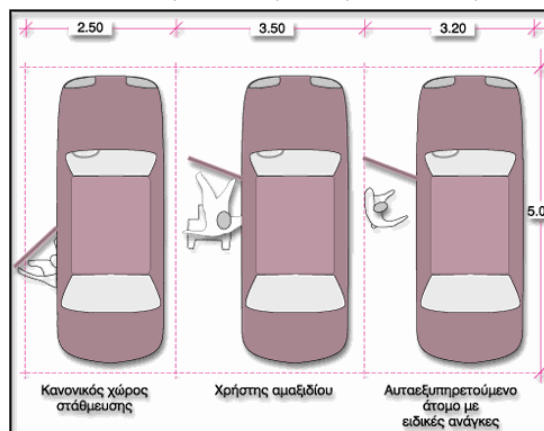
- πρόβλεψη ειδικών θέσεων για τα οχήματα των ατόμων με αναπηρία, βάσει των διατάξεων της υπ' αρ. 52907/31.12.2009 υπουργικής απόφασης Υπουργείου ΠΕΚΑ,
- πρόβλεψη κατάλληλης σύνδεσης με ράμπα καταλλήλων προδιαγραφών της στάθμης του χώρου στάθμευσης με τυχόν παρακείμενο πεζοδρόμιο,
- πρόβλεψη σήμανσης των ειδικών θέσεων στάθμευσης επί εδάφους και επί στύλου με το Διεθνές Σύμβολο Πρόσβασης.

Εικόνα 9: Διαμόρφωση θέσης στάθμευσης



Πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ

Εικόνα 10: Χώροι Στάθμευσης Αυτοκινήτων



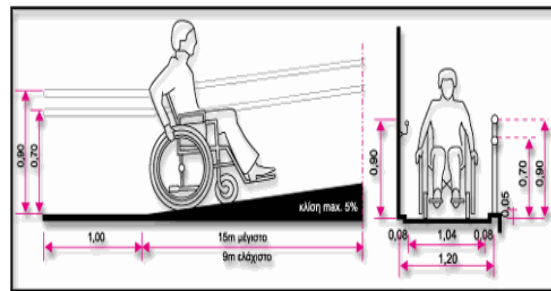
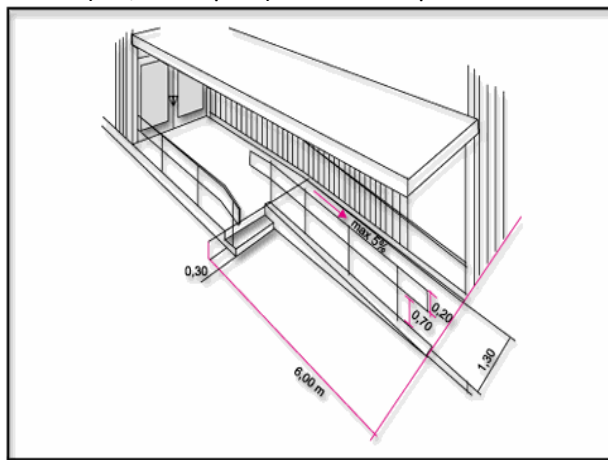
Πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ

Οι απαιτήσεις προσβασιμότητας των εισόδων των κτιρίων σύμφωνα με το κεφάλαιο 7 «Είσοδοι κτιρίων» των Οδηγιών «Σχεδιάζοντας για όλους» του ΥΠΕΝ. Σημειώνεται, πως βάσει του ΦΕΚ 5553/Β/30.11.2021, Οι λεπτομέρειες και τα υλικά κατασκευής ακολουθούν την κείμενη νομοθεσία και εξειδικεύονται σε δεύτερο χρόνο κατά την σύνταξη Αρχιτεκτονικής Μελέτης Εφαρμογής βάσει της οποίας υλοποιείται το Σ.Α.Π. Σε ειδικά περιβάλλοντα, όπως π.χ. σε παραδοσιακούς οικισμούς εξετάζεται τυχόν προσαρμογή των χρωμάτων και των υλικών κατασκευής με σεβασμό στα ιδιαίτερα μορφολογικά στοιχεία εκ παραλλήλου με την ικανοποίηση των αναγκών των ατόμων με αναπηρία.

Ενδεικτικά αναφέρεται ότι η προσπέλαση από το πεζοδρόμιο στο εσωτερικό του κτιρίου πρέπει να γίνεται και αυτή στο ίδιο επίπεδο. Σε περιπτώσεις διαφοράς στάθμης, αυτή θα καλύπτεται με κεκλιμένο επίπεδο - "ράμπα", κλίσης 5%, ή με αναβατόριο, που θα κατασκευάζονται σύμφωνα με τις Οδηγίες του ΥΠΕΧΩΔΕ: "Ράμπες ατόμων και αμαξιδίων" και "Μηχανικά μέσα κάλυψης υψομετρικών διαφορών".

Επιπροσθέτως, η είσοδος στο κτίριο πρέπει να είναι στεγασμένη για να διευκολύνεται η αποβίβαση και επιβίβαση των ατόμων με ειδικές ανάγκες, και γενικότερα των εμποδιζόμενων ατόμων, στα αυτοκίνητα.

Εικόνες 11,12: Ράμπες εισόδων κτιρίων



Πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ

1.3 Έννοια της προσβάσιμης διαδρομής

Ως προσβάσιμη διαδρομή νοείται η συντομότερη, συνεχής, ασφαλής και χωρίς εμπόδια πορεία, κατάλληλου πλάτους και υλικού επικάλυψης που ακολουθεί ένα άτομο με αναπηρία ή/και εμποδιζόμενο άτομο για τη μετάβασή του από ένα σημείο σε ένα άλλο. Περιλαμβάνει ισόπεδες διαδρομές, ράμπες κατάλληλης κλίσης ή/και ανυψωτικούς μηχανισμούς καθώς και την κατάλληλη σήμανση σε μορφές προσβάσιμες στα άτομα με αναπηρία (ηχητική, φωτεινή και ανάγλυφη).

Η εξασφάλιση των απαραίτητων συνθηκών **προσβασιμότητας** αφορά **όλους τους πολίτες** ανεξαιρέτως. Ωστόσο ειδική μέριμνα πρέπει να δίνεται για άτομα που είτε καθ' όλη, είτε σε κάποιο διάστημα της ζωής τους, παρουσιάζουν κάποιο πρόβλημα κινητικότητας είτε όρασης. Πιο συγκεκριμένα:

Άτομα με αναπηρίες είναι τα άτομα που έχουν μόνιμες ή προσωρινές βλάβες, ανικανότητες, αδυναμίες, αναπηρίες ή συνδυασμό των παραπάνω, που προέρχονται από φυσική, ψυχική ή νοητική ανεπάρκεια.

Εμποδιζόμενα άτομα, είναι τα άτομα με αναπηρίες, καθώς και τα άτομα με μειωμένες ικανότητες δηλαδή τα άτομα της τρίτης και τέταρτης ηλικίας, οι έγκυες, τα προεφηβικά άτομα, τα άτομα με ασυνήθεις σωματικές διαστάσεις, οι εθισμένοι σε βλαβερές ουσίες, όσοι χρησιμοποιούν ή οδηγούν οιοδήποτε τύπου αμαξίδιο, όσοι μεταφέρουν βάρη κλπ.



Άτομα με δυσκολία στην κίνηση αποτελούν τα άτομα με αδύναμα ή παράλυτα μέλη, με δυσκαμψία ή σχετική έλλειψη μέλους ή μελών του σώματος, οι ηλικιωμένοι, τα άτομα με καρδιοαναπνευστικά προβλήματα, οι προσωρινά τραυματισμένοι κλπ.. Τα άτομα αυτά έχουν αργότερους ρυθμούς στην κίνηση και για να μετακινηθούν χρησιμοποιούν βοηθητικά μέσα (αναπηρικό αμαξίδιο, περπατίστρες, πατερίτσες, μπαστούνια κλπ).

Άτομα με δυσκολία στην όραση που βλέπουν είτε λίγο είτε καθόλου. Για την αυτόνομη μετακίνησή τους κάνουν χρήση μπαστουναριού ή ειδικά εκπαιδευμένων σκύλων.

Άτομα με δυσκολία στην ακοή, των οποίων η κίνηση διευκολύνεται με την ύπαρξη έντονης και ευκρινούς σήμανσης. Ο άπλετος φωτισμός των χώρων εξασφαλίζει την καλή επικοινωνία των ατόμων με προβλήματα στην ακοή, δεδομένου ότι τους επιτρέπει να διαβάζουν τα χείλη του ομιλητού ή να επικοινωνούν με την νοηματική γλώσσα (γλώσσα των χεριών).



Άτομα με δυσκολία στην αντίληψη και στην επικοινωνία, το οποία είναι για παράδειγμα άτομα με διάφορες ψυχικές ή οργανικές παθήσεις με παροδικά μειωμένη αντίληψη, π.χ. ηλικιωμένοι, παιδιά, αφηρημένοι, μεθυσμένοι, ναρκομανείς, κουρασμένοι κλπ.. Τα άτομα αυτά έχουν περιορισμένη επαφή με το περιβάλλον και τα γύρω αντικείμενα, αδυνατούν να δράσουν αυτόνομα ή και ακόμα να αντιδράσουν στα εμπόδια ή τους κινδύνους. Η απλοποίηση των χώρων διακίνησης, η χρήση σημάνσεων με ενδείξεις με χρωματικές αντιθέσεις, τα έντονα ηχητικά σήματα βελτιώνουν την σχέση των ατόμων αυτών με το περιβάλλον.

1.4 Οφέλη της προσβασιμότητας για όλους

Η βιώσιμη (αιεφόρος) ανάπτυξη προσφέρει μια ολιστική προσέγγιση, μια θετική προοπτική σε βάθος χρόνου για τη δημιουργία μιας κοινωνίας με σεβασμό στον ανθρώπινο κύκλο ζωής και με επίκεντρο τον άνθρωπο. Θέτει τις βάσεις για ισόρροπη ανάπτυξη σε όλους τους τομείς (κοινωνικό, οικονομικό, περιβαλλοντικό, θεσμικό, πολιτικό κ.λπ.) και καλύτερη ποιότητα ζωής, τόσο για την σημερινή όσο και για τις επόμενες γενεές. Στοχεύει σε πιο καθαρό, ασφαλές και υγιεινό περιβάλλον με σεβασμό στις ιδιαιτερότητες και τις ανάγκες κάθε ανθρώπου, τόσο τις ατομικές όσο και τις κοινωνικές, μεριμνώντας ταυτόχρονα και για τη βελτίωση της πρόσβασης στις υπηρεσίες, την καταπολέμηση του κοινωνικού αποκλεισμού και της απώλειας της υγείας που οφείλεται στη φτώχεια, τις κακές συνθήκες διαβίωσης, την ανεργία και τη μόλυνση.

Η προσβασιμότητα από την πλευρά της αναφέρεται στο φυσικό περιβάλλον, τα μέσα μεταφοράς, την πληροφορία και τις επικοινωνίες, συμπεριλαμβανομένων και των τεχνολογιών και συστημάτων πληροφορίας και επικοινωνιών, καθώς και σε άλλες εγκαταστάσεις και υπηρεσίες που είναι ανοικτές ή παρέχονται στο κοινό, τόσο στις αστικές όσο και στις αγροτικές περιοχές και συντελεί στη δημιουργία περιβαλλόντων που ικανοποιούν τις ανάγκες όλων, χωρίς διακρίσεις, σε όλα τα στάδια της ζωής τους. Οι εν λόγω συνθήκες δημιουργούν περιβάλλοντα ασφαλέστερα, πιο φιλικά και ελκυστικά, που διασφαλίζουν την επί μακρότερον αυτονομία, λειτουργικότητα και συμμετοχή όλων στην καθημερινότητα και την παραγωγή, περιβαλλόντων δηλαδή βιώσιμων σε βάθος χρόνου. Υπό αυτό το πρίσμα, η προσβασιμότητα αποτελεί θεμελιώδη λίθο ενός ανθρωποκεντρικού βιώσιμου περιβάλλοντος και ένα σημαντικό προαπαιτούμενο για τη διασφάλιση κοινωνικής δικαιοσύνης, αλληλεγγύης και ενσωμάτωσης, τα οποία είναι και τα βασικά χαρακτηριστικά μιας βιώσιμης (αιεφόρου) και ανθεκτικής κοινωνίας.

Σε συνέχεια των παραπάνω, επιβάλλεται πλέον η αντιμετώπιση της προσβασιμότητας σαν μια επένδυση σε ένα δημόσιο αγαθό που συμβάλλει στην αποτελεσματική, βιώσιμη και δίκαιη ανάπτυξη για όλους, σαν προστιθέμενη αξία και όχι απλώς σαν ένα ζήτημα κόστους ή συμμόρφωσης. Ειδικά αναφορικά με τη βιώσιμη αστική ανάπτυξη, η προσβασιμότητα αποτελεί την απαραίτητη προϋπόθεση που διασφαλίζει την άρση των εμποδίων στα αστικά περιβάλλοντα, την ισότιμη συμμετοχή στα κοινωνικο-οικονομικά δρώμενα και την κοινωνική συνοχή, ενώ παράλληλα δημιουργεί επιπλέον εμπορικές ευκαιρίες και προωθεί την απασχόληση και καινοτομία ενισχύοντας έτσι όχι μόνο την περιβαλλοντική αλλά και την οικονομική και κοινωνική διάσταση της βιώσιμης ανάπτυξης.

Εξάλλου, η αδυναμία πρόσβασης των ατόμων με αναπηρία, στους δημόσιους χώρους και υπηρεσίες, δημιουργεί μια σειρά προβλημάτων, με σημαντικότερα απ' όλα τον κοινωνικό αποκλεισμό και τα παρελκόμενα ψυχολογικά προβλήματα.

Τα οφέλη λοιπόν από έναν ολοκληρωμένο σχεδιασμό σύμφωνα με τις αρχές της εξασφάλισης της προσβασιμότητας για όλους, είναι τα εξής:

- Βελτίωση ποιότητας ζωής κατοίκων και επισκεπτών.
- Προσβάσιμος και ανθρωποκεντρικός αστικός χώρος.
- Φιλικό, προσεγγίσιμο και ασφαλές αστικό περιβάλλον για όλες τις κατηγορίες των χρηστών.
- Κτίρια και υπαίθριοι χώροι προσιτοί και προσπελάσιμοι, με λιγότερους κινδύνους

- Ισότιμη προσβασιμότητα / Κατάργηση αρχιτεκτονικών φραγμών και εμποδίων στην αυτόνομη διακίνηση και διαβίωση των ατόμων με αναπηρίες/εμποδιζόμενων ατόμων στα κτίρια ή σε υπαίθριους χώρους.

2. Προτεινόμενες Παρεμβάσεις ανά οικισμό

Βασική αρχή των Τεχνικών Προδιαγραφών Μελέτης Προσβασιμότητας είναι η δημιουργία «προσβάσιμης αλυσίδας», δηλαδή η κατασκευή έργων με στόχο τη συνεχόμενη, αλυσιδωτή προσβάσιμη μετακίνηση στον χώρο, χωρίς ασυνέχειες και εμπόδια.

2.1. Στυλίδα

Η Στυλίδα αποτελεί την πρωτεύουσα και το διοικητικό και οικονομικό κέντρο του Δήμου. Κατά μήκος και στο νότιο άκρο του οικισμού διαπερνά η παλαιά εθνική οδός Αθηνών – Θεσσαλονίκης ενώ διαθέτει και εμπορικό λιμάνι. (χάρτης Π.1.α)

Ένα κύριο χαρακτηριστικό του οικισμού είναι η συγκέντρωση αρκετών κοινόχρηστων και κοινωφελών χώρων στο κέντρο του οικισμού. Συγκεκριμένα στο κέντρο του οικισμού και σε άμεση γειτνίαση μεταξύ τους χωροθετούνται:

- α) Η κεντρική πλατεία της Στυλίδας.
- β) Το πάρκο του λαού, εντός του οποίου υπάρχει παιδική χαρά, αθλητικές εγκαταστάσεις, ανοιχτό θεατράκι και ελεύθεροι χώροι αναψυχής.
- γ) Το Κέντρο Περιβαλλοντικής Εκπαίδευσης (ΚΠΕ).
- δ) Το υπό ανάπλαση αμαξοστάσιο του δήμου.
- ε) Οι ελεύθεροι χώροι και τα κτίρια του πρώην σιδηροδρομικού σταθμού Στυλίδας.
- στ) Ο ιερός ναός Κοιμήσεως της Θεοτόκου
- ζ) Το πάρκο με τον αδριάντα του Νικόλαου Κασομούλη
- η) Η δημοτική αγορά Στυλίδας
- θ) Το κτίριο Μικρασιατών Στυλίδας
- ι) Το ΚΕΠ Στυλίδας και
- ια) Η πλατεία Εθνικής Αντίστασης.

Τέλος να αναφέρουμε ότι το εμπορικό λιμάνι και το παραλιακό μέτωπο του οικισμού βρίσκονται σε άμεση γειτνίαση με τις παραπάνω χρήσεις με μόνο διαχωριστικό εμπόδιο, την παλαιά εθνική οδό.

Η προσβάσιμη αλυσίδα που προτείνεται να δημιουργηθεί στον οικισμό της Στυλίδας ενώνει όλους αυτούς του κοινόχρηστους και κοινωφελείς χώρους του κέντρου 1) με τα κτίρια του Δημαρχείου 2) με την κεντρική οδό Λαμίας (και την προέκτασή της, την οδό Μητροπόλεως), 3) με την Μητρόπολη Στυλίδας

(Ιερός Ναός Αγίου Αθανασίου) καθώς και 4) με το παραλιακό μέτωπο στο σύνολο του, συμπεριλαμβανομένου και του εμπορικού λιμένα.

Το μήκος της διαδρομής, η οποία παρουσιάζεται αναλυτικά και στον αντίστοιχο Χάρτη Χ.4.1, περιλαμβάνει τμήμα των οδών Φαλάρων, Λαμίας, Μητροπόλεως, Ελευθερίου Βενιζέλου και της προέκταση της προς το πάρκο του Λαού, τμήμα της παρόδου της παλαιάς εθνικής οδού καθώς και μεγάλο μέρος του παραλιακού μετώπου.

Σε αυτήν την προσβάσιμη αλυσίδα υπάρχουν ως επι το πλείστο πεζοδρόμια με κατάλληλα πλάτη για την απρόσκοπτη διέλευση των πεζών. Συγκεκριμένα η οδός Φαλάρων, η οδός Λαμίας, η οδός Μητροπόλεως καθώς και η οδός Ελ. Βενιζέλου από την οδό Αγίου Δημητρίου έως την οδό Θερμοπυλών αποτελούν οδούς των οποίων τα πεζοδρόμια έχουν πλάτος πάνω από 1,5 μέτρα.

Αντιθέτως η οδός Ελ. Βενιζέλου από την οδό Φαλάρων έως την οδό Αγίου Δημητρίου έχει πλάτη μικρότερα από τις προβλεπόμενες προδιαγραφές. Επίσης μικρό πλάτος έχει και η οδός Ζακούλα από το ύψος του δημαρχείου έως την Μητρόπολη.

Τέλος το παραλιακό μέτωπο λειτουργεί με την λογική εξυπηρέτησης εμπορικών δραστηριοτήτων και χωρίς μέριμνα για την πρόσβαση του οικισμού σε αυτό. Εντούτοις υπάρχει στο δυτικό τμήμα του ένας χώρος στάθμευσης με διαμορφωμένα πλατιά πεζοδρόμια σε τμήμα του οποίου μάλιστα προβλέπεται από την μελέτη ΣΦΗΟ τόσο η μεταφορά της πιάτσας των ταξί όσο και η εγκατάσταση φορτιστή ηλεκτρικών αυτοκινήτων. Στο κέντρο του παραλιακού μετώπου υπάρχει η οδική σύνδεση του λιμανιού με την παλαιά εθνική οδό ενώ στο ανατολικό τμήμα υπάρχει ελεύθερος χώρος που εξυπηρετεί επαγγελματίες και ερασιτέχνες ψαράδες.

Όπως φαίνεται στον χάρτη Π.1.α εντός αυτής της διαδρομής υπάρχουν κάποιες διαβάσεις πεζών καθώς και ράμπες εξυπηρέτησης αμαξιδίων. Αντίθετα υπάρχει πλήρης έλλειψη όδευσης τυφλών στα πεζοδρόμια. Τέλος όπως αναφέρθηκε και στην ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης ακόμα και στις οδούς με επαρκές πλάτος πεζοδρομίου λόγω της εμπορικής χρήσης αυτών των οδών υπάρχουν πολλά στοιχεία που εμποδίζουν την απρόσκοπτη κίνηση πεζών και ΑμεΑ, όπως τραπεζοκαθίσματα και διαφημιστικές πινακίδες. Αντίστοιχα φυσικά ισχύουν και στις οδούς με ελλιπές πλάτος πεζοδρομίων. Ως αποτέλεσμα απαιτούνται εκτεταμένες παρεμβάσεις για την εξασφάλιση των καλύτερων συνθηκών διέλευσης οι οποίες απεικονίζονται στον χάρτη Χ.4.1.

Συνολικά προτείνονται 24 νέες προσβάσιμες διαβάσεις οι οποίες καταγράφονται στον παρακάτω πίνακα. Επί των κεντρικών κοινωφελών και κοινόχρηστων χρήσεων προτείνονται 17 νέες διαβάσεις, επί του παραλιακού μετώπου δύο (2) και επί της υπόλοιπης διαδρομής άλλες πέντε (5). Τέλος προτείνεται η βελτίωση με βάση τις προδιαγραφές άλλων δύο (2) υπαρχόντων σήμερα διαβάσεων (Η διάβαση με Α/Α 8 και 10 στον πίνακα 1). Στον πίνακα 1 παρατίθενται οι προτεινόμενες διαβάσεις – ράμπες ανά θέση και εξυπηρετούμενη χρήση, ενώ στο διάγραμμα 1 βλέπουμε την γεωγραφική τους θέση στον οικισμό.

Πίνακας 1: Προτεινόμενες νέες διαβάσεις – ράμπες εξυπηρέτησης αμαξιδίων

ΔΙΑΒΑΣΗ	ΧΡΗΣΗ	ΠΡΟΣΒΑΣΗ	
1	ΙΕΡΟΣ ΝΑΟΣ	ΟΔΟΣ ΖΑΚΟΥΛΑ	↔ ΜΗΤΡΟΠΟΛΗ
2	ΙΕΡΟΣ ΝΑΟΣ	ΟΔΟΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ	↔ ΜΗΤΡΟΠΟΛΗ
3	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ	ΟΔΟΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ	↔ ΟΔΟΣ ΚΩΣΤΟΡΙΖΟΥ
4	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ	ΟΔΟΣ ΦΑΛΛΑΡΩΝ	↔ ΟΔΟΣ ΛΑΜΙΑΣ
5	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ	ΟΔΟΣ ΦΑΛΛΑΡΩΝ	↔ ΟΔΟΣ ΠΕΤΡΙΔΟΥ
6	ΚΧ	ΟΔΟΣ ΦΑΛΛΑΡΩΝ	↔ ΣΙΔ. ΣΤΑΘΜΟΣ
7	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ	ΟΔΟΣ ΦΑΛΛΑΡΩΝ	↔ ΟΔΟΣ ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ
8	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ	ΟΔΟΣ ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	↔ ΟΔΟΣ ΚΩΣΤΟΡΙΖΟΥ
9	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ	ΟΔΟΣ ΦΑΛΛΑΡΩΝ	↔ ΠΑΡΟΔΟΣ ΦΑΛΛΑΡΩΝ
10	ΚΧ	ΟΔΟΣ ΦΑΛΛΑΡΩΝ	↔ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΛΑΤΕΙΑ
11	ΚΧ	ΟΔΟΣ ΦΑΛΛΑΡΩΝ	↔ ΠΑΡΚΟ
12	ΚΧ	ΠΛ.ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ	↔ ΠΑΡΚΟ
13	ΚΧ	ΙΕΡΟΣ ΝΑΟΣ Κ.ΘΕΟΤΟΚΟΥ	↔ ΠΑΡΚΟ
14	ΚΧ	ΙΕΡΟΣ ΝΑΟΣ Κ.ΘΕΟΤΟΚΟΥ	↔ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΛΑΤΕΙΑ
15	ΚΧ	ΙΕΡΟΣ ΝΑΟΣ Κ.ΘΕΟΤΟΚΟΥ	↔ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΔΗΜΟΥ
16	ΚΧ	ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΛΑΤΕΙΑ	↔ ΚΕΠ
17	ΚΦ	ΚΕΠ	↔ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΑΓΟΡΑ
18	ΚΦ	ΚΤ. ΕΝΩΣΗΣ ΜΙΚΡΑΣΙΑΤΩΝ	↔ ΧΩΡΟΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛ. ΑΥΤΟΚ.
19	ΚΧ	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ	↔ ΠΑΡΚΟ ΤΟΥ ΛΑΟΥ
20	ΚΧ	ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ	↔ ΠΑΡΚΟ ΤΟΥ ΛΑΟΥ
21	ΚΧ	ΠΑΡΚΟ ΤΟΥ ΛΑΟΥ	↔ ΠΑΡΑΛΙΑ (ΠΙΑΤΣΑ ΤΑΞΙ)
22	ΚΧ	ΠΑΡΚΟ	↔ ΠΑΡΑΛΙΑ (ΤΟΥΡ. ΤΟΜΕΑΣ)
23	ΚΧ	ΠΑΡΑΛΙΑ (ΠΙΑΤΣΑ ΤΑΞΙ)	↔ ΠΑΡΑΛΙΑ (ΕΜΠ. ΤΟΜΕΑΣ)
24	ΚΧ	ΠΑΡΑΛΙΑ (ΕΜΠ. ΤΟΜΕΑΣ)	↔ ΠΑΡΑΛΙΑ (ΤΟΥΡ. ΤΟΜΕΑΣ)

Διάγραμμα 1: Προτεινόμενες νέες διαβάσεις – ράμπες εξυπηρέτησης αμαξιδίων



Μέσω του Προγράμματος ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ, ο Δήμος έχει λάβει χρηματοδότηση για τη δημιουργία ραμπών προσβασιμότητας για τα σχολικά κτίρια του δήμου. Διαπιστώθηκε ότι ακόμα και αυτά που δεν είχαν ένδειξη χρηματοδότησης είχαν επαρκή εξοπλισμό πρόσβασης για ΑμεΑ. Στο παρόν σχέδιο προτείνεται και η κατασκευή όλων των απαιτούμενων παρεμβάσεων πρόσβασης των σχολικών κτιρίων από τον κοινόχρηστο χώρο προς το κτίριο ώστε να συνδεθεί με το έργο προσβασιμότητας που αφορά το ίδιο το κτίριο. Αντίστοιχα προτείνεται και η κατασκευή των απαιτούμενων παρεμβάσεων πρόσβασης των κτιρίων υγείας, πρόνοιας, ιερών ναών και αθλητικών εγκαταστάσεων από τους κοινόχρηστους χώρους προς τα κτίρια. Στην ίδια κατεύθυνση, προτείνονται τα απαραίτητα έργα προσβασιμότητας και στο κτίριο

του παλαιού Δημαρχείου (ράμπα, κιγκλιδώματα κτλ.) καθώς και η στέγαση της υπάρχουσας ράμπας στο νέο κτίριο του Δημαρχείου.

Εικόνα 1 Προτεινόμενο σημείο παρεμβάσεων προσβασιμότητας παλαιού κτηρίου Δημαρχείου

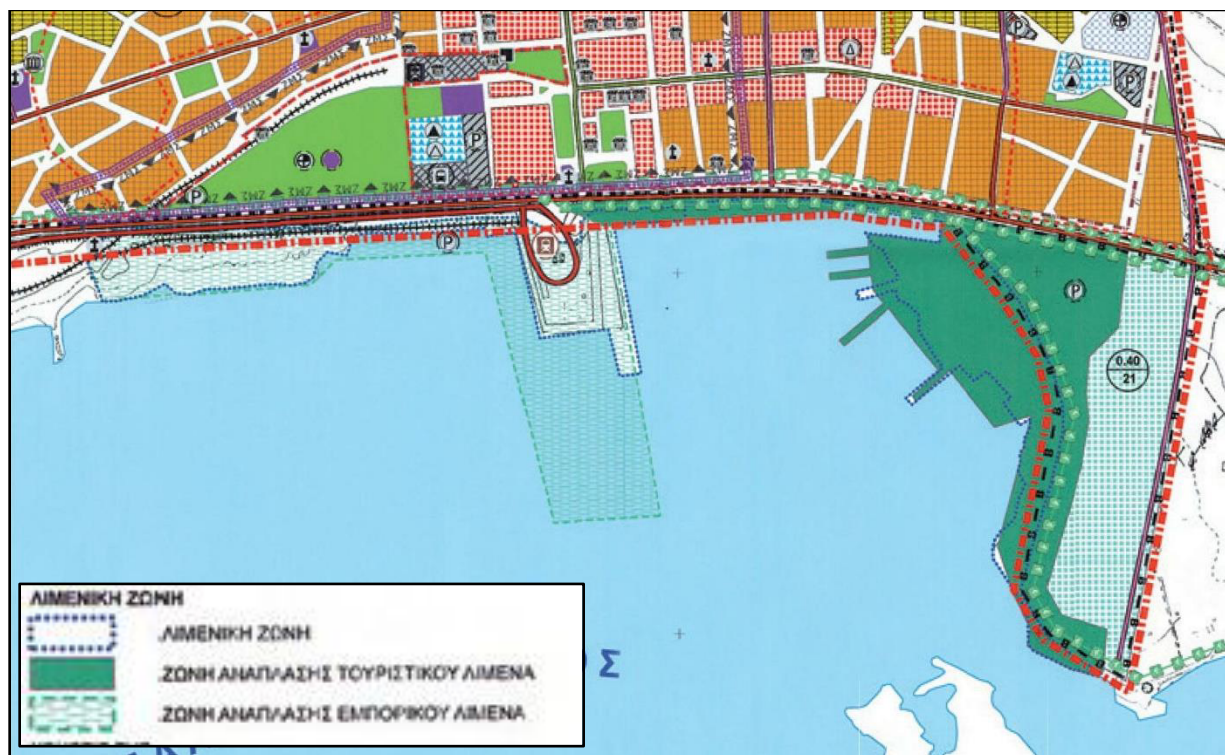


Εικόνα 2 Προτεινόμενο σημείο στέγασης υπάρχουσας ράμπας νέου κτηρίου Δημαρχείου.



Εδώ να αναφέρουμε ότι έχει προγραμματιστεί η ανάπλαση του αμαξοστασίου του δήμου όπου με την ολοκλήρωση του θα τηρεί όλες τις προδιαγραφές προσβασιμότητας. Εντούτοις η πρόταση μας γίνεται στα πλαίσια της υφιστάμενης κατάστασης. Περνώντας στο παραλιακό μέτωπο προτείνεται η βελτίωση της προσβασιμότητας τόσο των επιμέρους τμημάτων του, όσο και η ουσιαστική σύνδεση του με τον οικισμό της Στυλίδας. Τέλος να αναφέρουμε ότι η βελτίωση γενικά του παραλιακού μετώπου του δήμου αποτελεί και στόχο του Στρατηγικού σχεδίου του Δήμου Στυλίδας, ενώ ειδικά στον οικισμό Στυλίδας προβλέπετε από το ΓΠΣ Στυλίδας όπως φαίνεται παρακάτω η ανάπλαση τόσο του εμπορικού τμήματος του λιμένα όσο και του τουριστικού τμήματος.

Εικόνα 3 ΓΠΣ Στυλίδας: Προτεινόμενες παρεμβάσεις παραλιακού μετώπου.



Περιοχές εκτόνωσης πληθυσμού – Χώροι καταφυγής και προσωρινής περίθαλψης

Στον οικισμό Στυλίδας λόγω της ιδιαίτερης ρυμοτομίας αλλά και των κλίσεων που έχει ο οικισμός προτείνεται η χωροθέτηση τριών (3) περιοχών εκτόνωσης - καταφυγής και προσωρινής περίθαλψης του πληθυσμού σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, κυρίως φαινομένου σεισμού. Η μία περιοχή βρίσκεται στο πάρκο του Λαού όπου θα εξυπηρετήσει το πυκνοδομημένο κεντρικό τμήμα του οικισμού και θα λειτουργεί τόσο ως κέντρο εκτόνωσης όσο και ως κέντρο καταφυγής και περίθαλψης ταυτόχρονα. Η δεύτερη βρίσκεται στο βόρειο-ανατολικό τμήμα του οικισμού, στο ΟΤ 210 επί της οδού Παπαφλέσσα, σε απόσταση 800 περίπου μέτρων από το κέντρο του οικισμού, το οποίο αυτήν την στιγμή αποτελεί ελεύθερο ανεκμετάλλευτο χώρο ενώ το Ρυμοτομικό σχέδιο Στυλίδας προβλέπει σε εκείνο το σημείο πλατεία. Επίσης αυτό το σημείο θα λειτουργεί ως κέντρο εκτόνωσης - καταφυγής και περίθαλψης ταυτόχρονα. Η τρίτη περιοχή καλύπτει το δυτικό τμήμα του οικισμού και προτείνεται να είναι σε ελεύθερο χώρο στο ΟΤ 49 το οποίο περικλείεται από τις οδούς Καρκαλή, Μ. Αλεξάνδρου, Μιαούλη και Ανώνυμη οδό, σε απόσταση 1000 περίπου μέτρων από το κέντρο του οικισμού, το οποίο στο Ρυμοτομικό σχέδιο Στυλίδας προβλέπεται ως χώρος παιδικής χαράς. Αυτός ο χώρος θα λειτουργεί ως χώρος

εκτόνωσης του πληθυσμού ενώ ως κέντρο περιθαλψής προβλέπεται να λειτουργεί το όμορο 2^ο δημοτικό σχολείο Στυλίδας.

Επιπλέον, σε τρία (4) σημεία του οικισμού προτείνεται η χωροθέτηση και δημιουργία προσβάσιμων χώρων στάθμευσης. Αυτά τα σημεία βρίσκονται σε άμεση σύμπνοια τόσο με τις προτάσεις του ΓΠΣ Στυλίδας όσο και με τις προτάσεις του ΣΦΗΟ Στυλίδας. Η μία εντοπίζεται χωρικά στην είσοδο ουσιαστικά του πάρκου του Λαού η οποία θα περιλαμβάνει και σταθμό φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων. Ο δεύτερος προσβάσιμος χώρος στάθμευσης θα είναι για την εξυπηρέτηση των ταξί και θα βρίσκεται στο δυτικό τμήμα του λιμένα, με πρόσβαση σε αυτόν με καινούργια προτεινόμενη από το ΣΑΠ διάβαση πεζών η οποία συνδέει το πάρκο του λαού με το παραλιακό μέτωπο. Επίσης σε αυτόν τον χώρο στάθμευσης των ταξί θα υπάρχει σταθμός φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων. Ο τρίτος προσβάσιμος χώρος στάθμευσης προτείνεται νοτίως του κέντρου υγείας για την εξυπηρέτηση τόσο του κέντρου υγείας όσο και του Λυκείου Στυλίδας ενώ ο τέταρτος θα εξυπηρετεί τις αθλητικές εγκαταστάσεις του γηπέδου Στυλίδας. Όμοια με παραπάνω, η σύνδεση των θέσεων στάθμευσης με τους ΚΧ θα πραγματοποιηθεί με την κατασκευή ράμπας, η οποία φυσικά θα συνοδεύεται και από όδευση τυφλών.

Ως προς τον αστικό εξοπλισμό, προτείνεται σε καίρια σημεία της διαδρομής και όπου καταγράφεται η ύπαρξη ζωτικού χώρου, να τοποθετηθούν παγκάκια και καθιστικά προσβάσιμα από ΑμεΑ. Σε κάθε περίπτωση, η ακριβής σημειακή χωροθέτηση και τοποθέτηση, ο αστικός σχεδιασμός σε επίπεδο αστικής σύνθεσης (urban design) και οι κατασκευαστικές λεπτομέρειες των προτεινόμενων παρεμβάσεων, θα προκύψουν από την εκπόνηση των αρχιτεκτονικών και των ειδικών αρχιτεκτονικών μελετών.

Πίνακας 2: Χρονοδιάγραμμα εργασιών οικισμού Στυλίδας

α/α	Περιγραφή Εργασίας	Διάρκεια
1	Διαγωνιστική Διαδικασία Ανάθεσης Μελετητικού Αντικειμένου	3 μήνες
2	Εκπόνηση Μελετών	6 μήνες
3	Διαγωνιστική Διαδικασία Ανάθεσης Έργου	3 μήνες
4	Κατασκευή τεχνικού έργου	12 μήνες
ΣΥΝΟΛΟ		24 μήνες

2.2. Πελασγία

Η Πελασγία είναι ο δεύτερος πολυπληθέστερος οικισμός του Δήμου. Αποτελεί έναν ημιορεινό οικισμό στο ανατολικό τμήμα του δήμου Στυλίδας και απέχει από την Στυλίδα 32 χλμ.

Η γραμμική διαδρομή ακολουθεί τις αρχές του καθολικού σχεδιασμού και της εξασφάλισης της προσβασιμότητας (αναγκαία πλάτη πεζοδρομίων, ύπαρξη ραμπών, όδευσης τυφλών κτλ), και η οποία συνδέει χωρικά και λειτουργικά τους κοινόχρηστους και κοινωφελείς χώρους της Πελασγίας, αποτυπώνεται στον αντίστοιχο χάρτη Χ4.2.

Πιο συγκεκριμένα, η προσβάσιμη αλυσίδα που δημιουργείται ενοποιεί τους χώρους εκπαίδευσης και αθλητισμού στο νότιο-δυτικό τμήμα του οικισμού, με τους κοινωφελείς και κοινόχρηστους χώρους στο κέντρο του οικισμού και συγκεκριμένα δημιουργείται μια γραμμική διαδρομή που ξεκινάει από το γήπεδο ποδοσφαίρου, διέρχεται τα κτίρια δημοτικού, γυμνασίου και λυκείου Πελασγίας, διέρχεται από το περιφερειακό ιατρείο ακολουθεί την επαρχιακή οδό Ραχών – Πελασγίας, διέρχεται από την πλατεία που βρίσκεται ο ιερός ναός Αγ. Αικατερίνης, η πλατεία και το πολιτιστικό κέντρο και συνεχίζει ανατολικά στην επ. οδό Μύλων – Γλυφών και καταλήγει στην πλατεία που βρίσκεται ο ιερός ναός Αγίων Αποστόλων.

Σε αυτήν την προσβάσιμη αλυσίδα υπάρχουν διάφορα πλάτη πεζοδρομίων για την διέλευση των πεζών. Συγκεκριμένα το τμήμα της διαδρομής από το γήπεδο ποδοσφαίρου έως τον ιερό ναό Αγ. Αικατερίνης τα πλάτη των πεζοδρομίων είναι επαρκή και χωρίς ιδιαίτερα εμπόδια, σε αυτό το τμήμα της διαδρομής προτείνονται 8 διαβάσεις – ράμπες πρόσβασης αμαξιδίων. Από την άλλη πλευρά στο υπόλοιπο τμήμα μέχρι τον ιερό ναό Αγίων Αποστόλων τα πλάτη των πεζοδρομίων είναι σε ορισμένα σημεία οριακά 1,5 μέτρο πλάτος. Σε αυτό το τμήμα προτείνονται 3 διαβάσεις.

Περιοχές εκτόνωσης πληθυσμού – Χώροι καταφυγής και προσωρινής περίθαλψης

Στον οικισμό της Πελασγίας λόγω της ιδιαίτερης μορφολογίας του οικισμού προτείνεται η χωροθέτηση δύο περιοχών εκτόνωσης - καταφυγής του πληθυσμού σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, κυρίως φαινομένου σεισμού, και ένας χώρος προσωρινής περίθαλψης. Η μία περιοχή εκτόνωσης που θα εξυπηρετήσει το τμήμα του οικισμού με μεγαλύτερο υψόμετρο, είναι ο χώρος του Γυμνασίου - Λυκείου ο οποίος θα είναι ταυτόχρονα και ο χώρος προσωρινής περίθαλψης. Η δεύτερη περιοχή εντοπίζεται στην πλατεία που είναι ο ναός Αγίων Αποστόλων. Εκεί θα είναι το σημείο εκτόνωσης του πληθυσμού, που θα εξυπηρετήσει ουσιαστικά το τμήμα του οικισμού με χαμηλότερο υψόμετρο, ενώ για την ανάγκη

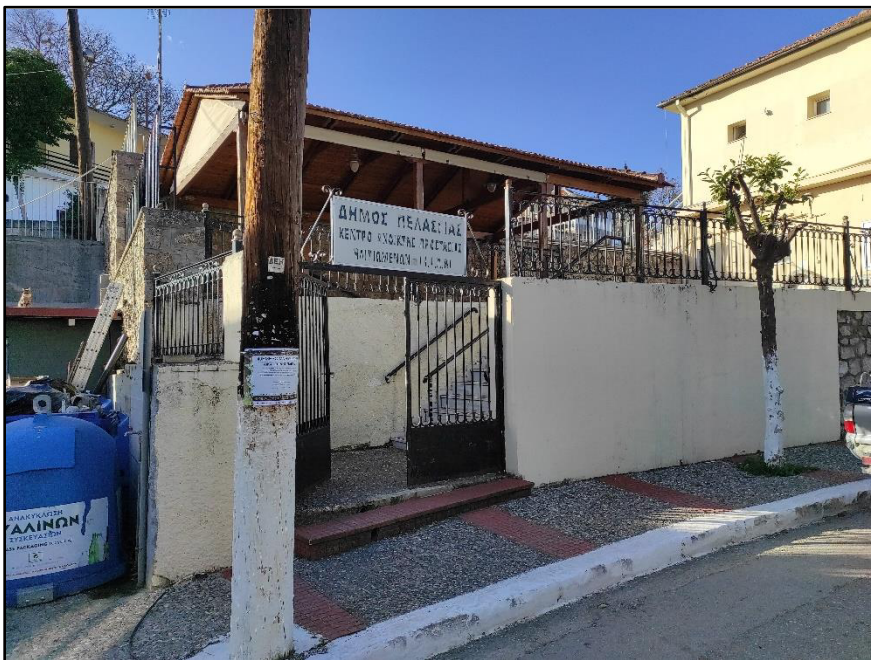
προσωρινή περίθαλψη θα μετακινούνται στον χώρο του Γυμνασίου - Λυκείου. Και τα δύο αυτά σημεία έχουν εύκολη πρόσβαση και δύνανται να λειτουργήσουν και ως οδεύσεις διαφυγής εάν απαιτηθεί.

Επιπλέον, μεταξύ του κεντρικού άξονα και του Γυμνασίου – Λυκείου Πελασγίας προτείνεται η χωροθέτηση και δημιουργία προσβάσιμων χώρων στάθμευσης. Εκεί χωροθετεί και η μελέτη ΣΦΗΟ τον μοναδικό σταθμό φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων του οικισμού. Η σύνδεση των θέσεων στάθμευσης με τους ΚΧ θα πραγματοποιηθεί με την κατασκευή ράμπας, η οποία φυσικά θα συνοδεύεται και από όδευση τυφλών.

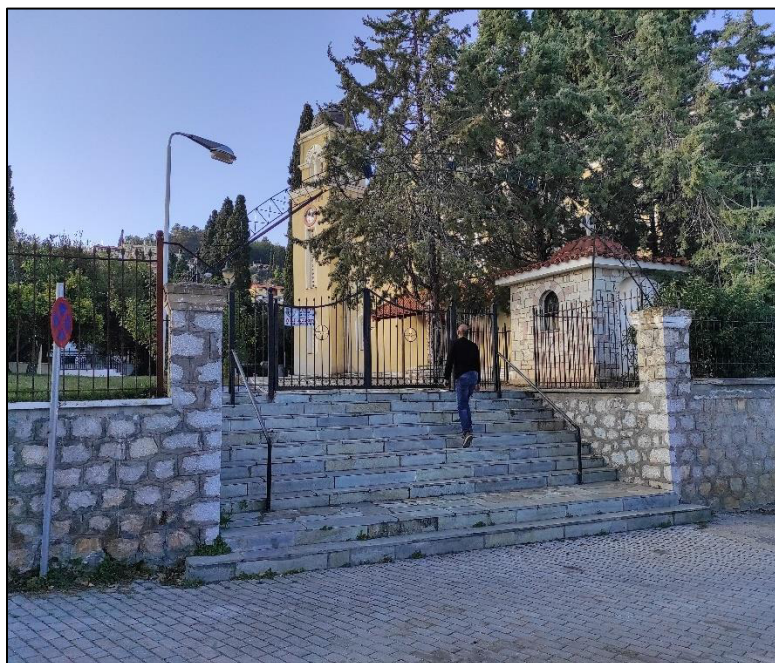
Στο παρόν σχέδιο προτείνεται και η κατασκευή όλων των απαιτούμενων παρεμβάσεων πρόσβασης των σχολικών κτιρίων από τον κοινόχρηστο χώρο προς το κτίριο ώστε να συνδεθεί με το έργο προσβασιμότητας που αφορά το ίδιο το κτίριο.

Στην ίδια κατεύθυνση, προτείνονται τα απαραίτητα έργα προσβασιμότητας α) στο κτίριο του ιερού ναού Αγίων Αποστόλων, ο περιβάλλον χώρος του οποίου περιλαμβάνει και Πνευματικό Κέντρο, β) στο κτίριο του ΚΕΠ, γ) στο κτίριο του πολιτιστικού συλλόγου Πελασγίας και τέλος στο κτίριο που φιλοξενεί το Κ.Α.Π.Η.

Εικόνα 2 Προτεινόμενη παρέμβαση κατασκευής ράμπας στην είσοδο του ΚΑΠΗ.



Εικόνα 3 Προτεινόμενη παρέμβαση κατασκευής ράμπας στη είσοδο του ιερού ναού Αγίων Αποστόλων.



Εικόνες 4 Προτεινόμενη παρέμβαση κατασκευής ράμπας στη είσοδο του κτιρίου ΚΕΠ.



Ως προς τον αστικό εξοπλισμό, προτείνεται σε καίρια σημεία της διαδρομής και όπου καταγράφεται η ύπαρξη ζωτικού χώρου, να τοποθετηθούν παγκάκια και καθιστικά προσβάσιμα από ΑμεΑ. Σε κάθε περίπτωση, η ακριβής σημειακή χωροθέτηση και τοποθέτηση, ο αστικός σχεδιασμός σε επίπεδο αστικής σύνθεσης (urban design) και οι κατασκευαστικές λεπτομέρειες των προτεινόμενων παρεμβάσεων, θα προκύψουν από την εκπόνηση των αρχιτεκτονικών και των ειδικών αρχιτεκτονικών μελετών.

Πίνακας 3: Χρονοδιάγραμμα εργασιών οικισμού Πελασγίας

α/α	Περιγραφή Εργασίας	Διάρκεια
1	Διαγωνιστική Διαδικασία Ανάθεσης Μελετητικού Αντικειμένου	3 μήνες
2	Εκπόνηση Μελετών	6 μήνες
3	Διαγωνιστική Διαδικασία Ανάθεσης Έργου	3 μήνες
4	Κατασκευή τεχνικού έργου	12 μήνες
ΣΥΝΟΛΟ		24 μήνες

2.3 Ράχες

Ο οικισμός βρίσκεται σε υψόμετρο 100 μέτρων και σε απόσταση 17 χλμ από την Στυλίδα. Η προτεινόμενη προσβάσιμη αλυσίδα ενώνει τον Ιερό Ναό Αγίου Χαράλαμπου και το δημοτικό κατάστημα του οικισμού, με το δημοτικό σχολείο του οικισμού. Κατά μήκος της γραμμικής διαδρομής προτείνεται να κατασκευαστούν όλες οι απαραίτητες υποδομές προσβασιμότητας, οι οποίες απουσιάζουν εξ ολοκλήρου από την περιοχή παρέμβασης (δημιουργία πεζοδρομίων, ραμπών, οδηγού τυφλών κτλ).

Εικόνα 6 Προτεινόμενη βελτίωση υπάρχουσας πρόσβασης δημοτικού καταστήματος οικισμού Ραχών.



Στις Ράχες, προτείνεται η χωροθέτηση μίας κεντρικής περιοχής εκτόνωσης - καταφυγής και προσωρινής περιθάλψης του πληθυσμού στον χώρο του ιερού ναού Αγίου Χαράλαμπου για τις περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, κυρίως φαινομένου σεισμού. Η περιοχή εντοπίζεται στο πιο προσβάσιμο τμήμα του οικισμού που περικλείεται από διαδρομές που δύνανται να λειτουργήσουν και ως οδεύσεις διαφυγής εάν απαιτηθεί.

Επιπλέον, σε όμορο σημείο των παραπάνω χώρων προτείνεται η δημιουργία προσβάσιμου χώρου στάθμευσης, ο οποίος εξυπηρετεί τις ανάγκες πρόσβασης στον παρακείμενο ΚΧ αλλά και του δημοτικού σχολείου. Υπογραμμίζεται ότι στην ίδια περιοχή του ΚΧ δημιουργείται και ο προτεινόμενος χώρος εκτόνωσης του πληθυσμού.

Να σημειωθεί ότι ο ΚΧ του οικισμού προτείνεται να καταστεί προσβάσιμος μέσω της υλοποίησης όλων των απαιτούμενων παρεμβάσεων, οι οποίες επί του παρόντος εκλείπουν. Αναφορικά με τον αστικό

εξοπλισμό, προτείνεται σε καίρια σημεία της διαδρομής και όπου καταγράφεται η ύπαρξη ζωτικού χώρου, να τοποθετηθούν παγκάκια και καθιστικά προσβάσιμα από ΑμεΑ.

Σε κάθε περίπτωση, η ακριβής σημειακή χωροθέτηση και τοποθέτηση, ο αστικός σχεδιασμός σε επίπεδο αστικής σύνθεσης (urban design) και οι κατασκευαστικές λεπτομέρειες των προτεινόμενων παρεμβάσεων, θα προκύψουν από την εκπόνηση των αρχιτεκτονικών και των ειδικών αρχιτεκτονικών μελετών.

Πίνακας 4: Χρονοδιάγραμμα Εργασιών οικισμού Ραχών

α/α	Περιγραφή Εργασίας	Διάρκεια
1	Διαγωνιστική Διαδικασία Ανάθεσης Μελετητικού Αντικειμένου	3 μήνες
2	Εκπόνηση Μελετών	6 μήνες
3	Διαγωνιστική Διαδικασία Ανάθεσης Έργου	3 μήνες
4	Κατασκευή τεχνικού έργου	12 μήνες
ΣΥΝΟΛΟ		24 μήνες

2.4 Παραλία Ραχών

Η παραλία Ραχών αποτελεί ουσιαστικά το επίγειο του οικισμού Ράχες από τον οποίο απέχει 1 χλμ. Πρόκειται για έναν παραθαλάσσιο, τουριστικό οικισμό που λειτουργεί ως τουριστικός προορισμός και ως οικισμός παραθεριστικής κατοικίας τους καλοκαιρινούς μήνες. Η εξασφάλιση της προσβασιμότητας λοιπόν κυρίως στο παράκτιο τμήμα του και στην σύνδεση του με τον μοναδικό ελεύθερο χώρο εκτός παραλίας, τον ιερό ναό Αγίου Γρηγορίου και από εκεί στον χώρο της στάσης του ΚΤΕΛ, μέσω της δημιουργίας μίας προσβάσιμης αλυσίδας κρίθηκε απαραίτητη. Όπως φαίνεται και στον χάρτη Χ.4.4 αυτή η διαδρομή ενώνει τους δύο βασικούς ΚΧ του οικισμού.

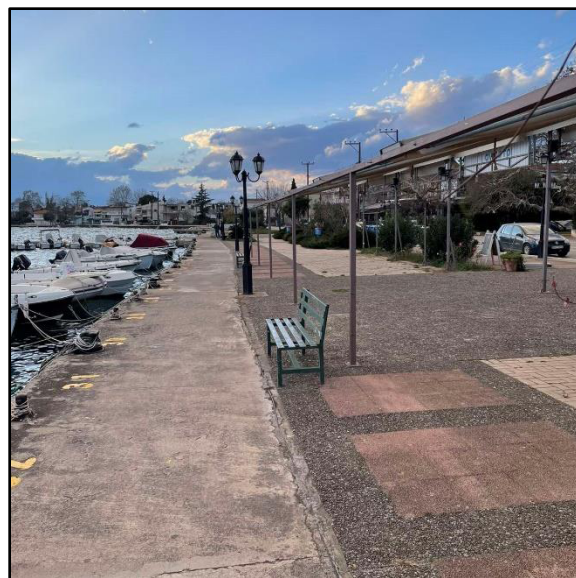
Ο περιβάλλον χώρος στάθμευσης των ΚΤΕΛ προτείνεται να λειτουργήσει και ως χώρος εκτόνωσης – καταφυγής του πληθυσμού σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, καθώς το παραλιακό μέτωπο σε περίπτωση σεισμού μπορεί να έχει υποστεί ζημιές και να μην είναι ασφαλές. Ως χώρος προσωρινής περίθαλψης προτείνεται να λειτουργήσει ο περιβάλλον χώρος του ιερού ναού Αγίου Γρηγορίου,.

Εικόνα 7 Ιερός ναός Αγίου Γρηγορίου και ο περιβάλλον χώρος του ως χώρος προσωρινής περίθαλψης.



Κατά μήκος της γραμμικής διαδρομής προτείνεται να κατασκευαστούν όλες οι απαραίτητες υποδομές προσβασιμότητας, οι οποίες απουσιάζουν εξ ολοκλήρου από την περιοχή παρέμβασης (δημιουργία προσβάσιμων πεζοδρομίων, ραμπών, οδηγού τυφλών κτλ).

Εικόνα 8 – 9 Άποψη του τουριστικού παραλιακού μετώπου – τμήμα της προσβάσιμης διαδρομής.



Ένας (1) χώρος στάθμευσης προτείνεται να δημιουργηθεί ώστε να εξυπηρετήσουν τις ανάγκες του πληθυσμού. Αυτός θα είναι στο σημείο στάθμευσης των ΚΤΕΛ και θα συνδεθεί με την υπόλοιπη διαδρομή μέσω μίας προσβάσιμης διάβασης. Ο συγκεκριμένος χώρος, όπως αποτυπώνεται και στον αντίστοιχο χάρτη Χ4.4 προτείνεται και από την μελέτη ΣΦΗΟ και ως σημείο εγκατάστασης φορτιστή ηλεκτρικών αυτοκινήτων.

Εικόνα 10 Άποψη του προτεινόμενου χώρου εκτόνωσης πληθυσμού καθώς και χώρου στάθμευσης.



Αναφορικά με τον αστικό εξοπλισμό, προτείνεται σε καίρια σημεία της διαδρομής και όπου καταγράφεται η ύπαρξη ζωτικού χώρου, να τοποθετηθούν παγκάκια και καθιστικά προσβάσιμα από ΑμεΑ. Σε κάθε περίπτωση, η ακριβής σημειακή χωροθέτηση και τοποθέτηση, ο αστικός σχεδιασμός σε επίπεδο αστικής σύνθεσης (urban design) και οι κατασκευαστικές λεπτομέρειες των προτεινόμενων παρεμβάσεων, θα προκύψουν από την εκπόνηση των αρχιτεκτονικών και των ειδικών αρχιτεκτονικών μελετών.

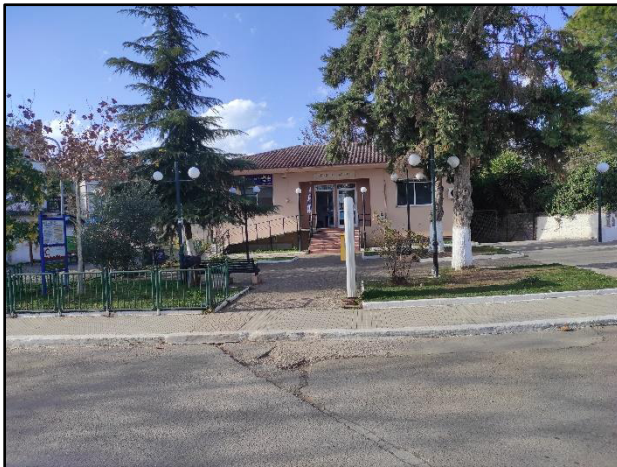
Πίνακας 5: Χρονοδιάγραμμα Εργαδίων παραλίας Ραχών

α/α	Περιγραφή Εργασίας	Διάρκεια
1	Διαγωνιστική Διαδικασία Ανάθεσης Μελετητικού Αντικειμένου	3 μήνες
2	Εκπόνηση Μελετών	6 μήνες
3	Διαγωνιστική Διαδικασία Ανάθεσης Έργου	3 μήνες
4	Κατασκευή τεχνικού έργου	12 μήνες
ΣΥΝΟΛΟ		24 μήνες

2.5 Αχινός

Πρόκειται για αγροτικό οικισμό με μέσο υψόμετρο 40 μέτρων και σε απόσταση 11 χλμ από την Στυλίδα. Η προτεινόμενη προσβάσιμη αλυσίδα χωροθετείται εξ' ολοκλήρου επι της κεντρικής οδού, από το κέντρο του οικισμού έως το δημοτικό σχολείο Αχινού. Ουσιαστικά ενώνει την κεντρική πλατεία που βρίσκεται το ΚΕΠ, το πάρκο μνήμης και ο ιερός ναός Αγίας Αικατερίνης σε μια συνεχόμενη αλυσίδα πρόσβασης με το δημοτικό σχολείο Αχινού (Χάρτης Χ.4.5). Κατά μήκος της γραμμικής διαδρομής προτείνεται να κατασκευαστούν όλες οι απαραίτητες υποδομές προσβασιμότητας, οι οποίες απουσιάζουν εξ ολοκλήρου από την περιοχή παρέμβασης (δημιουργία πεζοδρομίων, ραμπών, οδηγού τυφλών κτλ).

Εικόνα 11 Χώρος ΚΕΠ και πάρκου Μνήμης Αχινού.



Εικόνα 12 Δημοτικό Σχολείο Αχινού.



Στον Αχινό, προτείνεται η χωροθέτηση μίας κεντρικής περιοχής εκτόνωσης και καταφυγής του πληθυσμού στον ενιαίο χώρο του ΚΕΠ και του Πάρκου μνήμης, για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, κυρίως φαινομένου σεισμού, και προσωρινής περίθαλψης ταυτόχρονα. Η περιοχή εντοπίζεται στο πιο προσβάσιμο τμήμα του οικισμού πάνω στην κεντρική οδική αρτηρία του οικισμού που δύνανται να λειτουργήσει και ως όδευση διαφυγής εάν απαιτηθεί.

Επιπλέον, βορείως του ιερού ναού Αγίας Αικατερίνης προτείνεται η δημιουργία προσβάσιμου χώρου στάθμευσης, ο οποίος εξυπηρετεί τις ανάγκες πρόσβασης στους παρακείμενους ΚΧ αλλά και του δημοτικού σχολείου. Να σημειωθεί ότι οι ΚΧ του οικισμού προτείνεται να καταστεί προσβάσιμος μέσω της υλοποίησης όλων των απαιτούμενων παρεμβάσεων, οι οποίες επί του παρόντος εκλείπουν.

Αναφορικά με τον αστικό εξοπλισμό, προτείνεται σε καίρια σημεία της διαδρομής και όπου καταγράφεται η ύπαρξη ζωτικού χώρου, να τοποθετηθούν παγκάκια και καθιστικά προσβάσιμα από

ΑμεΑ. Σε κάθε περίπτωση, η ακριβής σημειακή χωροθέτηση και τοποθέτηση, ο αστικός σχεδιασμός σε επίπεδο αστικής σύνθεσης (urban design) και οι κατασκευαστικές λεπτομέρειες των προτεινόμενων παρεμβάσεων, θα προκύψουν από την εκπόνηση των αρχιτεκτονικών και των ειδικών αρχιτεκτονικών μελετών.

Πίνακας 6: Χρονοδιάγραμμα Εργασιών οικισμού Αχινού

α/α	Περιγραφή Εργασίας	Διάρκεια
1	Διαγωνιστική Διαδικασία Ανάθεσης Μελετητικού Αντικειμένου	3 μήνες
2	Εκπόνηση Μελετών	6 μήνες
3	Διαγωνιστική Διαδικασία Ανάθεσης Έργου	3 μήνες
4	Κατασκευή τεχνικού έργου	12 μήνες
ΣΥΝΟΛΟ		24 μήνες

3. Προτεινόμενες Παρεμβάσεις ανά κατηγορία

Συγκεντρωτικά, οι προτεινόμενες παρεμβάσεις για το σύνολο του Δήμου ανά επιμέρους κατηγορία είναι οι ακόλουθες:

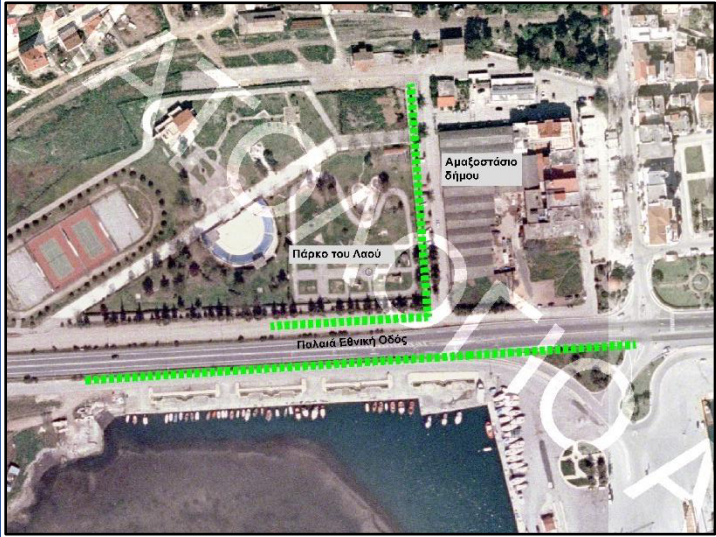
3.5 Προσβάσιμα Πεζοδρόμια – Ράμπες - Διαβάσεις

3.5.1 Νέα πεζοδρόμια

Προτείνεται η κατασκευή νέων πεζοδρομίων με ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,5μ. και επιθυμητού πλάτους >2,05μ. στα παρακάτω οδικά τμήματα. Επισημαίνεται ότι η κατασκευή πεζοδρομίων προτείνεται κατ' ελάχιστον στη μία πλευρά της οδού. Τα προσβάσιμα πεζοδρόμια περιλαμβάνουν τις παρεμβάσεις που αναφέρθηκαν στην Ενότητα 1.2 **Τεχνικές Οδηγίες** α) Προσβάσιμα πεζοδρόμια/πεζόδρομοι/οδοί ήπιας κυκλοφορίας /πλατείες.


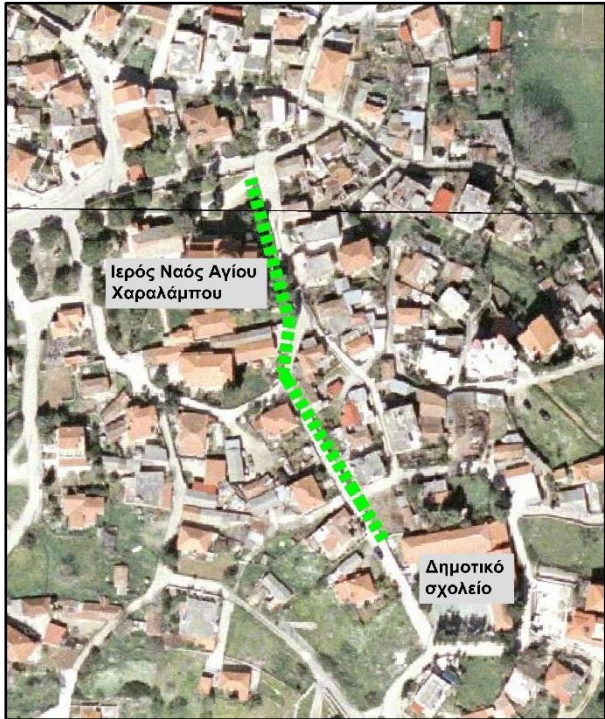
Προβλέπεται η κατασκευή τεσσάρων (4) νέων πεζοδρομίων σε τρεις οικισμούς, δυο στην Στυλίδα, ένα στην Πελασγία και ένα στις Ράχες. Τα αναλυτικά στοιχεία αυτών των πεζοδρομίων παρατίθενται στον πίνακα που ακολουθεί.

Πίνακας 7: Προτεινόμενα οδικά τμήματα προς κατασκευή νέων πεζοδρομίων

Οδός	Οικισμός	Μήκος	Παρεμβάσεις
<p>A) Ανώνυμη (από την είσοδο του πάρκου του λαού με κατεύθυνση νότια και δυτικά παράλληλα προς την παλαιά εθνική οδό).</p> <p>B) Παλαιά Εθνική οδός απέναντι από το πάρκο του λαού.</p>	Στυλίδα	577μ.	

Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμου Στυλίδας

Π.2 Πρόταση

<p>Ανώνυμη (που συνδέει το Δημοτικό σχολείο με το γήπεδο ποδοσφαίρου)</p>	<p>Πελασγία</p>	<p>40μ.</p>	
<p>Ανώνυμη οδός (σύνδεση εκκλησίας με δημοτικό σχολείο)</p>	<p>Ράχες</p>	<p>155 μ.</p>	

Το συνολικό μήκος του δικτύου των νέων πεζοδρομίων υπολογίστηκε σε 577 μ. για την Στυλίδα, 40 μ. για την Πελασγία και 155 μ. για τις Ράχες. Το μήκος των νέων πεζοδρομίων για το σύνολο του Δήμου ανέρχεται σε 772 μ.

Για την τοποθέτηση του αστικού εξοπλισμού, της σήμανσης και της φύτευσης, όπου αυτή απαιτείται, δημιουργείται επιπρόσθετη ζώνη πλάτους τουλάχιστον 0,6μ. Για την ασφαλή διακίνηση των ατόμων με προβλήματα όρασης προβλέπεται η κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών στο σύνολο των ανωτέρω πεζοδρομίων.

Τα ανωτέρω προβλεπόμενα νέα πεζοδρόμια είναι τα ελάχιστα απαιτούμενα προς άμεση εφαρμογή. Είναι προφανές ότι απαιτείται η δημιουργία υποδομών πεζών στο σύνολο των οδών των οικισμών του Δήμου σε αμέσως επόμενο χρόνο και ότι οι προτεινόμενες παρεμβάσεις αφορούν εμπροστοβαρείς ενέργειες που θα υλοποιηθούν κατά προτεραιότητα.

3.5.2 Ανακατασκευή υφιστάμενων πεζοδρομίων

Κατά μήκος των διαδρομών συνήθους μετακίνησης υπάρχουν πεζοδρόμια τα οποία ωστόσο δεν πληρούν τις απαιτούμενες προδιαγραφές είτε λόγω πλάτους μικρότερου του 1,5 μ. είτε λόγω εμποδίων στην όδευση κίνησης πεζών. Για το λόγο αυτό, προτείνεται η ανακατασκευή τους σύμφωνα με τις προδιαγραφές. Τα σημεία αυτά απεικονίζονται στον παρακάτω πίνακα και στους παρακάτω χάρτες.

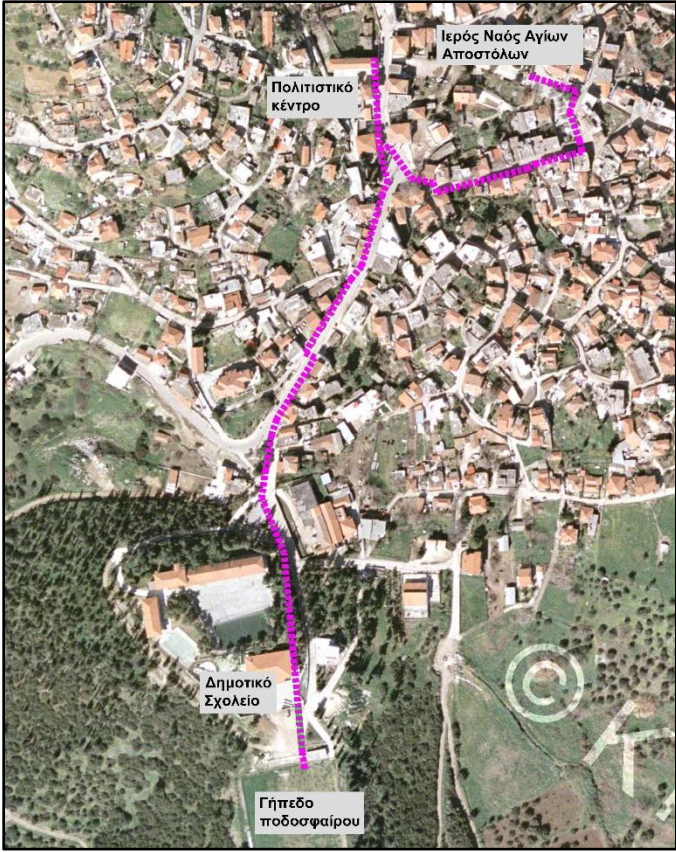

Η ανακατασκευή μπορεί να περιλαμβάνει κατά περίπτωση επέκταση/ διαπλάτυνση πεζοδρομίων, προσθήκη οδηγού όδευσης τυφλών, μετακίνηση εμποδίων (ιστοί σήμανσης, στύλοι ΔΕΗ, φύτευση, φωτιστικά) βελτίωση βατότητας υφιστάμενων επιφανειών κ.α.


Πίνακας 8: Προτεινόμενα οδικά τμήματα προς ανακατασκευή υφιστάμενων πεζοδρομίων

Οικισμός	Μήκος	Εικόνα
Στυλίδα	1631 μ.	

Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμου Στυλίδας

Π.2 Πρόταση

Πελασγία	784 μ.	 <p>Αεροφωτογραφία της Πελασγίας που δείχνει μια προτεινόμενη διαδρομή προσβασιμότητας (διακεκομμένη γραμμή ροζ) που συνδέει τα ακόλουθα σημεία: Πολιτιστικό κέντρο, Ιερός Ναός Αγίων Αποστόλων, Δημοτικό Σχολείο, and Γήπεδο ποδοσφαίρου.</p>
Αχινός	540 μ.	 <p>Αεροφωτογραφία της Αχινός που δείχνει μια προτεινόμενη διαδρομή προσβασιμότητας (διακεκομμένη γραμμή ροζ) που συνδέει τα ακόλουθα σημεία: Ιερός Ναός Αγίας Αικατερίνης and Δημοτικό σχολείο.</p>

<p>Παραλία Ραχών</p>	<p>540 μ.</p>	
--------------------------	---------------	--

Συνολικά, υπολογίζεται η ανάπλαση δικτύου πεζοδρομίων στο σύνολο του Δ.Στυλίδας μήκους 3400 μ. Συγκεκριμένα, για την Στυλίδα 1631 μ, για την Πελασγία 784 μ, για την παραλία Ραχών 540 μ, για τον Αχινό 445 μ. Για τον οικισμό Ραχών δεν προβλέπεται ανάπλαση, αφού η προτεινόμενη διαδρομή περιέχει μόνο νέο δίκτυο πεζοδρομίου.

3.5.3 Κατασκευή ραμπών κίνησης πεζών

Οι υψομετρικές διαφορές βάση προδιαγραφών καλύπτονται με κεκλιμένα επίπεδα (ράμπες) κίνησης πεζών, τα οποία είναι συνεχή, χωρίς αναβαθμό στην απόληξη, με κλίση μέχρι 5% και πλάτους τουλάχιστον 1,50μ. Στις περιπτώσεις πεζοδρομίων μικρού πλάτους προτείνονται κεκλιμένα επίπεδα παράλληλα προς τον άξονα της κίνησης, που θα καταλαμβάνουν όλο το πλάτος των πεζοδρομίων και θα καταλήγουν σε υποβιβασμό της γωνίας στη διασταύρωση των δύο οδών. Αναλυτικά, προτείνονται συνολικά ενενήντα έξι (96) νέες ράμπες και στους 5 οικισμούς. Πιο συγκεκριμένα: 48 νέες ράμπες στην Στυλίδα. Οι ράμπες κατασκευάζονται είτε σαν βελτίωση του υπάρχοντος δικτύου πεζοδρομίων είτε στα πλαίσια του νέου προτεινόμενου δικτύου πεζοδρομίων. Η συγκεκριμένη θέση τους καθώς και οι χρήσεις τις οποίες διασυνδέει φαίνονται στο χάρτη Χ.4.1. Ο τελικός βέβαια αριθμός θα προκύψει από την εξειδίκευση του παρόντος σχεδίου και την εκπόνηση της κυκλοφοριακής και ειδικής αρχιτεκτονικής μελέτης. Με την ίδια φιλοσοφία κατασκευής ραμπών επί των διασταυρώσεων των οδών της προσβάσιμης αλυσίδας, θα κατασκευαστούν είκοσι δύο (22) στην Πελασγία, τέσσερις (4) στις Ράχες, οχτώ (8) στην παραλία Ραχών (6 σε οδικές αρτηρίες και 2 προς ΚΧ), και τέσσερις (4) νέες ράμπες στον Αχινό,

Θεωρείται ως δεδομένο ότι σε κάθε νέα ανάπλαση οδού καθώς και σε κάθε οδό που δημιουργούνται νέα ή ανακατασκευάζονται υφιστάμενα πεζοδρόμια θα πρέπει να τοποθετούνται νέες ή να ανακατασκευάζονται οι υφιστάμενες ράμπες ΑΜΕΑ σύμφωνα πάντα με τις ισχύουσες προδιαγραφές.

3.5.4 Κατασκευή διαβάσεων

Για την ασφαλή μετακίνηση των πεζών προτείνεται η δημιουργία διαβάσεων στους υπό μελέτη οικισμούς. Συγκεκριμένα προτείνονται είκοσι έξη (26) διαβάσεις στην Στυλίδα, έντεκα (11) στην Πελασγία, δύο (2) στις Ράχες, τρεις (3) στην παραλία Ραχών και δύο (2) στον Αχινό, οι οποίες χωροθετούνται στα σημεία που απεικονίζονται στους αντίστοιχους χάρτες. Συνεπώς συνολικά προτείνονται κατ' ελάχιστον σαράντα τέσσερις (44) διαβάσεις. Οι παρεμβάσεις που προτείνονται στις διαβάσεις ώστε να καταστούν προσβάσιμες είναι οι ράμπες και η τοποθέτηση προσβάσιμης σήμανσης.

Θεωρείται δεδομένο ότι οι ανωτέρω διαβάσεις πεζών αφορούν το πλάνο άμεσης εφαρμογής του ΣΑΠ Στυλίδας. Διαβάσεις θα πρέπει να χωροθετηθούν έμπροσθεν όλων των κρίσιμων δραστηριοτήτων του

δήμου σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία καθώς και να ενισχυθεί το δίκτυο διαβάσεων σε όλες τις βασικές οδούς των οικισμών.

3.6 Χώροι εκτόνωσης - καταφυγής - περίθαλψης πληθυσμού

3.6.1 Χώροι εκτόνωσης και καταφυγής

Ως χώροι εκτόνωσης πληθυσμού και ιδιαίτερα ευάλωτων κοινωνικά ομάδων ορίστηκαν οι χώροι που αποτυπώνονται στους αντίστοιχους χάρτες της μελέτης. Στους πέντε υπό μελέτη οικισμούς του Δήμου, προτείνονται οχτώ (8) χώροι εκτόνωσης – καταφυγής πληθυσμού. Η αναλυτική τους θέση φαίνεται στους τόσο στους αντίστοιχους χάρτες της πρότασης όσο και στον παρακάτω πίνακα.

Πίνακας 9: Προτεινόμενοι χώροι εκτόνωσης και καταφυγής πληθυσμού

Όνομασία	Οικισμός	Περιγραφή Παρέμβασης
A) Πάρκο του Λαού B) Ελεύθερος χώρος ΟΤ 210 Γ) Ελεύθερος χώρος ΟΤ 49	Στυλίδα	Οδηγός τυφλών, Προσθήκη αστικού εξοπλισμού, προσβάσιμος χώρος στάθμευσης
A) Γυμνάσιο-Λύκειο B) Ιερός ναός Αγίων Αποστόλων	Πελασγία	Οδηγός τυφλών, Προσθήκη αστικού εξοπλισμού, προσβάσιμος χώρος στάθμευσης
Ιερός ναός Αγίου Χαραλάμπους	Ράχες	Οδηγός τυφλών και προσθήκη αστικού εξοπλισμού, προσβάσιμος χώρος στάθμευσης
Χώρος στάθμευσης ΚΤΕΛ	Παραλία Ραχών	Οδηγός τυφλών και προσθήκη αστικού εξοπλισμού, προσβάσιμος χώρος στάθμευσης
ΚΕΠ- Πάρκο Μνήμης	Αχινός	Οδηγός τυφλών και προσθήκη αστικού εξοπλισμού, προσβάσιμος χώρος στάθμευσης

3.6.2 Χώροι προσωρινής περίθαλψης

Ως χώροι προσωρινής περίθαλψης σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης ορίστηκαν οι χώροι που αποτυπώνονται στους αντίστοιχους χάρτες. Στους πέντε υπό μελέτη οικισμούς του Δήμου, προτείνονται τρεις χώροι καταφυγής και περίθαλψης στην Στυλίδα, και από ένας στους οικισμούς Πελασγίας, Ραχών, παραλία Ραχών και Αχινού. Συνολικά οι προτεινόμενοι προς ανάπλαση χώροι καταφυγής σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης στον Δήμο είναι πέντε (5).

Πίνακας 10: Προτεινόμενοι χώροι προσωρινής περίθαλψης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης

Ονομασία	Οικισμός	Περιγραφή Παρέμβασης
A) Πάρκο του Λαού B) Ελεύθερος χώρος ΟΤ 210 Γ) 2 ^ο Δημοτικό Σχολείο	Στυλίδα	Οδηγός τυφλών, Προσθήκη αστικού εξοπλισμού.
Γυμνάσιο-Λύκειο	Πελασγία	Οδηγός τυφλών, Προσθήκη αστικού εξοπλισμού,
Ιερός ναός Αγίου Χαραλάμπους	Ράχες	Οδηγός τυφλών και προσθήκη αστικού εξοπλισμού.
Ιερός ναός Αγίου Γρηγορίου	Παραλία Ραχών	Οδηγός τυφλών και προσθήκη αστικού εξοπλισμού.
ΚΕΠ- Πάρκο Μνήμης	Αχινός	Οδηγός τυφλών και προσθήκη αστικού εξοπλισμού.

3.7 Είσοδοι – Έξοδοι κτιρίων

Στο πλαίσιο της ολιστικής προσέγγισης εξασφάλισης προσβασιμότητας σε δημόσιους χώρους και κτίρια, περιλαμβάνονται και παρεμβάσεις στις εισόδους/εξόδους δημόσιων κτιρίων με στόχο την πρόσβαση σε όλους τους χρήστες. Συνολικά λοιπόν, έχουν προβλεφθεί οχτώ (8) είσοδοι/έξοδοι για παρεμβάσεις, ως ακολούθως: πέντε (5) στην Στυλίδα (φώτο 13-17), στο παλιό και νέο κτίριο του Δημαρχείου, στην κύρια και πλάγια είσοδο του κέντρου Υγείας και στην κεντρική αγορά, μία (1) στις Ράχες, στο δημοτικό κατάστημα, μία (1) στην Πελασγία, στο κτίριο του πολιτιστικού κέντρου και μία

(1) στον Αχινό. Τα προτεινόμενα δημόσια κτίρια παρουσιάζονται στις παρακάτω φωτογραφίες, στον αντίστοιχο πίνακα και απεικονίζονται σημειακά στους αντίστοιχους χάρτες.

Εικόνα 13: Στυλίδα - Ανατολική είσοδος παλαιού κτιρίου Δημαρχείου χωρίς ράμπα.



Εικόνα 14: Στυλίδα - Ράμπα πρόσβασης χωρίς στέγαστρο στο νέο κτίριο του δημαρχείου



Εικόνα 15: Στυλίδα - Είσοδος κεντρικής αγοράς



Εικόνα 16: Στυλίδα - Πρόσβαση στην κύρια είσοδο του Κέντρου Υγείας.



Εικόνα 17: Στυλίδα - Πρόσβαση στην πλάγια είσοδο του Κέντρου Υγείας.



Εικόνα 18: Ράχες - Πρόσβαση στο Δημοτικό κατάστημα



Εικόνα 19: Πελαγία - Πρόσβαση στο Πολιτιστικό κέντρο - ΚΑΠΗ



Εικόνα 20: Αχινός - Πρόσβαση στον Ιερό Ναό Αγίας Αικατερίνης



Πίνακας 11: Προτεινόμενοι είσοδοι/έξοδοι δημοσίων κτιρίων για εξασφάλιση προσβασιμότητας

Όνομασία	Οικισμός	Περιγραφή Παρέμβασης
Δημαρχείο Στυλίδας (παλαιό)	Στυλίδα	Ράμπα, Στέγαστρο, Χειρολισθήρας, Σήμανση
Δημαρχείο Στυλίδας (νέο)	Στυλίδα	Στέγαστρο, Χειρολισθήρας, Σήμανση
Κέντρο Υγείας (κεντρική είσοδος)	Στυλίδα	Ράμπα, Στέγαστρο, Χειρολισθήρας, Σήμανση
Κέντρο Υγείας (πλάγια είσοδος)	Στυλίδα	Στέγαστρο, Σήμανση
Κεντρική Αγορά	Στυλίδα	Ράμπα, Στέγαστρο, Χειρολισθήρας, Σήμανση
Δημοτικό Κατάστημα	Ράχες	Ράμπα, Στέγαστρο, Χειρολισθήρας, Σήμανση
Πολιτιστικό Κέντρο - ΚΑΠΗ	Πελασγία	Ράμπα, Στέγαστρο, Χειρολισθήρας, Σήμανση
Ιερός Ναός Αγίας Αικατερίνης	Αχινός	Ράμπα, Στέγαστρο, Χειρολισθήρας, Σήμανση

3.8 Πάρκα – Πλατείες – Παιδικές χαρές – Ανοιχτοί χώροι άθλησης

Στην περιοχή μελέτη επανασχεδιάζονται με προδιαγραφές για σχεδιασμό για ΑμεΑ δέκα (10) Κοινόχρηστοι Χώροι: επτά (7) στην Στυλίδα, ένας (1) στην Πελασγία και δύο στην παραλία Ραχών.

Πίνακας 12: Προσβάσιμοι ΚΧ

Όνομασία	Οικισμός	Περιγραφή Παρέμβασης
Πάρκο του Λαού	Στυλίδα	Δημιουργία ραμπών, οδηγός τυφλών, προσθήκη αστικού εξοπλισμού και σήμανση, χώρος στάθμευσης.
Κεντρική Πλατεία Στυλίδας	Στυλίδα	Δημιουργία ραμπών, οδηγός τυφλών, προσθήκη αστικού εξοπλισμού και σήμανση.
Πλατεία Εθνικής Αντίστασης	Στυλίδα	Δημιουργία ραμπών, οδηγός τυφλών, προσθήκη αστικού εξοπλισμού και σήμανση.
Πάρκο με Αδριάντα Νικόλαου Κασομούλη	Στυλίδα	Δημιουργία ραμπών, οδηγός τυφλών, προσθήκη αστικού εξοπλισμού και σήμανση.
Γήπεδο Ποδοσφαίρου	Στυλίδα	Δημιουργία ραμπών, οδηγός τυφλών, προσθήκη αστικού εξοπλισμού και σήμανση, χώρος στάθμευσης.
Πάρκο ιερού ναού Κοιμήσεως Θεοτόκου	Στυλίδα	Δημιουργία ραμπών, οδηγός τυφλών, προσθήκη αστικού εξοπλισμού και σήμανση.
Παραλιακή ζώνη	Στυλίδα	Δημιουργία ράμπας, οδηγός τυφλών, προσθήκη αστικού εξοπλισμού, Σήμανση και προσβάσιμος χώρος στάθμευσης
Γήπεδο Ποδοσφαίρου	Πελασγία	Δημιουργία ραμπών, οδηγός τυφλών, προσθήκη αστικού εξοπλισμού και σήμανση, χώρος στάθμευσης.
Πάρκινγκ ΚΤΕΛ	Παραλία Ραχών	Δημιουργία ραμπών, οδηγός τυφλών, προσθήκη αστικού εξοπλισμού και σήμανση, χώρος στάθμευσης.
Παραλιακή ζώνη	Παραλία Ραχών	Δημιουργία ράμπας, οδηγός τυφλών, προσθήκη αστικού εξοπλισμού, σήμανση.

3.9 Χώροι στάθμευσης

Στους πέντε οικισμούς της περιοχής μελέτης, χωροθετούνται 7 προσβάσιμοι χώροι στάθμευσης ως ακολούθως: τέσσερις (4) στην Στυλίδα, οι τρείς εκ των οποίων προβλέπονται και από το ΓΠΣ Στυλίδας και ο ένας από το ΣΦΗΟ δήμου Στυλίδας, ένας (1) στην Πελασγία, ένας (1) στις Ράχες, ένας (1) στην παραλία Ραχών και ένας (1) στον Αχινό. Η λογική είναι να εξυπηρετούνται οι ΚΧ της περιοχής.

Πίνακας 13: Προσβάσιμοι Χώροι Στάθμευσης

Όνομασία	Οικισμός	Περιγραφή Παρέμβασης
Πάρκο του Λαού	Στυλίδα	Δημιουργία ράμπας και τοποθέτηση σήμανσης των ειδικών θέσεων στάθμευσης επί εδάφους και επί στύλου
Κέντρο Υγείας	Στυλίδα	Δημιουργία ράμπας και τοποθέτηση σήμανσης των ειδικών θέσεων στάθμευσης επί εδάφους και επί στύλου
Γήπεδο Ποδοσφαίρου	Στυλίδα	Δημιουργία ράμπας και τοποθέτηση σήμανσης των ειδικών θέσεων στάθμευσης επί εδάφους και επί στύλου
Παραλιακή ζώνη (πιάτσα ταξί)	Στυλίδα	Δημιουργία ράμπας και τοποθέτηση σήμανσης των ειδικών θέσεων στάθμευσης επί εδάφους και επί στύλου
Ιερός Ναός Αγίου Χαραλάμπους	Ράχες	Δημιουργία ράμπας και τοποθέτηση σήμανσης των ειδικών θέσεων στάθμευσης επί εδάφους και επί στύλου

Πάρκινγκ ΚΤΕΛ	Παραλία Ραχών	Δημιουργία ράμπας και τοποθέτηση σήμανσης των ειδικών θέσεων στάθμευσης επί εδάφους και επί στύλου
Συμβολή επαρχιακής οδού Ραχών και πάροδος για Γήπεδο Πελασγίας.	Πελασγία	Δημιουργία ράμπας και τοποθέτηση σήμανσης των ειδικών θέσεων στάθμευσης επί εδάφους και επί στύλου
Ιερός ναός Αγίας Αικατερίνης	Αχινός	Δημιουργία ράμπας και τοποθέτηση σήμανσης των ειδικών θέσεων στάθμευσης επί εδάφους και επί στύλου

3.10 Αστικός εξοπλισμός

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζεται τα προτεινόμενα στοιχεία αστικού εξοπλισμού, μηχανισμών και ειδικών κατασκευών, τα οποία είναι αναγκαία για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας στους χώρους που εξετάστηκαν αναλυτικά παραπάνω.

Πίνακας 14: Προτεινόμενος Αστικός Εξοπλισμός

Τύπος Εξοπλισμού	Περιγραφή	Ενδεικτική εικόνα
Ενημερωτική πινακίδα σήμανσης με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ	Η σήμανση αφορά σε πληροφόρηση χρηστών για την προσβασιμότητα ενός χώρου/ πάρκου/ πλατείας με συμπληρωματικά στοιχεία για κάθε κατηγορία μειωμένης κινητικότητας. Απαιτείται να είναι σε ύψος κάτω του 1,40μ. και να παρέχει πληροφόρηση σχετική με την προσβασιμότητα ή μη του χώρου για άτομα με κινητική και οπτική αναπηρία κατ' ελάχιστον	
Χειρολισθήρες	Οι χειρολισθήρες είναι ζωτικής σημασίας για τη διασφάλιση της ασφαλούς πρόσβασης για τα άτομα με αναπηρία, καθώς και για τους ηλικιωμένους και θα πρέπει να έχουν τα ακόλουθα χαρακτηριστικά: i) Να μην έχουν αιχμηρές άκρες. ii) Να έχουν συνεχώς ομαλή ροή χωρίς να παρουσιάζουν σημεία εμπλοκής. iii) Να κάνουν οπτική αντίθεση με το περιβάλλον για να διευκολύνουν τα άτομα με ασθενή όραση. (Κατά τα λοιπά οφείλουν να τηρούν την εθνική νομοθεσία και τις σχετικές προδιαγραφές)	
Αναλάμπον φανάρι για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκοων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση)	Φανάρι κόκκινου χρώματος το οποίο αναβοσβήνει έντονα για να ειδοποιήσει κωφούς και βαρύκοους ανθρώπους σε περίπτωση κινδύνου. Μπορεί να είναι εξοπλισμένο και με ηχητική διάταξη.	

<p>τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.α.)</p>		
<p>Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code</p>	<p>Ειδικά διαμορφωμένο παγκάκι που επιτρέπει την υποδοχή ΑΜΕΑ και παρέχει πληροφορίες σχετικές με την τουριστική ανάπτυξη της περιοχής</p>	
<p>Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ</p>	<p>Δημόσια βρύση που είναι ειδικά σχεδιασμένη (χαμηλότερο ύψος από τις κανονικές βρύσες) για να καλύπτει τις ανάγκες των ατόμων με κινητικές δυσκολίες, των παιδιών κ.α.</p>	
<p>Αναβατόριο/ασανσέρ ΑΜΕΑ</p>	<p>Ειδικά διαμορφωμένος ανελκυστήρας για την εξυπηρέτηση των ΑΜΕΑ. Τοποθετείται για την κάλυψη της υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές κοινόχρηστων χώρων</p>	
<p>SOS button με τηλέφωνο για έκτακτη ανάγκη</p>	<p>Σε περίοπτη θέση και με ειδική σήμανση τοποθετείται το ειδικό κουμπί έκτακτης ανάγκης</p>	
<p>Παιχνίδια για παιδική χαρά με προδιαγραφές για ΑμεΑ</p>	<p>Όργανα παιχνιδιού που παρέχουν ασφαλή πρόσβαση σε ΑΜΕΑ. Ενδεικτικά αναφέρονται:</p>	

- Κούνια ΑμεΑ
- Τραμπάλα ΑμεΑ
- Μύλος Αμεα



4. Παρουσίαση Χαρτών

Στην ενότητα αυτή παρουσιάζονται οι παρεμβάσεις που προτείνονται στο πλαίσιο του Σ.Α.Π. με την περιγραφή των παρεμβάσεων και την αποτύπωσή τους σε χάρτες.

Σύμφωνα με το ΦΕΚ 5553/Β/2021, στους χάρτες του παρόντος παραδοτέου σημειώνονται:

(α) τα σημεία και οι γραμμικές παρεμβάσεις (π.χ. οδηγοί όδευσης τυφλών, οδεύσεις κ.λπ.) στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. που χρειάζονται επεμβάσεις εξασφάλισης της προσβασιμότητας και προσβάσιμης αλυσίδας με διαφορετικό σύμβολο και χρώμα ανάλογα με το είδος της παρέμβασης

(β) οι προτεινόμενες διαδρομές (γραμμικά) προς τις σημαντικότερες κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις (π.χ. δημόσιες υπηρεσίες, πλατείες, πάρκα, δομές υγείας, σχολικές δομές, σταθμούς μετρό, δημοτικούς χώρους στάθμευσης κ.α.) οι οποίες απαιτείται να γίνουν προσβάσιμες

(γ) τα σημεία εισόδων των δημοσίων κτιρίων ή των κτιρίων που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα

(δ) τα προτεινόμενα ορισμένα σημεία καταφυγής και οι οδεύσεις διαφυγής των πολιτών που κινούνται πεζή, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα.

(ε) οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι εκτόνωσης των ατόμων με αναπηρία, των εμποδιζόμενων ατόμων και κατ' επέκταση όλων των πολιτών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης οι οποίοι απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμο.

(στ) οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι που μπορούν να λειτουργήσουν ως σημεία προσωρινής περίθαλψης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης οι οποίοι απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμοι.

Αρχικά, θα πρέπει να αναφερθεί ότι το shapefile είναι ένα αρχείο GIS στο οποίο διανύσματα όπως σημεία, γραμμές και πολύγωνα χρησιμοποιούνται για να αναπαραστήσουν γεωγραφικές τοποθεσίες όπως ποτάμια, λίμνες, όρια χωρών, πηγάδι και άλλα. Κάθε στοιχείο ή στοιχείο του περιέχει χαρακτηριστικά που παρέχουν λεπτομέρειες όπως όνομα, θερμοκρασία, συντεταγμένες και άλλα. Τα shapefiles έχουν διάφορα αρχεία στοιχείων που αποθηκεύουν διαφορετικούς τύπους χωρικών δεδομένων.

Η περιγραφή των δεδομένων SHAPEFILE και η λογική που ακολουθήθηκε για την εξαγωγή των χαρτών στηρίχτηκε στην ερμηνευτική εγκύκλιο του ΥΠΕΚΑ με θέμα «**Ερμηνευτική εγκύκλιος ως προς την μορφή των γεωχωρικών δεδομένων για την εφαρμογή των «Τεχνικών Οδηγιών σύνταξης Σχεδίων Αστικής Προσβασιμότητας Σ.Α.Π.»**» με ΑΔΑ:ΡΩ164653Π8-9ΠΨ, όπου «*διευκρινίζει τις διατάξεις της Αριθμ. οικ.*

ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887/30.11.2021 υπουργικής απόφασης του του Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Προδιαγραφές, όροι και τεχνικές οδηγίες για την εκπόνηση «Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)» (Β' 5553/2021) ως προς την μορφή των γεωχωρικών δεδομένων για τα παραδοτέα Π1 και Π2 της παρ. 3 του άρθρου 4 της ανωτέρω ΥΑ».

Ειδικότερα για το Παραδοτέο Π2. – Πρόταση προβλέπει shapefiles με τις παρακάτω ονομασίες και περιεχόμενα της βάσης δεδομένων τους:

Σημειακά shapefiles:

Όνομασία Shapefile	desirePoints (σημειακό)					
Όνομα στήλης Βάσης Δεδομένων	id	name	address	type	descr	year
Τύπος Περιεχομένου Βάσης Δεδομένων	Integer	Text (200)	Text (200)	Integer	Text (200)	Integer

Πιο αναλυτικά:

ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ του shapefile: desirePoints		
id	A/A	Σχόλια / Παρατηρήσεις
name	Όνομα (πχ. Κτιρίου, ΚΧ)	Αν δεν υπάρχει όνομα: -1
address	Διεύθυνση ή Τοποθεσία	Αν δεν υπάρχει κανένα από τα δύο: -1
type	1: υπαίθριος δημόσιος ΚΧ	<ul style="list-style-type: none"> • Ράμπα ΑμεΑ στα Πεζοδρόμια, • Ράμπα ΑμεΑ σε ΚΧ
	2: τα σημεία εισόδων των δημοσίων κτιρίων ή των κτιρίων που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις	<ul style="list-style-type: none"> • Ράμπα εισόδου
	3: τα προτεινόμενα ορισμένα σημεία καταφυγής των πολιτών που κινούνται πεζή, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα	
	4: οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι εκτόνωσης των ατόμων με αναπηρία, των εμποδιζόμενων ατόμων και κατ' επέκταση όλων των πολιτών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης οι οποίοι απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμοι	

	5: οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι που μπορούν να λειτουργήσουν ως σημεία προσωρινής περιθάλψης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης οι οποίοι απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμοι	
descr	Περιγραφή παρέμβασης (ελεύθερο κείμενο)	
year	1: πρώτο έτος υλοποίησης ΣΑΠ	
	2: δεύτερο έτος υλοποίησης ΣΑΠ	
	3: στην αναθεώρηση του ΣΑΠ	

Γραμμικά shapefiles:

Όνομασία Shapefile	desireLines (γραμμικό)					
Όνομα στήλης Βάσης Δεδομένων	id	name	address	type	descr	year
Τύπος Περιεχομένων Βάσης Δεδομένων	Integer	Text (200)	Text (200)	Integer	Text (200)	Integer

Πιο αναλυτικά:

ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ του shapefile: desireLines		
id	A/A	Σχόλια / Παρατηρήσεις
name	Όνομα (πχ. Διαδρομή προς το Κέντρο Υγείας)	Αν δεν υπάρχει όνομα: -1
address	Όνομα Οδού ή Τοποθεσία	Αν δεν υπάρχει κανένα από τα δύο: -1
type	1: οδεύσεις προς τις σημαντικότερες κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις (π.χ. δημόσιες υπηρεσίες, πλατείες, πάρκα, δομές υγείας, σχολικές δομές, σταθμούς μετρό, δημοτικούς χώρους στάθμευσης κ.α.)	
	2: οδεύσεις διαφυγής των πολιτών που κινούνται πεζή, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα	
descr	Περιγραφή παρέμβασης (ελεύθερο κείμενο)	
year	1: πρώτο έτος υλοποίησης ΣΑΠ	
	2: δεύτερο έτος υλοποίησης ΣΑΠ	
	3: στην αναθεώρηση του ΣΑΠ	

5. Χρονοδιάγραμμα

Μετά την εκπόνηση της παρούσας μελέτης που επέχει θέση στρατηγικού σχεδίου (Master Plan) των αναγκαίων παρεμβάσεων για την απόκτηση αστικής προσβασιμότητας και τη δημιουργία ενιαίων προσβάσιμων διαδρομών σε κομβικά σημεία των οικισμών, θα πρέπει να ακολουθήσουν μια σειρά από ενέργειες, μέχρι να υλοποιηθεί το σχετικό έργο. Ειδικότερα, θα πρέπει να γίνουν οριστικές μελέτες και μελέτες εφαρμογής.

Ο πλέον ενδεδειγμένος τρόπος είναι να χωριστούν τα έργα σε τρεις κατηγορίες, και να διακριθούν οι παρεμβάσεις στις περιοχές των δημοσίων κτιρίων, στις περιοχές των κοινόχρηστων χώρων, αλλά και στο δίκτυο οδών και πεζοδρομίων που διασυνδέουν τα παραπάνω όπως υποδεικνύεται στην παρούσα μελέτη.

Πιο συγκεκριμένα, προτείνονται τα εξής:

1. Το έργο «Ολοκληρωμένη παρέμβαση αστικής ανάπλασης για τη βελτίωση της προσβασιμότητας στο οδικό δίκτυο» περιλαμβάνει τις παρεμβάσεις σε πεζοδρόμια, πεζοδρόμους, οδούς, διαβάσεις, νησίδες, στάσεις ΜΜΜ
2. Το έργο «Ανάπλαση Κοινόχρηστων Χώρων για τη βελτίωση της προσβασιμότητας» περιλαμβάνει τις παρεμβάσεις σε κοινόχρηστους χώρους, όπως χώρους πρασίνου, άλση, χώρους στάθμευσης κ.λπ.
3. Το έργο «Ανακατασκευή εισόδων Δημοσίων Κτιρίων για τη βελτίωση της προσβασιμότητας» περιλαμβάνει τις εργασίες στα σημεία εισόδων των δημοσίων κτιρίων ή των κτιρίων που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις οι οποίες απαιτείται να γίνουν προσβάσιμες.

Η εκπόνηση των αντίστοιχων μελετών εφαρμογής για την υλοποίηση των ως άνω 3 κατηγοριών δύναται να περιλαμβάνουν τις κάτωθι κατηγορίες σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία:

Ολοκληρωμένη παρέμβαση αστικής ανάπλασης για τη βελτίωση της προσβασιμότητας στο οδικό δίκτυο	Κατηγορία 7. Ειδικές Αρχιτεκτονικές Μελέτες Κατηγορία 9. Μηχανολογικές, Ηλεκτρολογικές και Ηλεκτρονικές Μελέτες
---	--

Κατηγορία **10**. Μελέτες συγκοινωνιακών έργων (οδών, σιδηροδρομικών γραμμών, μικρών τεχνικών έργων, έργων υποδομής αερολιμένων) και κυκλοφοριακές μελέτες

Κατηγορία **13**. Μελέτες Υδραυλικών Έργων (εγγειοβελτιωτικών έργων, φραγμάτων, υδρεύσεων, αποχετεύσεων) και διαχείρισης υδατικών πόρων

Κατηγορία **16**. Μελέτες Τοπογραφίας (γεωδαιτικές, φωτογραμμετρικές, χαρτογραφικές, κτηματογραφικές και τοπογραφικές)

Κατηγορία **25**. Μελέτες Φυτοτεχνικής Διαμόρφωσης Περιβάλλοντος Χώρου και Έργων Πρασίνου

Ανάπλαση Κοινόχρηστων Χώρων για τη βελτίωση της προσβασιμότητας

Κατηγορία **7**. Ειδικές Αρχιτεκτονικές Μελέτες

Κατηγορία **9**. Μηχανολογικές, Ηλεκτρολογικές και Ηλεκτρονικές Μελέτες

Κατηγορία **13**. Μελέτες Υδραυλικών Έργων (εγγειοβελτιωτικών έργων, φραγμάτων, υδρεύσεων, αποχετεύσεων) και διαχείρισης υδατικών πόρων

Κατηγορία **16**. Μελέτες Τοπογραφίας (γεωδαιτικές, φωτογραμμετρικές, χαρτογραφικές, κτηματογραφικές και τοπογραφικές)

	Κατηγορία 25 . Μελέτες Φυτοτεχνικής Διαμόρφωσης Περιβάλλοντος Χώρου και Έργων Πρασίνου
Ανακατασκευή εισόδων Δημόσιων Κτιρίων για τη βελτίωση της προσβασιμότητας	Κατηγορία 6 . Αρχιτεκτονικές Μελέτες Κτιριακών Έργων Κατηγορία 8 . Στατικές Μελέτες (μελέτες φερουσών κατασκευών κτιρίων και μεγάλων ή ειδικών τεχνικών έργων) Κατηγορία 9 . Μηχανολογικές, Ηλεκτρολογικές και Ηλεκτρονικές Μελέτες

Η διαδοχή των απαραίτητων βημάτων για την υλοποίηση του συνόλου των παρεμβάσεων αποτυπώνεται στο παρακάτω σχήμα (flow chart).



Π.2 Πρόταση

Δημόσιων Κτιρίων για τη βελτίωση της προσβασιμότητας	Εκπόνηση Μελετών Εφαρμογής ή Μελέτης Προμήθειας ή άλλης σχετικής μελέτης								
	Διαγωνιστική Διαδικασία Επιλογής Αναδόχων								
	Υλοποίηση Έργου (Τεχνικού και Προμήθειας εάν απαιτείται)								

6. Συμμετοχικές Διαδικασίες

Όπως αναφέρει το Άρθρο 10 «Συμμετοχικές διαδικασίες – διαβούλευση» της Απόφασης Αριθμ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887 «Προδιαγραφές, όροι και τεχνικές οδηγίες για την εκπόνηση «Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)»: Ενδείκνυται η διαβούλευση του Σ.Α.Π. μετά το πέρας της ολοκλήρωσης του Φακέλου με ενδιαφερόμενους και εμπλεκόμενους φορείς και ιδίως με την ΕΣΑμεΑ, και η τυχόν συμπλήρωσή ή διόρθωσή του με νέα στοιχεία, πριν την τελική του έγκριση από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Φορέα Εκπόνησης.

Το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (ΣΑΠ) του Δήμου Στυλίδας θα κοινοποιηθεί με την ολοκλήρωσή του σε ενδιαφερόμενους φορείς και στην ΕΣΑμεΑ για διάστημα 15 ημερών, προκειμένου να αποστείλουν συμπληρώσεις και διορθώσεις. Μετά το πέρας της προσθεσμίας, ο ανάδοχος θα ενσωματώσει τις αλλαγές στα παραδοτέα, πριν από την έγκριση του ΣΑΠ από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Στυλίδας.